



## พืชโควิด-19 กระทบหนักการบิน พวบลากยาว กว่าจะฟื้นอีก 5 ปี

นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวตอนหนึ่งในการเป็นประธาน เปิดการสัมมนาเรื่อง อนาคตของอุตสาหกรรมการบินของชาติ : วิฤติ จุดเปลี่ยน และโอกาสว่า จาก ข้อมูลของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาต้า) ระบุว่า ผลกระทบจากการระบาดของ โรคโควิด-19 ทำให้การเดินทาง และการขนส่งทางอากาศทั่วโลก ลดลง 52.9% โดยภูมิภาคเอเชีย แปซิฟิกจะลดลงมากที่สุดถึง 59.9% โดยปี 63 อุตสาหกรรมการบินทั่วโลกจะสูญเสียรายได้มากถึง 3.14 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 10 ล้านล้านบาท และการเดินทางระหว่างประเทศ จะฟื้นตัวเพียง 50% ในไตรมาส 4 ของปีนี้

นายถาวร กล่าวต่อว่า ไม่อยากให้ทุกคนในวงการอุตสาหกรรมการบินతోแท้ ยืนยันว่ารัฐบาลจะให้ความสำคัญ และพร้อมสนับสนุนธุรกิจการบินต่อไปอย่างแน่นอน เพราะถือเป็นธุรกิจสำคัญที่สามารถ สร้างรายได้ให้กับประเทศอย่างมาก โดยปี 62 ทำรายได้เข้าประเทศเกือบ 2 ล้านล้านบาท อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมคาดการณ์ว่า การฟื้นตัวของธุรกิจการบินจะเป็นแบบค่อยเป็นค่อยไป อาจ ใช้เวลาอีกอย่างน้อย 2-3 ปีกว่าจะเห็นการฟื้นตัวและอาจใช้เวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือประมาณ 68

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.) กล่าวว่า กพท. ได้ประมาณการผู้โดยสาร ปี 63-68 หลังเกิดสถานการณ์โควิด-19 ว่า ในปี 63 ผู้โดยสารจะอยู่ที่ 52.8 ล้านคน ลดลง 112.2 ล้านคน หรือลดลง 68% เมื่อเทียบกับปี 62 ที่มีจำนวนผู้โดยสาร 165 ล้านคน โดยปี 63 ผู้โดยสารในประเทศอยู่ที่ 36.7 ล้านคน ปรับลดลง 39.5 ล้านคน หรือลดลง 51.8% เมื่อเทียบกับปี 62 ซึ่งมีจำนวน 76.2 ล้านคน ส่วนผู้โดยสารระหว่างประเทศ อยู่ที่ 16.1 ล้านคน ปรับลดลง 72.7 ล้านคน หรือลดลง 81.8% เมื่อเทียบกับปี 62 ซึ่งอยู่ที่ 88.8 ล้านคน

ทั้งนี้ จากข้อมูลของ กพท. เปิดเผยว่า รายได้สายการบินสัญชาติไทย 9 สายการบิน ในปี 63 คาดว่ารายได้รวมจะอยู่ที่ 8.28 หมื่นล้านบาท ปรับลดลง 2.29 แสนล้านบาท หรือลดลง 73% เมื่อเทียบกับปี 62 ที่มีรายได้รวม 3.12 แสนล้านบาท

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า ทอท. จะเห็นแสงสว่างที่ปลายอุโมงค์เร็วที่สุดในเดือน มี.ค.65 โดยสายการบินต่างๆ จะเริ่มกลับมาบินปกติในเดือน เม.ย.65 และประมาณเดือน ต.ค.65 จะเป็นเดือนแรกที่มีจำนวนผู้โดยสารจะกลับมาเท่ากับจำนวนผู้โดยสารในปี 62 ทั้งนี้ในช่วง 4-5 ปีที่ผ่านมา ทอท. ทำกำไรสูงสุดมาโดยตลอด และกักตุนความแข็งแกร่งด้านการเงินไว้มากที่สุด โดยมีสภาพคล่องประมาณ 7 หมื่นล้านบาท แต่ขณะนี้ผ่านไปแล้วเพียง 1 ปีครึ่ง มีสภาพคล่องเหลืออยู่ 4 หมื่นล้านบาท คาดว่าปี 64 คงไม่มีสภาพคล่องแล้ว เวลานี้เป็นจุดที่นั้งลุ้นกันว่าในเดือน มี.ค.-เม.ย.64 ประเทศไทยจะสามารถผลิตวัคซีนออกมาได้หรือไม่ หากยังไม่มาก็จะเป็นจุดพลิกผันสำคัญอีกครั้ง และถ้าเดือน มี.ค.-เม.ย. 65 ถ้าธุรกิจการบินยังไม่ฟื้นตัวอีกก็นั่งกุมขมับได้เลย

# บางกอกทูเดย์

Bangkok Today  
Circulation: 150,000  
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 2 - พุธที่ 8 ตุลาคม 2563

ปีที่: 18

ฉบับที่: 3209

หน้า: 11(ล่าง)

Col.Inch: 43.43

Ad Value: 43,430

PRValue (x3): 130,290

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: พืชโควิด-19 กระทบหนักการบินผวาฟูบลากยาว กว่าจะฟื้นอีก 5 ปี

นายชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า การบินไทยมีแผนกลยุทธ์ธุรกิจการบินเพื่อความอยู่รอดช่วงโควิด -19 มุ่งเน้นลดค่าใช้จ่าย หารายได้เสริมจากธุรกิจที่อยู่นอกเหนือการบิน (นอนคอร์) อาทิ ธุรกิจครัวการบิน คาร์โก้ และศูนย์ซ่อมอากาศยาน อย่างไรก็ตามช่วงก่อนเกิดโควิด-19 การบินไทยมีสภาพคล่องทางการเงินอยู่ที่ 1.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งภายหลังการบินไทยเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการตามขั้นตอนของศาลล้มละลาย ทำให้สามารถพักชำระหนี้อัตโนมัติกับเจ้าหนี้ และสามารถรักษาสภาพคล่อง เพื่อนำมาบริหารจัดการภายในองค์กรได้ โดยหลังจากนี้ยังจำเป็นต้องเร่งหารายได้ เพื่อรักษาสภาพคล่องให้เพียงพอต่อค่าใช้จ่าย ยืนยันว่าปัจจุบันยังไม่ตัดสินใจเปิดโครงการสมัครใจลาออก ■