

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 5 - พุธ 7 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5294

หน้า: 6(ล่างขวา), 7

Col.Inch: 53.23

Ad Value: 71,860.50

PRValue (x3): 215,581.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: เปิดไฟ 'รับเหมา' ติดบ่วงรื้อแบบ สร้างมอเตอร์เวย์ 'บางปะอิน-โคราช'

ดานเข้า "กรมทางหลวง" อย่างจ้ง
หลัง "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ"
เจ้ากระทรวงคมนาคม สั่งให้ตั้ง
คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง
มอเตอร์เวย์สาย "บางปะอิน-นครราชสีมา"
กรณีมีงานนอก 17 ตอน ต้องปรับแบบ
ก่อสร้างใหม่ ทำให้บขก่อสร้างบาน
ปลายร่วม 6,000 ล้านบาท

สาเหตุเกิดจากแบบก่อสร้างที่ "กรม
ทางหลวง" ออกไว้นานหลายปี ไม่มีการ
รีเช็ค ก่อนจะเสนอขออนุมัติโครงการ
จากคณะรัฐมนตรี แถมยังปล่อยเลยเกิด
ถึงขั้นตอนเปิดประมูลและได้ผู้รับเหมา
ก่อสร้างจนครบทั้ง 40 สัญญา

งานนี้ "ศักดิ์สยาม" ย้ำชัด หากกรม
ทางหลวงเคลียร์ปัญหา 17 สัญญาไม่จบ
ยังไม่ไฟเขียวเซ็นสัญญา งานติดตั้งและ
บริหารระบบเก็บเงิน (O&M) กับกลุ่ม
BGSR ประกอบด้วย บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป
โฮลดิ้งส์, บมจ.กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอป
เมนต์, บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราชกรุ๊ป

"17 ตอนที่ปรับแบบใหม่ในระหว่าง
ก่อสร้าง เช่น บางพื้นที่สภาพพื้นที่เปลี่ยน
ไป มีบางแปลงสำรวจผิด กรมทางหลวง
อยู่ระหว่างประเมินจะมึงบประมาณ
เพิ่มขึ้นเท่าไร แต่ไม่เกินจากกรอบ
วงเงินที่ยังเหลือ 10,000 ล้านบาทจาก
การประมูลครั้งที่แล้ว ให้สรุป ธ.ค.นี้
ถ้าเป็นการทำงานเพิ่มคงไม่ทำให้เพิ่ม
ต้องประมูลใหม่ในส่วนที่ออกแบบใหม่
ให้ดูอย่างละเอียด เพราะหากเซ็นไปแล้ว
ส่งมอบพื้นที่ไม่ได้ก็โดนฟ้องอีก" นาย
ศักดิ์สยามกล่าว

เปิดไฟ 'รับเหมา' ติดบ่วงรื้อแบบ สร้างมอเตอร์เวย์ 'บางปะอิน-โคราช'



เมื่อพลิกดูรายชื่อรับเหมาที่ได้งาน
ก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช
ทั้ง 40 สัญญา วงเงินรวม 59,409
ล้านบาท ประกอบด้วย บมจ.ซิโน-ไทย
เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น
จำนวน 4 สัญญา วงเงิน 6,251
ล้านบาท, บมจ.ช.การช่าง จำนวน
2 สัญญา วงเงิน 3,926 ล้านบาท,
บจ.กรุงธนเอ็นจีเนียริ่ง จำนวน
3 สัญญา วงเงิน 5,536 ล้านบาท,
บจ.บัญชากิจ จำนวน 2 สัญญา วงเงิน
3,412 ล้านบาท

บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลลอปเมนต์
จำนวน 3 สัญญา วงเงิน 3,492 ล้านบาท,
บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ จำนวน

3 สัญญา วงเงิน 2,585 ล้านบาท,
บจ.ส.เขมราชอินดัสตรี วงเงิน 1,040
ล้านบาท, บจ.เอส เทค ซีวิล แอนด์
เอ็นจีเนียริ่ง จำนวน 2 สัญญา วงเงิน
3,256 ล้านบาท บจ.ซีวิล เอ็นจีเนียริ่ง
จำนวน 2 สัญญา วงเงิน 2,432 ล้านบาท

หจก.กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง จำนวน 2 สัญญา
วงเงิน 3,092 ล้านบาท, หจก.แพรววิศวกรรม
ก่อสร้าง วงเงิน 1,240 ล้านบาท, บจ.ธราวุธ
วงเงิน 1,580 ล้านบาท, บจ.วิจิตรภัณฑ์
ก่อสร้าง จำนวน 2 สัญญา วงเงิน 3,097
ล้านบาท, บจ.แสงชัยโชค 1,385 ล้าน
บาท, บจ.บุญชัยพาณิชย์ (บริษัทลูกซีวิลฯ)
จำนวน 2 สัญญา วงเงิน 3,071 ล้านบาท,
บจ.ทิพากร จำนวน 3 สัญญา วงเงิน 4,126

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 5 - พุธ 7 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5294

หน้า: 6(ล่างขวา), 7

Col.Inch: 53.23

Ad Value: 71,860.50

PRValue (x3): 215,581.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: เปิดไฟ 'รับเหมา' ติดบ่วงรีอแบบ สร้างมอเตอร์เวย์ 'บางปะอิน-โคราช'

ล้านบาท, หจก.บุรีรัมย์ก่อสร้าง จำนวน 2 สัญญา วงเงิน 3,441 ล้านบาท, หจก. เอส.พี.ที. ซีวิล กรุ๊ป วงเงิน 1,419 ล้านบาท และ บจ.ยิ่งเจริญบุรีรัมย์ จำนวน 2 สัญญา วงเงิน 3,382 ล้านบาท

ปัจจุบันสร้างเสร็จแล้ว 17 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 7-12 ตอนที่ 25-31 ตอนที่ 33 ตอนที่ 35-37 ยังอยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 23 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1-6 มี บมจ.ซิโน-ไทยฯ บมจ.ช.การช่าง บจ. กรุงธนเอ็นจิเนียริง และ บจ.บัญชากิจ เป็นผู้ก่อสร้าง

ตอนที่ 13-24 มี บจ.ส.เขมราช อินดัสตรี บจ.เอส เทค ซีวิลฯ บจ.ซีวิล เอ็นจิเนียริง บมจ.ซิโน-ไทยฯ บจ.กรุงธนเอ็นจิเนียริง บจ.บัญชากิจ หจก.กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง หจก.แพรว วิศวกรรมก่อสร้าง เป็นผู้ก่อสร้าง ตอนที่ 32 มี บจ.ทิพากร เป็นผู้ก่อสร้าง ตอนที่ 34 มี หจก.บุรีรัมย์ก่อสร้าง เป็นผู้ก่อสร้าง ตอนที่ 38-40 มี หจก.เอส.พี.ที. ซีวิล กรุ๊ป และ บจ. ยิ่งเจริญบุรีรัมย์ เป็นผู้ก่อสร้าง

ล่าสุดงานก่อสร้างคืบหน้าแล้ว ประมาณ 85-90% ถึงแม้จะมีอุปสรรคระหว่างทาง แต่มีเสียงยืนยันจาก "สรายุทธ ทรงศิริไล" อธิบดีกรมทางหลวง จะเปิดทดลองใช้ปลายปี 2565 และ เปิดอย่างเต็มรูปแบบในปี 2566 อย่างแน่นอน