

ชูแหลมฉับเชื่อมภูมิภาค ผุดสะพานไทย 'ชลบุรี-เพชรบุรี'

'อีอีซี' ลุยเมกะโปรเจค 1.2 ล้านล.

คาดภายในปีนี้ เซ็นสัญญาแหลมฉับเฟส 3

กรุงเทพธุรกิจ ● กพอ.ดันเมกะโปรเจคใหม่

"อีอีซี" 1.2 ล้านล้านบาท ชูแหลมฉับเชื่อมภูมิภาค สร้างสะพานไทยจากชลบุรี-เพชรบุรี 100 กม. หนุนท่องเที่ยวขนส่งสินค้า คาดเสร็จปี 2575 ศึกษาท่าเรือบกขนส่งสินค้าถึงจินตอนใต้เร่งศึกษาแลนด์บริดจ์ระนอง-ชุมพร

การผลักดันเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ดำเนินการมาต่อเนื่องในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา โดยโครงสร้างพื้นที่สำคัญที่ลงนามแล้ว คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการท่าเรือมาตาฟูดเฟส 3 ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เห็นว่าอีอีซีเริ่มสำเร็จแล้วจำเป็นต้องมีโครงการใหม่มาสร้างแรงจูงใจการลงทุนเพิ่มขึ้นเช่น โครงการสะพานเศรษฐกิจภาคใต้ (แลนด์บริดจ์)

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานได้ติดตามความคืบหน้าโครงการลงทุนในอีอีซีโดยการประมูลท่าเรือแหลมฉับ

อ่านต่อหน้า | 4

▶ ต่อจากหน้า 1

อีอีซี

เฟส 3 ซึ่งตั้งเป้าที่จะลงนามร่วมลงทุนภายในปี 2563

การประมูลท่าเรือแหลมฉับเฟส 3 อยู่ช่วงเจรจาขั้นสุดท้ายกับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ประกอบด้วย บริษัทกัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัทพีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัทไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จากจีน ซึ่งจะเสนอ กพอ.

ในเดือน พ.ย.นี้ เพื่อพิจารณาความคุ้มค่าและตรงกับข้อกำหนดที่โออาร์หรือไม่

กพอ.จะเป็นผู้พิจารณาหลายประเด็น โดยหากมีปัญหาบางประการขัดกับมติ กพอ.เดิมก็อาจต้องหารือในที่ประชุมแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้การประมูลเดินหน้าต่อไป เพราะหากจะเริ่มประมูลใหม่จะต้องเสียเวลาอีกกว่า 1 ปี

ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉับเฟส 3 จะเปิดให้บริการท่าเทียบเรือ F ตั้งแต่ปี 2567 และการพัฒนาท่าเทียบเรืออื่นให้มีความจุ 18 ล้านตู้สินค้า (ทีอียู) ต่อปีภายในปี 2572 เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉับเป็นประตูการค้าการลงทุน และเสริมยุทธศาสตร์ที่ไทยเป็นศูนย์กลางภูมิภาค รวมถึงเชื่อมเขตพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) กับอีอีซี เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน และลดระยะเวลาและขั้นตอนการขนส่งสินค้า

ดันแหลมฉับเชื่อมภูมิภาค

รายงานข่าวจาก สกพอ.ระบุว่า กพอ.เห็นชอบแนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉับกับนานาชาติแบ่งเป็น 3 ส่วน คือ 1.โครงการท่าเรือบก (Dryport) โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และ สกพอ.จะเชื่อมท่าเรือแหลมฉับกับนานาชาติโดยร่วมกับประเทศเพื่อนบ้านพัฒนาท่าเรือบกในเมืองสำคัญ เช่น ฉะเชิงชิ่ง กุนหมิง (จีน) นาเตย หลวงพระบาง เวียงจันทน์ สะทวนนะเซต (ลาว) ย่างกุ้ง เนปีดอ มณฑลยี่ (เมียนมา) ปอยเปต พนมเปญ (กัมพูชา) และดานัง (เวียดนาม)

โครงการท่าเรือบกจะรองรับสินค้าไทย-จีนตอนใต้ผ่านรถไฟ ซึ่งช่วยให้สินค้าจากจีนตอนใต้ผ่านไทยมาท่าเรือระนองทางฝั่งทะเลอันดามันจะประหยัดเวลา 4-5 วัน หรือลดเวลาได้ 30-50% เมื่อเทียบการขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือกวางโจวอ้อมแหลมมะละกาไปอินเดีย รวมทั้งเป็นเส้นทางขนส่งผลไม้ และสินค้าไทยจากภาคตะวันออกไปยังจีนตอนใต้ได้รวดเร็วขึ้น

โครงการท่าเรือบกในไทยกำหนดไว้ที่ จ.ฉะเชิงเทรา วงเงิน 8,000 ล้านบาท สร้างเสร็จปี 2566 รวมถึง จ.ขอนแก่น และ จ.นครราชสีมา วงเงิน 16,000 ล้านบาท สร้างเสร็จปี 2567

2.โครงการเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ซึ่งสำนักงานนโยบายและแผนการ

ขนส่งและจราจร (สนข.) จะพัฒนาท่าเรือหลัก ระนองให้เป็นท่าเรือสินค้าคอนเทนเนอร์ขนส่งสินค้าเส้นทางเดินเรือในกลุ่มประเทศเอเชียใต้ และจะพัฒนาท่าเรือหลักชุมพรเพิ่มเติม โดยจะพัฒนาระบบขนส่งสินค้าเพื่อเชื่อมโยงท่าเรือหลักทั้ง 2 แห่ง ด้วยรถไฟทางคู่มอเตอร์เวย์

รายละเอียดโครงการแบ่งเป็นการปรับปรุงท่าเรือระนอง ท่าเรือชุมพร 15,037 ล้านบาท สร้างเสร็จปี 2568 รวมถึงการพัฒนาแลนด์บริดจ์เชื่อม 2 ท่าเรือ 45,000 ล้านบาท สร้างเสร็จปี 2568 การพัฒนารถไฟทางคู่พวนทอง-หนองปลาตุ๊ก 95,000 ล้านบาท สร้างเสร็จปี 2570 และการพัฒนารถไฟทางคู่ประจวบฯ-ชุมพร 12,457 ล้านบาท สร้างเสร็จปี 2564

สะพานไทย 9 แสนล้านบาท

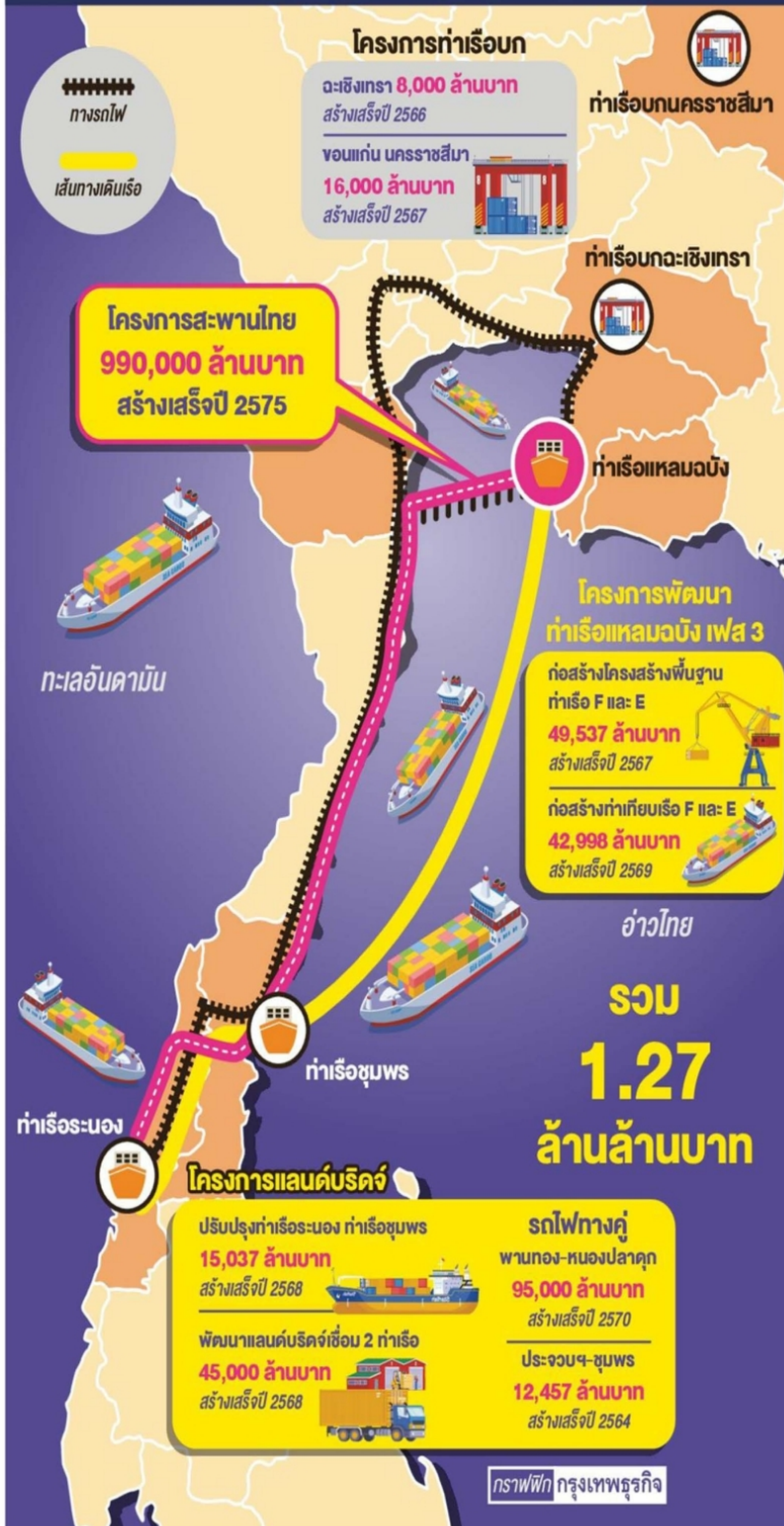
3.โครงการสะพานไทยที่จะเชื่อมโยงอีอีซีไปสู่เอสอีซีโดยการก่อสร้างทางรถยนต์มาตรฐาน 4 ช่องจราจรพร้อมไหล่ทางเชื่อมฝั่งตะวันตกและตะวันออกของอ่าวไทยตอนบน (เชื่อม จ.ชลบุรี และ จ.เพชรบุรี) ระยะทาง 80-100 กิโลเมตร ประหยัดเวลาเดินทาง 2-3 ชั่วโมง โดยจะส่งเสริมการท่องเที่ยวและลดต้นทุนการขนส่งสินค้าระหว่างภาคใต้และท่าเรือแหลมฉับ คาดว่าจะใช้เวลาการก่อสร้าง 10-15 ปี

สำหรับลักษณะโครงการจะมีอุโมงค์ลอดใต้ทะเลฝั่งแหลมฉับและฝั่งเพชรบุรี เพื่อให้เรือสามารถเดินทางเข้าออกในทะเลอ่าวไทยได้ และจากนั้นจะยกระดับขึ้นเป็นสะพานบนเกาะกลางอ่าวไทย รวมมูลค่าการลงทุน 990,000 ล้านบาท สร้างเสร็จปี 2575

ทั้ง 3 โครงการ ที่ประชุม กพอ.มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) กำกับการบริหารโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยให้กระทรวงคมนาคม และสกพอ. ร่วมกันศึกษา โดยเน้นการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน และการจัดลำดับความสำคัญเพื่อสร้างประโยชน์สูงสุดให้แก่ประเทศและประชาชน

นอกจากนี้เมื่อรวมโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉับเฟส 3 ด้วยที่มีมูลค่าการลงทุน 92,535 ล้านบาท จะทำให้แนวทางการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉับกับนานาชาติ มีมูลค่า

แนวทางการเชื่อมโยง ท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ



การลงทุนรวม รวม 1.27 ล้านล้านบาท
เร่งแผนดึงดูดลงทุนต่างชาติเป้าหมาย

นายคณิตกล่าวว่าการลงทุนได้ดึงดูดนักลงทุนต่างชาติได้ประชุมทางไกลร่วมกับกระทรวงต่างประเทศและเอกอัครราชทูต 50 คน พร้อมส่งรายชื่อบริษัทและเจ้าของเทคโนโลยีเพื่อชวนมาลงทุนในอีอีซี

รวมทั้งขับเคลื่อน 3 แกนนำกลุ่มธุรกิจ ได้แก่ 1.กลุ่มธุรกิจสุขภาพ และความเป็นอยู่ที่ดี ต่อยอดจากอุตสาหกรรมเป้าหมายการแพทย์ครบวงจร อุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เน้นเทคโนโลยีระบบการแพทย์แม่นยำ จีโนมิกส์

2.กลุ่มดิจิทัลและเทคโนโลยี 5G ต่อยอดอุตสาหกรรมเป้าหมายดิจิทัล อิเล็กทรอนิกส์ หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ และยานยนต์สมัยใหม่ เน้นเทคโนโลยีระบบ 5G การพัฒนา Platform บนพื้นฐาน 5G ซึ่งตามแผนการลงทุนระบบ 5G ในปีนี้จะต้องครอบคลุม 50% ของพื้นที่อีอีซี ซึ่งในขณะนี้ได้เดินหน้าไปแล้วกว่า 80%

3.ระบบขนส่งอัจฉริยะ ต่อยอดอุตสาหกรรมเป้าหมายการบินและด้านโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เน้นเทคโนโลยีเกี่ยวกับพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์ การเชื่อมโยงสนามบินสู่ตะมาต่างชาติติดปัญหาเจรจาธุรกิจ

นายณัฐม์ เทอดสถิรศักดิ์ รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) กล่าวว่าการส่งเสริมการลงทุนถึงเดือน ส.ค.นี้ ยังอยู่ระดับสูง เพราะบางอุตสาหกรรมเติบโต เช่น อิเล็กทรอนิกส์ อาหาร เครื่องมือแพทย์ ธุรกิจโลจิสติกส์ ดิจิทัล รวมถึงโครงสร้างพื้นฐาน เช่น การผลิตไฟฟ้า และการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมยังเติบโตดี รวม 277 โครงการ เงินลงทุน 1 แสนล้านบาท จำนวนโครงการและเงินลงทุนใกล้เคียงปีก่อน เม็ดเงินลงทุนในอีอีซีคิดเป็น 50% ของการลงทุนทั้งประเทศ ส่วนใหญ่อยู่ชลบุรีและระยอง

ส่วนการลงทุนจากต่างประเทศช่วง 8 เดือนแรกของปีมีมูลค่า 6.2 หมื่นล้านบาท โดยค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนในอีอีซีคิดเป็น 60% ของค่าขอรับส่งเสริมการลงทุนรวม โดยญี่ปุ่นมีเงินลงทุนมากที่สุด รองลงมาเป็นจีน เนเธอร์แลนด์ ไต้หวัน และสิงคโปร์ แต่เนื่องจากปัญหาโควิดทำให้เดินทางเข้าไทยไม่ได้ หากสถานการณ์ผ่อนคลายจะมีการลงทุนจากต่างชาติอีกจำนวนมากรอเข้ามาลงทุน

สิ่ง สมช.ศึกษาเปิดรับต่างชาติ

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 6 ตุลาคม 2563

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11700

หน้า: 1(ซ้าย), 4

Col.Inch: 147.47 Ad Value: 235,952

PRValue (x3): 707,856

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'อีอีซี'ลุยเมกะโปรเจค1.2ล้านล.

นายอนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีกล่าวว่า กพอ.ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ศึกษามาตรการเปิดให้นักลงทุนต่างชาติเดินทางเข้ามาเจรจาธุรกิจในประเทศไทยได้โดยไม่ต้องถูกกักตัว 14 วัน โดยเบื้องต้นเห็นว่านักลงทุนต่างชาติกลุ่มนี้ต้องมีใบรับรองผ่านการตรวจโควิด-19 ไม่เกิน 72 ชั่วโมง ก่อนมาไทย และต้องมีกรมธรรม์รักษาโควิด-19 ไม่ต่ำกว่า 1 แสนดอลลาร์ และเมื่อมาถึงไทยต้องตรวจโควิด-19 ซ้ำอีกรอบ และมีผู้ติดตามจากไทยอยู่ตลอดการเดินทางในไทย

ทั้งนี้อาจให้รัฐจัดเก็บค่าใช้จ่ายหรือให้ผู้ประกอบการไทยที่เชิญเข้ามาเจรจาธุรกิจเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายการดำเนินงาน รวมทั้งกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมได้ทำแอปพลิเคชันติดตามการเดินทางตั้งแต่อยู่ต่างประเทศจนถึงการเดินทางในไทย และการตรวจสอบยานพาหนะตลอดเวลาที่อยู่ในไทย โดย สศช.จะสรุปรายละเอียดในวันที่ 14 ต.ค. นี้