

ทินฮุน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 6 ตุลาคม 2563

ปีที่: 17

ฉบับที่: 4087

หน้า: 1(ล่างขวา), 8

Col.Inch: 36.84

Ad Value: 29,472

PRValue (x3): 88,416

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'คณิต' ซึ้อีซีเดินต่อรับเหมาได้อานิสงส์

'คณิต' ซึ้อีซีเดินต่อรับเหมาได้อานิสงส์



ดร.คณิต แสงสุพรรณ

ทินฮุน - สุโกวิท - ดร.คณิต ย้ำทุกโครงการใน EEC เดินหน้าตามกรอบเวลา เล็งศึกษา 3 โครงการระยะลงทุนเวลา 3-15 ปี ทั้งท่าเรือ, ระบบราง, ถนน → → → **อ่านหน้า 8**

→ "คณิต" (ต่อจากหน้า 1)

มุ่งดันไทยเป็น Hub การขนส่งอาเซียน นักวิเคราะห์ฟันธงรัฐบาลอัดฉีดระบบเศรษฐกิจผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน

เติม Backlog กลุ่มรับเหมาต่อ หนุนผลงานฟื้น ค่าเช่าค่าพื้นฐาน SEAFCO ที่ 8.40 บาท และ STEC อยู่ที่ 24 บาท ดร.คณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ คณะกรรมการ EEC เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) กำกับการบูรณาการโครงการต่างๆ โดยให้กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมกันศึกษาแนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ 3 โครงการโดยเน้นการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน (PPP) ผลักดันไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาคอาเซียน

1. โครงการท่าเรือบก (Dry Port) เชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ โดยร่วมกับประเทศเพื่อนบ้าน ดำเนินการทำเรือบก ในเมืองสำคัญๆ เช่น ฉะเชิงชุนหมิง (จีน) นาเตย หลวงพระบาง เวียงจันทน์ สะหวันนะเขต (สปป.ลาว) อย่างกึ่ง เนปยีดอ มัตตะละเลย์ (เมียนมา) ปอยเปต พนมเปญ (กัมพูชา) และดานัง (เวียดนาม) คาดว่าจะทยอยดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 3 ปี เมื่อเชื่อมโยงสมบูรณ์จะเพิ่มปริมาณสินค้าเข้าท่าเรือแหลมฉบังได้ 2 ล้านตู้สินค้า (TEU) ต่อปี

2. โครงการเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน เป็นการศึกษาค้นคว้าต่อจากโครงการ Land Bridge (สร้างท่าเรือชุมพร ท่าเรือระนองและเชื่อมโยงด้วยระบบราง โดยจะพัฒนาท่าเรือน้ำลึก จังหวัดระนอง ให้เป็นท่าเรือสินค้าคอนเทนเนอร์ขนส่งสินค้าเส้นทางเดินเรือในกลุ่มประเทศเอเชียใต้ หรือ BIMSTEC (บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย เมียนมา เนปาล และศรีลังกา) คาดว่าจะใช้เวลาศึกษา 1 ปี (ปี 64) และจะเริ่มทยอยเปิดประมูลในรูปแบบ PPP ในปี 2565 เป็นต้นไป คาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 5 ปี

3. โครงการสะพานไทยที่จะเชื่อมโยง EEC ไปสู่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (SEC) โดยการก่อสร้างทางรถยนต์มาตรฐาน 4 ช่องจราจร พร้อมไหล่ทางเชื่อมฝั่งตะวันตก และตะวันออกของอ่าวไทยตอนบน (เชื่อม จ.ชลบุรี และ จ.เพชรบุรี) ระยะทางประมาณ 80-100 กิโลเมตร ซึ่งเป็นโครงการระยะยาวคาดว่าจะใช้เวลาประมาณ 15 ปี

นายภาสกร ลิ้มมณีโชติ รองกรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์ กลีกรไทย จำกัด (มหาชน) ระบุว่ารัฐบาลยังคงตระหนักถึงการกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศผ่านการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นความพยายามผลักดันโครงการต่างๆ อย่างออกมาโดยเฉพาะการลงทุนในรูปแบบ "ร่วมทุนกับเอกชน" หรือ PPP เพื่อลดภาระเงินลงทุนภาครัฐ

ฝ่ายวิเคราะห์คาดการณ์ว่าในช่วงครึ่งหลังของปี 2564 จะเริ่มเห็นความชัดเจนของการก่อสร้างโครงการต่างๆ ที่ผ่านการประมูล และได้ผู้รับเหมาก่อสร้างแล้ว ในปี 2563 โดยเฉพาะโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการเมืองการบินภาคตะวันออก สนามบินอู่ตะเภา ที่จะเข้ามาเติมปริมาณงานในมือ (Backlog) ให้กับกลุ่มรับเหมาก่อสร้าง

สำหรับปัญหาการขาดแคลนแรงงานนั้น ฝ่ายวิเคราะห์ประเมินเป็นปัจจัยกดดันระยะสั้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญ โดยคาดการณ์ว่าสถานการณ์โควิด-19 จะเริ่มคลี่คลายในช่วงไตรมาส 1/2564 สอดคล้องกับปริมาณงานก่อสร้างจะทยอยหนาแน่นขึ้นในช่วงครึ่งหลังของปี 2564 ประกอบกับราคาหุ้นกลุ่มรับเหมาก่อสร้าง ณ ปัจจุบัน เหมาะสมที่จะเข้าลงทุนระยะกลาง-ยาว จึงแนะนำ "ซื้อ" SEAFCO ราคาเหมาะสมที่ 8.4 บาท และ STEC ราคาเหมาะสมที่ 24 บาท เนื่องจากทั้ง 2 ตัวมีปริมาณ Backlog รองรับรายได้ต่อเนื่องถึงกลางปี 2564 อีกทั้งยังมีศักยภาพพร้อมเข้าประมูลงานในอนาคตเข้ามาเติม Backlog อย่างต่อเนื่อง