

ปลัดชงแผน6ด.ฟื้นศก. รับรมว.คลังใหม่

สภาอุตสาหกรรมสะพานอ่าวไทย 'บิกตู'ตรวจอีอีซี-ระดมลงทุน ซูโมโนเรลเมืองหลักท่องเที่ยว ดันศบค.ยึด'เที่ยวด้วยกัน'2ด.

สภาอุตสาหกรรมแนวคิด'ไพรินทร์'สร้างสะพานข้ามอ่าวไทย
คุ่มค่าเศรษฐกิจ เอื้อขนส่ง-ท่องเที่ยว 'บิกตู'นำทีมตรวจ
พัฒนาอีอีซี หารือทุนใหญ่ไทย-ตปท.ดึงลงทุน ลั่นผลักดัน
'โมโนเรล'ไปหัวเมืองใหญ่ (อ่านต่อหน้า 8)

ฟื้นศก.

'บิกตู'ลงตรวจแหลมฉบัง

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะ เดินทางไปยังสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี เพื่อติดตามความก้าวหน้าการเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบังกับนานาชาติ โดยรับฟังรายงานสรุปโครงการท่าเรือบก ท่าเรือแหลมฉบัง และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ภายใต้การเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน

จากนั้น พล.อ.ประยุทธ์เป็นประธานการประชุมกับนักลงทุนไทยและต่างประเทศ ประกอบด้วยบริษัทชั้นนำ เช่น ปตท. จำกัด

Mitsubishi Motor (Thailand) QMB Co., Ltd เป็นต้น เพื่อส่งเสริมการลงทุนในอีอีซี โดยนายกฯ กล่าวว่ รัฐบาลได้วางยุทธศาสตร์ในพื้นที่อีอีซีอย่างต่อเนื่อง โดยจะเชื่อมโยงการขนส่งในทุกด้านเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศไทย และเป็นอนาคตของประเทศ

รับมอบรถไฟฟ้าโมโนเรล

ต่อมาที่ท่าเรือแหลมฉบัง พล.อ.ประยุทธ์เป็นประธานในพิธีรับขบวนรถไฟฟ้าโมโนเรลขบวนแรกในโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) พร้อมกล่าวว่า วันนี้รัฐบาลเดินทางขับเคลื่อนเชื่อมต่อเส้นทางคมนาคมทั้งทางบก ทางเรือ และทางอากาศ และได้มีโอกาสพบกับนักลงทุนทั้งชาวไทยและต่างประเทศ ยืนยันว่าจะทำทุกอย่างให้เป็นประโยชน์ต่อประเทศให้มากที่สุด

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า รถไฟฟ้าโมโนเรลทั้งสองสายนี้จะพร้อมให้บริการในปี 2565 ทุกเรื่องถ้าได้รับแรงใจจากประชาชนก็จะเดินทางและแก้ปัญหาได้ วันนี้เชื่อมโยงเครือข่ายทั้งหมดแล้ว แต่ปัญหาคือ ปัญหาการจราจร จึงขอ

ความร่วมมือภาคประชาชนด้วย รถขบวนใหม่นี้ถือว่ามีความสวยงามและต้องปลอดภัย วันหน้าไทยต้องผลิตเอง หรือผลิตชิ้นส่วน เพื่อสร้างอุตสาหกรรม ต้องคิดต่อยอดไปเรื่อยๆ ทั้งนี้รถไฟฟ้าโมโนเรลเป็นรถไฟฟ้าระบบรางเดียวจะนำมาใช้ในการขนส่งในกรุงเทพฯ และต่อไปจะต้องนำไปลงในเมืองใหญ่ๆ ซึ่งกำลังไปศึกษาเมืองที่มีประชากรหนาแน่น มีนักท่องเที่ยว การจราจรติดขัด เพราะต้องใช้รถไฟฟ้าหมด รัฐบาลกำลังเดินทางไป แต่อาจจะใช้ระยะเวลาไม่สั้น

เร่งสมาร์ทปาร์คในอีอีซี

นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เปิดเผยว่า ช่วงไตรมาสแรกของปี 2564 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จะเดินทางลงทุนในโครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมสมาร์ท ปาร์คที่ ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง จ.ระยอง พื้นที่รวม 1,383 ไร่ มูลค่าการลงทุน 2,370 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 29 กันยายนที่ผ่านมา โดยโครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ และก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม อีกทั้งยังเป็นการตอบสนองนโยบายรัฐบาลที่สนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) คาดว่าเริ่มดำเนินการก่อสร้างภายในไตรมาส 1/2564 และใช้ระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ 3 ปี ช่วงระยะการก่อสร้างคาดว่าจะทำให้มีการจ้างงานประมาณ 200 คน และเกิดเงินหมุนเวียนเพิ่มขึ้นในชุมชน ประมาณ 23.7 ล้านบาทต่อปี คิดอัตราฐานเงินเดือนขั้นต่ำ 330 บาท

เพิ่มจีดีพี5.2หมื่นลบ./ปี

"เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะเกิดเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจในพื้นที่ประมาณ 1,342.62 ล้านบาทต่อปี คิดฐานเงินเดือนขั้นต่ำเดือนละ

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 2 ตุลาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15545

หน้า: 1(บน), 8

Col.Inch: 143.18 Ad Value: 221,929

PRValue (x3): 665,787

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ปลัดชงแผน6ด.พื่นศก. รับรอมว.คลังใหม่



รับมอบโมโนเรล

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม เป็นประธานพิธีรับขบวนรถไฟฟ้าโมโนเรลขบวนแรก โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม

15,000 บาท เกิดการจ้างงาน 7,459 คน สร้างมูลค่าเศรษฐกิจ หรือจีดีพีต่อปีอยู่ที่ 52,934.58 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีประโยชน์ในด้านอื่นๆ ที่ไม่สามารถประเมินค่าได้โดยตรง อาทิ มีการใช้วัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง น้ำมันเชื้อเพลิง และอื่นๆ ทำให้เกิดการหมุนเวียนในท้องถิ่น เกิดประโยชน์ทางอ้อมต่อหน่วยงานปกครองท้องถิ่น ตลอดจนคุณภาพชีวิตประชาชน” นายสุริยะกล่าว

น.ส.สมจินต์ พิสิก ผู้ว่าการ กนอ. กล่าวว่า นิคมฯสมุทร ปาร์ค เป็นส่วนหนึ่งของอีอีซี ปัจจุบันเป็นเขตส่งเสริมเพื่อกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมาย (เอส-เคิร์ฟ) ที่มีกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ กลุ่มอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ กลุ่มอุตสาหกรรมการแพทย์ กลุ่มอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ และกลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัล ซึ่งตามแผนการพัฒนาโครงการ คาดว่าใช้เวลาในการพัฒนาปรับพื้นที่ดำเนินการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

น.ส.สมจินต์กล่าวว่า ในส่วนของทำเลที่ตั้งของโครงการ ถือว่าอยู่ตำแหน่งยุทธศาสตร์ที่ดี โดยอยู่ห่างจากท่าเรือมาบตาพุด 7 กิโลเมตร (กม.) ห่างจากสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา 17 กม. และห่างจากท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ 29 กม. ห่างจากท่าเรือแหลมฉบัง 53 กม. และห่างจากสนามบินสุวรรณภูมิ 150 กม. อีกทั้งมีความได้เปรียบในแง่ของการเป็นแหล่งผลิตเม็ดพลาสติกที่เป็นวัตถุดิบ หลังก่อสร้างแล้วเสร็จ คาดว่าพื้นที่จะถูกเช่าหมดภายในระยะเวลา 4 ปี เนื่องจากเป็นนิคมที่รองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมแห่งอนาคตที่ใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยีอัจฉริยะ

สอท.หนุนสร้างสะพานที่คุ้มค่าสุด

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึงแนวคิดโครงการสะพานไทย มูลค่า 9.9 แสนล้านบาท ของนายไพโรจน์ โชติธิตถาวร ประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการบริหารเศรษฐกิจภายใต้ศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบของการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-19 ว่า ผมเห็นด้วยทั้งเส้นทางแหลมฉบัง-เพชรบุรี แหลมฉบัง-ประจวบคีรีขันธ์ เพียงแต่ให้เลือกเส้นทางที่คุ้มค่าทางเศรษฐกิจมากที่สุด โดยการลงทุนครั้งนี้จะเชื่อมภาคใต้ทั้งหมดกับแหลมฉบังไม่ต้องวิ่งเข้ามาในเส้นทางเพชรเกษม จะดีมาก ช่วยประหยัดด้านโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการได้อย่างมาก นอกจากนี้ยังช่วยขนคนเอื้อทั้งการขนส่ง และการท่องเที่ยว

“ระยะเวลาการสร้างแม้จะนานถึง 10 ปี เชื่อว่าจะคุ้มค่ากับประเทศไทยในระยะยาว เพราะเชื่อมภาคตะวันออกกับภาคใต้ ส่วนข้อเสนอบางฝ่ายมองว่ารัฐควรลงทุนภาคใต้ และเชื่อมระหว่างฝั่งอ่าวไทยกับอันดามันนั้น มองว่าแนวคิดเชื่อมอ่าวไทยเหมาะสมกว่า เพราะคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ เห็นภาพชัด ได้ประโยชน์ทั้งการท่องเที่ยวและโลจิสติกส์” นายสุพันธุ์กล่าว

ปลัดคลังถกมาตรการขรมว.ใหม่

นายภูษิตา จินะวิจารณ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในวันที่ 2 ตุลาคม จะเรียกประชุมผู้บริหารและอธิบดีกรมต่างๆ ในสังกัดกระทรวงการคลังหรือการทำงานเพื่อนำข้อมูลไปจัดทำแผนดูแลเศรษฐกิจในระยะสั้น 6 เดือนถึง 1 ปี เสนอให้กับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังคนใหม่ ว่าในระยะสั้นควรมีมาตรการ

อะไรออกมา และจะดูต่อไปว่าในระยะกลางทำอะไรต่อได้บ้าง

นายภูษิตากล่าวต่อว่า นอกจากนี้สั่งการให้สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ไปหาข้อมูลผลกระทบโควิด-19 แต่ละรายภาคธุรกิจว่าได้รับผลกระทบมากน้อยเพียงใด เช่น ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ ธุรกิจค้าปลีก และธุรกิจยานยนต์ เพื่อหาแนวทางช่วยเหลือให้ตรงจุด

นายภูษิตากล่าวต่อว่า สศค.จะกลับไปดูว่าหากจำเป็นต้องให้การช่วยเหลือรายธุรกิจใด ต้องช่วยเหลือในลักษณะไหน และจะกระทบต่อฐานะการคลังมากน้อยเพียงใด หรือหากต้องสูญเสียรายได้ภาษีไปจะคุ้มค่ากับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจหรือไม่ด้วย

ร้านค้าแห่งเข้าโครงการ‘คนละครึ่ง’

นายลวรรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) โฆษกกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในวันที่ 1 ตุลาคม 2563 ซึ่งเป็นวันแรกที่เปิดให้ร้านค้ารายย่อย ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการผ่านเว็บไซต์ คนละครึ่งดอทคอม และให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตามแหล่งชุมชน ที่มีคนพลุกพล่าน เพื่อรับสมัครร้านค้าเข้าร่วมโครงการ โดยบรรยากาศถือว่าได้รับการตอบรับที่ดี เพราะนอกจากร้านค้าจะสามารถลงทะเบียนผ่านเว็บไซต์ได้แล้ว ยังสามารถสมัครผ่านเจ้าหน้าที่ที่ลงพื้นที่ตามจุดต่างๆ ได้ด้วย ซึ่งเฉลี่ยแล้วการลงทะเบียนของเจ้าหน้าที่แต่ละวัน จะสามารถรับสมัครร้านค้าเข้าร่วมโครงการได้กว่า 100 ราย

ยื่นจ้างงานคนละครึ่งตอบโจทย์

นายลวรรณกล่าวว่า สำหรับโครงการจ้างงานคนละครึ่ง ที่ร่วมกันจ่ายระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน โดยเอกชนจะจ้างเด็กจบใหม่ 2.6 แสนอัตราเงินเดือนเริ่มต้นที่ 8,690-15,000 บาท ซึ่ง

มีข้อเสนอจากเอกชน ให้ช่วยเหลือในด้านภาษีเพิ่มเติม อาทิ สามารถนำค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการจ้างงานส่วนนี้ ไปลดหย่อนภาษีได้เพิ่มเติม ซึ่งมองว่าโครงการดังกล่าว ภาครัฐจะช่วยเหลือสนับสนุนส่วนต่างแล้วกว่า 50% อาทิ จ้างเด็กจบใหม่ 1 คน เงินเดือน 15,000 บาท เอกชนจ่ายเพียง 7,500 บาท ส่วนอีก 7,500 บาท รัฐบาลจะจ่ายให้ ซึ่งถือว่าการช่วยเหลือในอัตราที่มีความเหมาะสมแล้ว เพราะหากพิจารณาจากในอดีต พบว่าภาครัฐก็ไม่เคยมีมาตรการช่วยเหลือในลักษณะนี้ออกมาก่อนเช่นกัน จึงมองว่าตอบโจทย์ค่อนข้างมากอยู่แล้ว

รอมมาตรการกระตุ้นศก.

“ยืนยันว่าในช่วงที่เหลือของปี 2563 รัฐบาลจะมีมาตรการช่วยเหลือ เยียวยา และกระตุ้นเศรษฐกิจออกมาเพิ่มเติมแน่นอน เพราะนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้เตรียมแผนงาน และเตรียมโครงการเพิ่มเติมอีกจำนวนมาก ซึ่งจะมีออกมาตามความเหมาะสมตามภาวะเศรษฐกิจ และสถานการณ์ในช่วงนั้นๆ โดยมาตรการที่จะออกมา จะสอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจที่มีบางอุตสาหกรรมสามารถปรับตัวและฟื้นตัวได้ดีขึ้น เพื่อให้สามารถเดินหน้าได้ต่อไป” นายลวรณกล่าว

ต่อ‘เราเที่ยวด้วยกัน’ถึงสิ้นปี’63

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) โครงการเที่ยวปันสุข ในส่วนของแพคเกจเราเที่ยวด้วยกัน และแพคเกจกำลังใจ ที่มีระยะเวลาเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม-ตุลาคม 2563 ล่าสุดข้อมูลจากเว็บไซต์เราเที่ยวด้วยกันดอทคอม พบว่ายังมีสิทธิห้องพักเหลือกว่า 3,662,598 ห้อง โดยมีผู้ใช้สิทธิจองห้องพักและใช้บริการแล้วจำนวน 1,337,402 ห้อง ซึ่งจำนวนห้องพักที่ยังเหลืออยู่ แต่เข้าสู่เดือนสุดท้ายของการใช้มาตรการแล้ว จึงมีแนวคิดในการขยายเวลามาตรการออกไปอีก 3 เดือน ยาวจนถึงสิ้นปี 2563

หลังสร้างเงินสะพัด5พันลพ.

“การต่ออายุแพคเกจเราเที่ยวด้วยกัน ต้องหารือรอบกับส่วนที่เกี่ยวข้องก่อน โดยช่วงที่ผ่านมา ได้มีการหารือร่วมกับกระทรวงการคลังบ้างแล้ว โดยจะจัดทำรายละเอียดเพื่อเตรียมเสนอเข้าที่ประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์เศรษฐกิจจากผลกระทบการแพร่ระบาดของโควิด-19 หรือ ศบค. ในการประชุมครั้งถัดไป คาดว่าจะประชุมวันที่ 8 ตุลาคมนี้ และจากนั้นจะมีรายละเอียดที่ชัดเจนออกมาเพิ่มขึ้นนับตั้งแต่วันที่ 18 กรกฎาคมที่ผ่านมา จนถึงปัจจุบัน แพคเกจเราเที่ยวด้วยกัน สร้างเม็ดเงินสะพัดกว่า 5,000 ล้านบาท คิดเป็นวันละประมาณ 10,000 ห้องพัก ที่มีผู้ลงทะเบียนใช้สิทธิเข้าพักไปแล้ว” นายยุทธศักดิ์กล่าว

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า สำหรับข้อเสนอของภาคเอกชน ที่ต้องการให้ยกเว้นการกักตัว 14 วัน เหลือกักตัวเพียง 7 วันนั้น หากพิจารณาตามแนวทางการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติอย่างจำกัด ต้องอยู่ภายใต้เงื่อนไข 3 ข้อ คือ 1.การปฏิบัติตามมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด 2.ต้องเป็นมาตรฐานเดียวกับคนไทยที่เดินทางกลับเข้าประเทศ และ 3.ประชาชนในพื้นที่ต้องยินยอมให้ต่างชาติเข้ามาด้วย ทำให้จำนวนวันในการกักตัว จึงขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของกระทรวงสาธารณสุข ทั้งนี้ จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเข้ามา 1,200 คนต่อเดือนตามเป้าหมายนั้น จากการหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน ททท. พยายามเปิดให้เข้ามาทันภายในเดือนตุลาคมนี้ ซึ่งมีหลายประเทศต้องการเข้ามา อาทิ จีน สแกนดิเนเวีย

ยันพื้นที่กักตัวแค่3จังหวัด

“พื้นที่ในการใช้รองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่จะเข้ามา ต้องเป็นโรงแรมที่เข้าร่วมเป็นสถานที่กักตัวกับภาครัฐในพื้นที่กรุงเทพฯ และต่างจังหวัด ขณะนี้มีโรงแรมใน 3 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ บุรีรัมย์ และภูเก็ต ทำให้หากต่างชาติจะเข้ามาในช่วงนี้ จะต้องเข้าพักใน 3 จังหวัดนี้เท่านั้น” นายยุทธศักดิ์กล่าว