

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 5 - พุธ 7 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5294

หน้า: 6(บนซ้าย)

Col.Inch: 79.62

Ad Value: 107,487

PRValue (x3): 322,461

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ชมพู่-เหลือง' ซูเปอร์โมโนเรลเมตอินโซน่า รถไฟฟ้าไร้คนขับ ไซซีใหญ่ไม่แพ้ BTS

**สี่**สิ้นสุดการรอคอย รถไฟฟ้า  
โมโนเรล 2 สายแรกของ  
ประเทศไทยสายสีชมพู่แคราย-  
มินบุรี และสายสีเหลืองลาดพร้าว-สำโรง  
ถึงประเทศไทยเป็นที่เรียบร้อยแล้ว  
หลังใช้เวลาร่วมเดือนขนข้ามทะเลมา  
จากโรงงานผลิตที่ประเทศจีน  
เมื่อวันที่ 16 มิ.ย. 2560 “สมคิด  
จาดศรีพิทักษ์” รองนายกรัฐมนตรี คุม  
เศรษฐกิจรัฐบาล คสช. เป็นประธานในพิธี  
เซ็นสัญญาสัมปทานแสนล้านของ  
รถไฟฟ้า 2 สาย 2 สี ระหว่างกลุ่ม  
บีเอสอาร์ (บีทีเอส-ซีโนไทย-ราชกรู๊ป)



## ‘ชมพู่-เหลือง’ ซูเปอร์โมโนเรลเมตอินโซน่า รถไฟฟ้าไร้คนขับ ไซซีใหญ่ไม่แพ้ BTS

กับ “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน  
แห่งประเทศไทย”

ในวันที่ 1 ต.ค. 2563 “พลเอก  
ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี  
เดินทางไปทำเรือแหลมฉบัง เพื่อเป็น  
ประธานตัดริบบิ้นรับมอบรถขบวน  
แรกของทั้ง 2 สายด้วยตัวเอง พร้อม  
ขอบคุณเอกชนที่ร่วมลงทุนกับรัฐบาล  
จนผลักดันโครงการสำเร็จ

ตามแผนของ “รฟม.-กลุ่มบีทีเอส”  
ทั้ง 2 สาย จะทดสอบเดือน เม.ย.  
2564 จากนั้นเดือน ก.ค.ทดลองวิ่ง  
เสมือนจริงให้ประชาชนร่วมใช้บริการ  
บางช่วงเวลา ถัดมาเดือน ต.ค.เปิด



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 5 - พุธ 7 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5294

หน้า: 6(บนซ้าย)

Col.Inch: 79.62

Ad Value: 107,487

PRValue (x3): 322,461

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ชมพู่-เหลือง' ซูเปอร์โมโนเรลเมตอินไฮน่า รถไฟฟ้าไร้คนขับ ไซซีใหญ่ไม่แพ้ BTS

บริการเชิงพาณิชย์เก็บค่าโดยสาร 16-42 บาท และเปิดตลอดสายเดือน ก.ค.-ต.ค. 2565 โดยขบวนรถจะทยอยส่งมอบจนครบทั้ง 288 ตู้ 72 ขบวน ในต้นปี 2565 แยกเป็นสายสีเหลือง 30 ขบวน และสายสีชมพู 42 ขบวน

สำหรับสายสีชมพูและสีเหลือง ออกแบบเป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว หรือโมโนเรล แบบक्रमวาง วิ่งยกระดับเหนือแนวเกาะกลางถนน และเป็นระบบขนส่งมวลชนระบบรอง ป้อนผู้โดยสารเข้ารถไฟฟ้าสายหลัก

โดย "สายสีชมพู" วิ่งแนวตะวันตก-ตะวันออกของกรุงเทพฯ จากถนนติวานนท์ แจ้งวัฒนะ รามอินทรา สิ้นสุดมีนบุรี มี 30 สถานี เชื่อมต่อสายสีม่วงที่สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี สีแดงที่สถานีหลักสี่ สีเขียวที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ และสีส้มที่สถานีมีนบุรี

ขณะที่ "สายสีเหลือง" วิ่งแนว

เหนือ-ใต้ ทางฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ จากถนนลาดพร้าว เข้าศรีนครินทร์และเทพารักษ์ มี 23 สถานี เชื่อมต่อสายสีน้ำเงินที่สถานีรัชดา สีส้มที่สถานีแยกลำสาลี แอร์พอร์ตติลิ่งที่สถานีพัฒนาการ และสีเขียวที่สถานีสำโรง

สำหรับขบวนรถไฟฟ้ากลุ่มบีทีเอส เลือกบริษัท บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชั่น ซิกแนล (ประเทศไทย) จำกัด เป็นผู้ดำเนินการทั้งระบบอัตโนมัติสัญญา ขบวนรถ ระบบขายตั๋วและจัดเก็บค่าโดยสาร มูลค่ารวม 4-5 หมื่นล้านบาท

ใช้รถรุ่น "Bombardier Innovia Monorail 300" ผลิตจากโรงงานประเทศจีน ซึ่ง "บอมบาร์ดิเอร์" ได้ร่วมทุน "CRRC" ผู้ผลิตรถไฟฟ้าฉางชุนและฉงชิ่งจากประเทศจีน เป็นรูปแบบ 4 ตู้ ตัวรถกว้าง 3.162 เมตร เท่ากับรถไฟฟ้าบีทีเอส มีน้ำหนักตัวรถ 14,500-15,000 กก./ตู้ วิ่งความเร็ว 35 กม./ชม. สูงสุด 80

กม./ชม. ใช้แรงดันไฟฟ้าแบบกระแสตรง 750 โวลต์ ควบคุมด้วยระบบอัตโนมัติสัญญา CITYFLO 650 แบบอัตโนมัติ ไร้คนขับ

ภายในห้องโดยสารขบวนรถ มีอุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างครบครัน อาทิ CCTV เครื่องตรวจจับควัน ปุ่มติดต่อสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ดังดับเพลิง และที่เบ็ดประตูฉุกเฉิน รองรับผู้โดยสารได้ 568 คน/ตู้ ในระยะแรกจะให้บริการด้วยรถไฟฟ้า 4 ตู้/ขบวน รองรับผู้โดยสารได้ 17,000 คน/ชม./ทิศทาง และในระยะถัดไปเพิ่มได้สูงสุด 7 ตู้/ขบวน รองรับผู้โดยสาร 28,000 คน/ชม./ทิศทาง

นับเป็นรถไฟฟ้าไร้คนขับสายที่ 2 และ 3 ต่อจาก "สายสีทอง" สถานีกรุงธนบุรี-คลองสาน จะเปิดหูดบริการกลางเดือน ธ.ค. 2563 นี้

