

'พีศรี' เล็งพัฒนารถไฟฟ้าสายสีส้มขัดมติกรม.

กรุงเทพฯ ● นายศรีสุวรรณ จรรยา เลขาธิการสมาคมองค์การพิทักษ์รัฐธรรมนูญไทยเปิดเผยว่า ตามที่คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้มีมติเมื่อวันที่ 21 ส.ค.63 มีมติเห็นชอบเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

เอกสารประกวดราคาใหม่ (TOR) หลังจากที่มีการขายของประกวดราคาไปแล้วนั้น มติดังกล่าวส่อพิรุณหลายประการ ซึ่งถือว่าการเปลี่ยนแปลงที่เป็นสาระสำคัญ การเปลี่ยนแปลง TOR ใหม่หลังจากที่มีการขายของประกวดราคาไปแล้วนั้น ถือเป็นการขัดต่อมติของ กรม.เมื่อ 28 ม.ค.63 และ ยังขัดต่อการรักษาวินัยการเงิน

การคลังของรัฐ ตามมาตรา 6(3) และมาตรา 32 ของ พ.ร.บ.การร่วมทุนฯ ประกอบกับข้อ 8(4) ของคณะกรรมการนโยบายร่วมทุนฯ อีกด้วย ดังนั้นเมื่อ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ใช้อำนาจเปลี่ยนแปลง TOR ซึ่งจะยังผลให้ไม่เป็นไปตามมติ กรม. และกฎหมายดังกล่าวแล้ว ใครจะเป็นผู้รับผิดชอบ ดังนั้นตนจึงจะนำความไปร้องเรียนและสอบ

ถามต่อ กรม. เพื่อบอกกล่าวและตั้งประเด็นพิพาทไว้ว่า หากในที่สุดแล้วผู้ชนะการประมูลโครงการนี้ไม่ใช่ผู้ที่ให้ผลตอบแทนสูงสุดแก่รัฐ กรม.หรือหน่วยงานใดจะต้องรับผิดชอบทั้งทางวินัยทางอาญา และทางปกครอง โดยสมาคมฯ จะเดินทางไปยื่นคำร้องในวันที่ 5 ต.ค.63 เวลา 10.00 น. ที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ทำเนียบรัฐบาล.