

ขสมก.เปิด6เส้นทางนำร่องให้ลองฟรี

●รถเมล์เก่าแปลงโฉมเป็นไฟฟ้า

นางพริ้มเพรา วงศ์สุทธีรัตน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ได้เตรียมความพร้อมรองรับโครงการพัฒนารถโดยสารไฟฟ้าจากรถโดยสารประจำทางใช้แล้วของขสมก. (City transit E-buses) โดยนำรถโดยสารไฟฟ้า 4 คัน มาทดลองวิ่งจริงให้บริการฟรี 6 เส้นทางของขสมก. ในเขตการเดินรถที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 1 ธ.ค. 63-31 มี.ค. 64 รวม 4 เดือน ได้แก่ 1.สาย 543 บางเขน-ลำลูกกา 2.สาย 543ก บางเขน-ท่าอากาศยาน 3.สาย 107 บางเขน-ท่าเรือคลองเตย 4.สาย 129 บางเขน-ลำโพง 5.สาย 95 บางเขน-แฮปปี้แลนด์ และ 6.สาย A1 ท่าอากาศยานดอนเมือง-บีทีเอสจตุจักร เส้นทางละ 6 สัปดาห์ ส่วนจะเริ่มวิ่งเส้นทางไหนก่อนจะกำหนดชัดเจนต่อไป

นางพริ้มเพรา กล่าวต่อว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้เยี่ยมชมผลงานวิจัยการพัฒนาด้านแบบรถโดยสารไฟฟ้าในโครงการนี้เมื่อวันที่ 29 ก.ย. 63 จากการพัฒนาของสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ร่วมกับเครือข่ายพันธมิตร เพื่อพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการไทยในการออกแบบและผลิตรถโดยสารไฟฟ้าที่สามารถจดทะเบียนเพื่อใช้งานกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้อย่างถูกต้อง พร้อมสำหรับการผลิตในระดับอุตสาหกรรมรวมทั้งพัฒนาชุดอัดประจุไฟฟ้า 2 ชุดติดตั้งที่เขตการเดินรถที่ 1 ของ ขสมก. ซึ่งเป็นที่มาให้วิ่งใน 6 เส้นทางดังกล่าวที่ติดตั้งที่ชาร์จ

แบตเตอรี่ไว้แล้ว รวมทั้งเป็นเส้นทางที่มีความหลากหลายทั้งวิ่งทางราบ ทางด่วน วิ่งเส้นทางในเมือง นอกเมือง และเชื่อมท่าอากาศยานทำให้มีสภาพจราจรและการเดินรถที่แตกต่างกัน เพื่อเก็บข้อมูลสมรรถนะในการเดินรถการใช้อัตราเชื้อเพลิงเบื้องต้นกำหนดเดินรถไม่เกิน 200 กม.ต่อวัน รวมทั้งปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นว่าสามารถใช้งานได้ทั้งช่วงอากาศร้อนและมีฝนตกเผชิญน้ำท่วมได้หรือไม่

นางพริ้มเพรา กล่าวต่อว่า จะชาร์จแบตเตอรี่ช่วงกลาง

คืนหลังให้บริการเสร็จ เมื่อทดลองวิ่งครบทั้ง 6 เส้นทางหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะนำไปปรับปรุงให้สอดคล้องกับการใช้งานมากที่สุดก่อนส่งมอบรถ 4 คัน ให้ 4 หน่วยงานที่ร่วมมือกัน ได้แก่ ขสมก. การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่ง



ประเทศไทย (กฟผ.) การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

ทั้งนี้ ขสมก. ได้สนับสนุนรถโดยสารปรับอากาศ สีเหลือง-ส้ม ยูโรทู ซีอีเบนซ์ ที่ปลดระวางแล้ว 4 คัน อายุใช้งาน 21-22 ปี ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปปรับปรุงเป็นรถโดยสารไฟฟ้าโดยถอดตัวถังจากที่ใช้แก๊วมัดเซลมาใช้เชื้อเพลิงแบตเตอรี่แทน ปรับปรุงที่นั่งภายในรถโดยสาร ผ้าม่าน และทาสีรถให้มีสภาพใหม่ เน้นประกอบและผลิตในไทย โดยวัสดุ 40-50% ที่ประกอบต้องใช้ของไทย ทั้งนี้วัสดุบางส่วน เช่น แบตเตอรี่ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ถ้าประกอบและผลิตเสร็จทำให้รถโดยสารไฟฟ้าที่มีอายุใช้งานได้อีก 7-8 ปี

รายงานข่าวแจ้งว่า งบประมาณค่าเงินการอยู่ที่ประมาณ 10 ล้านบาทต่อคัน ใกล้เคียงราคานำเข้ารถเมล์ไฟฟ้าจากต่างประเทศ 10-12 ล้านบาทต่อคัน ส่วนรถเมล์ใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (เอ็นจีวี) และแก๊วมัดเซลอยู่ที่คันละ 3-5 ล้านบาท หากส่งเสริมให้ผู้ประกอบการผลิตรถเมล์ไฟฟ้าในประเทศจำนวนมากจะส่งผลให้ต้นทุนถูกลง.