

ชง'คจร.'ย้ายหมอชิดกลับพหลโยธิน

บีเคทีทุ่ม2.6หมื่นล.ทำสถานีใหม่ทันสมัยฟุ้งมิถุขุส

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เตรียมขงแผนการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ บริเวณถนนกำแพงเพชร หรือ หมอชิด 2 กลับไปยังที่เดิมหมอชิดเก่า บริเวณถนนพหลโยธิน เพราะปี 69 ต้องคืนพื้นที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สร้างศูนย์คมนาคมพหลโยธิน-บีเคที ทุ่ม 2.6 หมื่นล้านบาทสร้างสถานีใหม่ทันสมัย

นายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าเกี่ยวกับแผนการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ บริเวณถนนกำแพงเพชร หรือ หมอชิด 2 กลับไปยัง บริเวณถนนพหลโยธิน หรือหมอชิด 1 ซึ่งปัจจุบันเป็นที่ตั้งของอุจจครรรถไฟฟ้บีทีเอส ว่า ตามนโยบายและแผนงานของกระทรวงคมนาคม กำหนดให้ บริษัทขนส่ง จำกัด หรือ บขส. ต้องคืนพื้นที่หมอชิด 2 ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ภายในไตรมาส 3-4 ปี 69 เพื่อนำพื้นที่ไปพัฒนาโครงการศูนย์คมนาคมพหลโยธิน

โดย บขส. จะย้ายไปใช้พื้นที่ของกรมธนารักษ์ บริเวณอุจจครรรถไฟฟ้บีทีเอส บนถนนพหลโยธิน ซึ่งขณะนี้ กรมธนารักษ์ได้แจ้งให้ บริษัท Bangkok Terminal (BKT) พัฒนาพื้นที่เป็น 2 ส่วนคือ ด้านหลังโครงการซึ่งติดกับถนนวิภาวดีรังสิต พัฒนาเป็นสถานีบริการขนส่งแห่งใหม่

(Bus Terminal) ที่ทันสมัยให้บขส.เช่าใช้งาน ส่วนด้านหน้าโครงการซึ่งติดถนนพหลโยธิน ตรงข้ามสวนจตุจักร จะพัฒนาเป็นมิถุขุส มีอาคารพาณิชย์ โรงแรมและห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ ซึ่ง BKT จะลงทุนเองราว 2.6 หมื่นล้านบาท

“กรมธนารักษ์ และ BKT ได้หารือร่วมกับ สนข. เพื่อวางแผนงานรองรับด้านการจราจรและโครงการเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาจราจรติดในโครงการและบริเวณโดยรอบ ซึ่งขณะนี้ทำแผนเสร็จแล้ว สนข. เตรียมเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาอนุมัติในกลางเดือนค.ค.นี้ หากผ่านการอนุมัติ ธนารักษ์ จะเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติต่อไป”

นายปัญญา กล่าวถึงแผนการก่อสร้างสถานีบริการขนส่งแห่งใหม่ว่าด้านหลังสถานีจะติดกับถนนวิภาวดีรังสิต โดยกรุงเทพมหานครเตรียมใช้งบลงทุนกว่า 1.6 พันล้านบาท ลงทุนขยายถนนซอยวิภาวดีรังสิต 5 เป็น 2 ช่องจราจร เพื่อใช้เป็นถนนเชื่อมมายังสถานี

และเตรียมก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมจากโถงใต้เวย์เข้ามายังสถานี ด้านหน้าโครงการจะก่อสร้างทางยกระดับเชื่อมจากอ.ค.ก. เข้าโครงการ คาดว่าไตรมาสที่ 1-2 ปี 68 BKT จะเปิดประมูลงานก่อสร้างสถานี เริ่มก่อสร้างไตรมาสที่ 3 ปี 68 และเปิดให้บริการไตรมาส 1 ปี 70