



กัลยา ยืนยง

## 14 ต.ค.นี้ลุ้นสายสีส้ม

**ย**กคงหาจุดจบไม่ลงกรณีที่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTSC) ได้ยื่นเรื่องต่อศาลปกครองเพื่อขอคุ้มครองเนื่องจากไม่ได้รับความเป็นธรรมกรณีเปลี่ยนแปลง TOR โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ และเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้นทาง บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี และขอให้กลับไปใช้รูปแบบเดิม ขณะนี้อยู่ระหว่างนัดการไต่สวน ทั้งนี้ระหว่างที่รอคำตัดสินของศาล

ร้อนถึง พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้พูดถึงกรณีการเปลี่ยนเกณฑ์พิจารณาใน TOR ในการประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงินรวมงานอาณัติสัญญา 142,789 ล้านบาท ให้เป็นเรื่องของ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รมว.คมนาคม และคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องไปชี้แจง ขณะเดียวกันก็เป็นห่วงเรื่องก่อสร้างล่าช้า แต่ต้องทำให้ถูกต้อง ส่วนจะกระทบความเชื่อมั่นในการลงทุนโครงการใหญ่หรือไม่ ต้องฟังคำชี้แจง ถ้าชี้แจงได้ก็จบก็ช่วยกัน ถ้ามีการรับผลประโยชน์ก็แจ้งมา และต้องดูแลประโยชน์ประชาชนด้วย

ขณะที่ "ศักดิ์สยาม ชิดชอบ" รมว.คมนาคม ไม่ได้นิ่งเฉย ย้ำว่ากรณีที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีการปรับปรุงวิธีการประเมินข้อเสนอการร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม รฟม.ได้ยืนยันว่าได้ดำเนินการดังกล่าวอย่างโปร่งใสและตามกฎหมายกำหนด ที่สำคัญได้ปฏิบัติตามระเบียบ TOR ที่ได้กำหนด ซึ่งสามารถดำเนินการได้เนื่องจากเป็นประโยชน์กับทาง รฟม.และราชการ โดยมีเอกสารยืนยันจากทางสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ว่าสามารถปรับรายละเอียดดังกล่าวได้ สำหรับการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มด้านตะวันตกนี้ไม่ใช่สายแรกที่ผ่านมา รฟม.ได้เปิดประมูลโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสาย ทั้งสายสีน้ำเงิน สายสีม่วง รวมถึงสายสีเหลืองและสีชมพู ก็ได้ดำเนินการมาแล้ว ขณะเดียวกัน ไม่ได้มีการปิดกั้นสิทธิของเอกชนในการตั้งข้อสงสัย หรือร้องเรียน

ประเด็นสำคัญ คือ รฟม.ต้องแสดงข้อกฎหมาย และข้อเท็จจริงทั้งหมดให้ชัดเจน

"โครงการนี้ไม่ได้เป็นโครงการแรกที่มีการร้องเรียน ซึ่งผมยืนยันว่าการบริหารงานของกระทรวงคมนาคมมีธรรมาภิบาล โปร่งใส ตรวจสอบได้ ยึดตามข้อกฎหมายและไม่มีมีการปิดกั้น หากสงสัยให้ถามมา หากไม่พอใจฟ้องศาลได้ ศาลสั่งอย่างไร ก็พร้อมปฏิบัติตาม ซึ่งเรื่องนี้นายกรัฐมนตรีก็เป็นห่วง แต่ผมบอกว่าไม่ต้องห่วง เพราะกระทรวงคมนาคมประมูลมาหลายโครงการแล้ว ส่วนเอกชนร้องเรียนนั้น ก็เคยร่วมประมูลและได้รับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายอื่นด้วย"

ด้านผู้ที่ถูกร้องเรียน "ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ" ผู้ว่า รฟม. ย้ำว่า การประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้ม ขณะนี้ยังเป็นไปตามกรอบเวลา กรณีที่มีเอกชนยื่นฟ้องศาลปกครองนั้น หากยังไม่มีคำสั่งศาลให้หยุด รฟม.ยังคงดำเนินการตามกระบวนการ โดย รฟม.พร้อมชี้แจงในประเด็นต่างๆ ยืนยันว่าดำเนินการตามกฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องและพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 และประกาศของคณะกรรมการ PPP และเงื่อนไขที่กำหนด ในเอกสารการคัดเลือกเอกชน หรือ REQUEST FOR PROPOSAL (RFP) ข้อ 7.1 ที่สามารถออกเอกสารเพิ่มเติมได้ ขณะที่มีการขยายเวลาในการยื่นเอกสารออกไปอีก 45 วัน

ส่วนกรณีการกำหนดคุณสมบัติด้านเทคนิคเรื่องชุดอุโมงค์นั้น ยืนยันว่าเป็นเทคนิคการก่อสร้างซึ่งเอกชนที่มีประสบการณ์ในการขุดอุโมงค์ และมีเทคนิคในการก่อสร้างสามารถยื่นได้ทุกราย ซึ่งผู้ซื้อของหลายรายมีประสบการณ์เรื่องอุโมงค์ ทั้ง บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น, บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์, บมจ.ช.การช่าง, บ.ซีโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด และทีโออาร์ กำหนดว่า สามารถเป็นผู้รับเหมาช่วงได้ ไม่ต้องซื้อของได้ ซึ่งยังมี บมจ.เนาวรัตน์พัฒนาการ, บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริง ที่มีประสบการณ์ทำอุโมงค์

ล่าสุดศาลปกครองกลางให้ข้อมูลว่า ในวันที่ 14 ต.ค.นี้ เวลา 10.00 น. ศาลปกครองกลางนัดไต่สวนคดีหมายเลขดำที่ 2280/2563 ระหว่างบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC เป็นโจทก์ฟ้อง คณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36 พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต้องมาลุ้นกันว่าที่สุดแล้วผลสรุปออกมาจะเป็นอย่างไร ใครจะได้ไปต่อ หรือจะหยุดอยู่แค่นั้น.