

8เรื่องว้าว!กับ'ขสมก.'โฉมใหม่

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 1 ต.ค. 63 เป็นวันคล้ายวันก่อตั้ง ขสมก. ครบรอบ 44 ปี ที่ผ่านมา ขสมก.ได้พัฒนาคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทางอย่างต่อเนื่องตั้งแต่การจัดการรถโดยสารปรับอากาศใหม่แบบชานต่ำ (Low Floor) ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) รองรับผู้ใช้บริการทุกประเภท (เด็ก ผู้สูงอายุ คนพิการ) 489 คันมาให้บริการประชาชนพร้อมติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกภายในรถ อาทิ กล้อง CCTV, ระบบ GPS รวมทั้งการนำระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket) มาใช้แทนการรับชำระค่าโดยสารด้วยเงินสด

นายสุระชัย กล่าวต่อว่า การเดินทางสู่ปีที่ 45 ภายใต้แนวคิด "New BMTA New Normal" ขณะเดียวกัน ขสมก.จะดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อปรับปรุงคุณภาพบริการ และการบริหารจัดการองค์กรให้แข็งแกร่งได้ไม่เป็นการของภาครัฐ โดยพัฒนาเป็น ขสมก.โฉมใหม่ (New BMTA) ประชาชนจะเห็นการเปลี่ยนแปลงของ ขสมก. ได้อย่างเป็นรูปธรรม 8 เรื่องดังนี้ 1.การเช่ารถโดยสารปรับอากาศไฟฟ้า (EV) แบบชานต่ำ 2,511 คัน เมื่อรวมกับรถเอ็นจีวีเดิมจะทำให้ ขสมก. มีรถปรับอากาศให้บริการ 3,000 คัน 2.เมื่อ ขสมก. จัดเช่ารถปรับอากาศไฟฟ้าได้ครบตาม

จำนวนจะปลดระวางรถโดยสารปรับอากาศเครื่องยนต์ดีเซลและรถโดยสารธรรมดาทั้งหมด ทำให้ในอนาคต ขสมก.จะมีแต่รถปรับอากาศใช้พลังงานเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมบริการประชาชน

3.นำระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-ticket) มาใช้อย่างเต็มรูปแบบ ติดตั้งเครื่องอ่านบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ บริเวณประตูรถโดยสารแทนการแตะบัตรที่เครื่อง EDC ของพนักงานเก็บค่าโดยสาร 4.จัดเก็บค่าโดยสาร 30 บาท/คน/วัน ไม่จำกัดจำนวนเที่ยวและจำนวนเส้นทางเหมาะสำหรับประชาชนที่ใช้บริการวันละหลาย ๆ เที่ยว เพราะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายส่วนประชาชนที่ใช้บริการวันละ 1 เที่ยว ขสมก.จะจัดเก็บค่าโดยสารเที่ยวละ 15 บาทเท่านั้น 5.ปรับปรุงเส้นทางเดินรถไม่ให้ทับซ้อนกันและเชื่อมระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ 162 เส้นทาง แบ่งเป็นเส้นทางของ ขสมก. 108 เส้นทางและเส้นทางของเอกชน 54 เส้นทาง 6.พัฒนาอู่บางเขนและอู่มีนบุรีในเชิงธุรกิจเพื่อเพิ่มรายได้ 7.เมื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการสำนักบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) จะรับภาระยอดหนี้ค้าง กัง วันที่ 30 ก.ย. 64 ของ ขสมก. และ 8.เมื่อ ขสมก.ดำเนินการตามแผนฟื้นฟูได้อย่างสมบูรณ์แล้วจะทำให้ ขสมก. กลับมามีกำไรภายในปี 72.