

เมกะโปรเจกต์ใหม่ 1 ล้านล้านบาท

● กพอ.ลุยศึกษาเชื่อมความเจริญอีอีซีสู่ภาคอื่น

กพอ.สั่งเดินหน้าศึกษา 3 เมกะโปรเจกต์ใหม่ มูลค่ารวม 1.18 ล้านล้านบาท เชื่อมโยงความเจริญอีอีซีสู่ภูมิภาคอื่น และนานาชาติ ประกอบด้วย ท่าเรือบก 3 แห่ง แลนด์บริดจ์เชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน และสะพานไทย ถนน 4 เลนข้ามทะเล เชื่อมโยงอีอีซีไปสู่เอเซีย

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหมเป็นประธานว่า กพอ.เห็นชอบให้คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และ รมว.พลังงาน เป็นประธาน รวมการศึกษา 3 โครงการใหม่ที่จะเป็นยุทธศาสตร์เชื่อมโยงอีอีซีไปภูมิภาคอื่น ประกอบด้วย 1.โครงการท่าเรือบก(Dryport) 2.โครงการเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน (ท่าเรือชุมพร ท่าเรือระนอง แลนด์บริดจ์) และ 3.โครงการสะพานไทย ที่จะเชื่อมโยงอีอีซีไปสู่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอเซีย) มูลค่าทั้งสิ้น 1.18 ล้านล้านบาท โดยให้กระทรวงคมนาคม และ สกพอ.เน้นการร่วมลงทุนรัฐและเอกชน (พีพีพี)

สำหรับโครงการท่าเรือบกจะเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ เช่น ฉงชิ่ง คุณหมิง (จีน), นาเตย หลวงพระบาง เวียงจันทน์ สะหวันนะเขต (สปป.ลาว), ย่างกุ้ง เนปยีอว์ มัณฑะเลย์ (เมียนมา), ปอยเปต พนมเปญ (กัมพูชา) และดานัง (เวียดนาม) ส่วนไทยจะมี 3 แห่ง คือ ท่าเรือบกละเชิงเทรา มูลค่า 8,000 ล้านบาท ท่าเรือบกขอนแก่นและท่าเรือบกนครราชสีมา 16,000 ล้านบาท ใช้เวลาสำรวจออกแบบและก่อสร้าง 3 ปีแล้วเสร็จปี 2566-2567

ส่วนโครงการเชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มีโครงการจะพัฒนาท่าเรือน้ำลึก จ.ระนอง ให้เป็นท่าเรือสินค้าคอนเทนเนอร์ ขนส่งสินค้าทางเรือในเอเชียได้ ลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเพราะไม่ต้องผ่านช่องแคบมะละกานอกจากนี้ ยังมีแนวคิดจะพัฒนาท่าเรือน้ำลึก จ.ชุมพร โดยจะพัฒนาระบบขนส่งสินค้าเพื่อเชื่อมโยงท่าเรือน้ำลึกทั้ง 2 แห่งด้วยรถไฟทางคู่และทางหลวงมอเตอร์เวย์เพื่อเชื่อมโยงอันดามันและอ่าวไทย รัฐบาลอนุมัติงบศึกษา

รูปแบบแล้ว 68 ล้านบาท ขณะที่โครงการปรับปรุงท่าเรือน้ำลึกระนอง-ชุมพร มูลค่า 15,037 ล้านบาท โครงการพัฒนาแลนด์บริดจ์ 45,000 ล้านบาทรถไฟทางคู่สายใหม่พานทอง-หนองปลาจุก 95,000 ล้านบาทและรถไฟทางคู่ช่วงประจวบฯ-ชุมพร 12,457 ล้านบาท

ขณะที่โครงการสะพานไทย ที่จะเชื่อม โยงอีอีซีไปสู่เอเซีย จะก่อสร้างทางรถยนต์มาตรฐาน 4 ช่องจราจรพร้อมไหล่ทางเชื่อมฝั่งตะวันตกและตะวันออกของอ่าวไทยตอนบน (เชื่อม จ.ชลบุรี และ จ.เพชรบุรี) ระยะทาง 80-100 กิโลเมตร ประหยัดเวลาเดินทาง 2-3 ชั่วโมงมูลค่า 990,000 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2575 "สำหรับการลงทุนของอีอีซีขณะนี้ เดินหน้าต่อเนื่อง รวมมูลค่าถึง 1.58 ล้านล้านบาทแบ่งเป็น 1.งบบูรณาการอีอีซี (โครงสร้างพื้นฐาน) 67,687 ล้านบาท 2.โครงการร่วมลงทุนรัฐ-เอกชน (พีพีพี) ได้ผู้ลงทุน 3 โครงการ ทำสัญญาแล้ว 527,603 ล้านบาท 3.ออกบัตรส่งเสริมการลงทุนตั้งแต่ปี 2560-มิ.ย.2563 รวม 987,408 ล้านบาท"

ด้านนายปัญญา ชูพานิช รองผู้อำนวยการสนข.กล่าวว่า โครงการแลนด์บริดจ์เชื่อมอ่าวไทยและอันดามัน จะมีมูลค่ากว่า 200,000 ล้านบาท ช่วยย่นเวลาการขนส่งสินค้าได้ 2 วัน ลดต้นทุนโลจิสติกส์เหลือไม่เกิน 12% ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี) จากปัจจุบันกว่า 13%.