



เดลินิวส์

อ่านความจริง อ่านเดลินิวส์
อังคารที่ 6 ตุลาคม 2563



./search

MENU



หน้าแรก (/) / ข่าวเดลินิวส์ (/main) / เศรษฐกิจ-โลจิสติกส์ (/economic)

สนข.ล้มแผนย้าย"หมอชิต"กลับที่เดิมประชาชนจวกยับ!!

สนข.ล้มแผนย้ายหมอชิตกลับที่เดิม ประชาชนจวกยับ ผู้บริหารอัดให้สัมภาษณ์สวนศกดีสยาม-ประธานบอร์ดบขส.ไม่ให้ย้าย

จันทร์ที่ 5 ตุลาคม 2563 เวลา 16.41 น.

บอกต่อ : 6



2



2



2



ผู้สื่อข่าวรายงานว่าหลังจากนายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) ให้สัมภาษณ์ว่าสนข. จัดทำแผนเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) กลางเดือนต.ค.นี้เพื่อย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) หรือ หมอซัด 2 กลับไปอยู่สถานีส่งหมอซัดเก่า ซึ่งปัจจุบันเป็นศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าบีทีเอส พื้นที่ 120,000 ตารางเมตร ตามแผนงานกระทรวงคมนาคมที่กำหนดให้บริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) ต้องคืนพื้นที่สถานีขนส่งหมอซัด 2 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ภายในปี 69 เพื่อพัฒนาเป็นเมืองอัจฉริยะในโครงการศูนย์คมนาคมพหลโยธิน จนถูกประชาชนต่อต้านจำนวนมาก

ขณะเดียวกันแนวทางดังกล่าวได้ขัดแย้งกับนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) บขส. ที่ไม่ต้องการให้ย้ายหมอซัด 2 กลับมาที่เดิม เนื่องจากกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างสร้างสถานีกลางบางซื่อที่จะแล้วเสร็จในปี 64 รวมทั้งมีแผนดำเนินการศูนย์คมนาคมพหลโยธินด้วย เพื่อให้เกิดการเดินทางเชื่อมต่อบรรยากาศ

และระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ ที่อยู่รายรอบ รวมทั้งทำให้ประชาชนเดินทางสะดวกไม่เกิดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพิ่ม

(<https://www.dailynews.co.th/economic/799330>)
ขึ้น โดยบขส. สามารถบริหารจัดการเข้าพื้นที่หมอซัด 2 กับ รฟท. ให้มีขนาดเล็กลงจาก 73 ไร่ ลดเหลือ 58 ไร่

มิดีใหม่กทพ.ร่วมทุนทางหลวง 'สร้างด่วน' 2 สายใหม่

4.6 หมื่นล้าน

ADVERTISEMENT

อ่านบทความต่อไป >

<p>Textured Turn-Loc...</p> <p>฿2,590</p>	<p>Quilted Turn-Lock...</p> <p>฿2,390</p>	<p>Metallic Accent Cr...</p> <p>฿2,790</p>
<p>Chunky Chain Stra...</p> <p>฿1,990</p>	<p>Metal Accent Lon...</p> <p>฿1,490</p>	<p>Small Buckle Buc...</p> <p>฿1,990</p>



ล่าสุดผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคมสั่งให้นายปัญญาหยุดให้ข้อมูลเรื่องดังกล่าวกับสื่อมวลชนแล้วเพื่อป้องกันการสับสนของประชาชน

(<https://www.dailynews.co.th/economic/799314>)

หมอชิต ระบุว่า การพัฒนาเมืองอัจฉริยะในพื้นที่บริเวณ 4.6 หมื่นไร่ หรือสมาร์ทซิตี (Smart City) ที่มีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน พร้อมจะเชิญผู้เกี่ยวข้องทั้งหมดในเรื่องนี้มาประชุมด้วย

ด้านนายศักดิ์สยาม กล่าวที่ [อ่านบทความต่อไป](#) ยังไม่เห็นแผนการดำเนินงานในเรื่องนี้ ขอดูแผนงานที่ชัดเจน