

# ศาลไต่สวน'สายสีส้ม'14ต.ค. 'บีทีเอส'ลั่นตัดสินทันทันของ

## รฟม.พร้อมแจง ปิดเอื้อเอกชน

กรุงเทพธุรกิจ ● "บีทีเอส" เผยศาลปกครองนัดไต่สวนปมปรับเกณฑ์พิจารณาข้อเสนอรถไฟฟ้าสายสีส้ม 14 ต.ค.นี้ ลั่นตัดสินคุ้มครองฉุกเฉินทันทันของ 9 พ.ย.63 ด้าน รฟม.พร้อมแจงทุกประเด็น ย้ำไม่มีข้อกำหนดประการใดจะเอื้อโครงการรถไฟฟ้าเอื้อประโยชน์เอกชนบางราย

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญากรรมากรบริหาร บริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS กล่าวถึงความคืบหน้าของการยื่นขอคุ้มครองฉุกเฉินโครงการจัดหาเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) โดยระบุว่าภายหลังจากบีทีเอสได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองเพื่อขอคุ้มครองฉุกเฉินเกี่ยวกับการปรับเกณฑ์พิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ปรับเกณฑ์หลังจากเปิดขายซองไปแล้วนั้น ล่าสุดศาลปกครองมีคำสั่งนัดไต่สวนนัดแรกในวันที่ 14 ต.ค.นี้

"การนัดไต่สวนครั้งนี้จะต้องไปชี้แจงกันทั้งสองฝ่าย คือทางบีทีเอสและรฟม. โดยเรายืนยันว่าการเปลี่ยนแปลงหลังขายซองไปแล้วและจะนำของด้านเทคนิคมาคำนวณคะแนนด้วยเป็นเกณฑ์ที่ไม่เคยใช้มาก่อนตั้งแต่มี พ.ร.บ.ร่วมทุน แม้จะมีใช้ก็ไม่เคยมีใช้ในโครงการโครงสร้างพื้นฐานและการปรับเกณฑ์

ในลักษณะแบบนี้จะทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ"

อย่างไรก็ดีบีทีเอสยืนยันว่าข้อกำหนดในเอกสารข้อเสนอ (Request for Proposal : RFP) รฟม.ได้กำหนดของด้านเทคนิคไว้เป็นกรอบกว้างๆ จำนวน 5 ข้อ โดยกำหนดส่วนสำคัญคือผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติมีประสบการณ์ชุดเจาะอุโมงค์รถไฟฟ้ารัศมีไม่ต่ำกว่า 5 เมตร รวมทั้งยังมีหมายเหตุระบุว่าผลงานและประสบการณ์ในไทยจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ ซึ่งหาก รฟม.ใช้หลักเกณฑ์เดิมคือผ่านและไม่ผ่าน ก็จะไม่เกิดข้อโต้แย้งเปรียบ แต่หากมีการกำหนดคะแนน บีทีเอสก็เกรงว่าจะเกิดข้อโต้แย้งเปรียบ

นายสุรพงษ์ ยังกล่าวด้วยว่าจากการประเมินขั้นตอนของศาลปกครองแล้วในกรณีที่ผ่านมาราบว่าภายหลังศาลนัดไต่สวนครั้งแรกจะใช้เวลาราว 1-2 สัปดาห์ จึงจะทราบผลการพิจารณาของศาล ดังนั้นเบื้องต้นบีทีเอสคาดการณ์ว่าจะทราบผลพิจารณาของศาลในประเด็นดังกล่าว โดยจะทราบว่าศาลจะมีคำสั่งคุ้มครองฉุกเฉินหรือไม่ทัน 9 พ.ย.นี้ ซึ่งเป็นการกำหนดที่ รฟม. จะเปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ อย่างไรก็ตาม บีทีเอสยังมีเป้าหมายที่จะร่วมประมูลโครงการนี้เพื่อแข่งขันให้เกิดความเป็นธรรม

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า รฟม.ยังคงเดินหน้าตามกระบวนการตามปกติโดยจะเปิดให้ผู้ซื้อซองได้ยื่นข้อเสนอในวันที่ 9 พ.ย.นี้ อย่างไรก็ตาม เวลานี้ศาลยังไม่ได้นัดไต่สวนมาแต่ได้รับหนังสือคำฟ้องแล้ว

และจากการพิจารณาก็พบว่าไม่มีเรื่องใดที่น่ากังวลมั่นใจว่าสามารถชี้แจงได้ทุกเรื่องและยืนยันว่าได้ทำตามกฎหมายอย่างถูกต้อง ขณะเดียวกันใน RFP ข้อ 17.1 ก็ได้รับรู้ไว้ว่าสามารถออกเอกสารเพิ่มเติมที่จะปรับเปลี่ยนได้

ทั้งนี้ จากการพิจารณารายชื่อบริษัทที่มาซื้อซองเอกสาร อาทิ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน), บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และ ชีโนไฮโดรคอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด เป็นต้น ทุกบริษัทล้วนมีประสบการณ์ในการก่อสร้างอุโมงค์

อีกทั้ง รฟม.ยังเปิดกว้างให้สามารถว่าจ้างผู้รับเหมาช่วง (ซัพคอนแทรค) เข้ามาดำเนินการได้ ไม่จำเป็นต้องเป็นผู้ซื้อซองเท่านั้น ซึ่งไทยยังมีเอกชนหลายบริษัทที่มีประสบการณ์งานอุโมงค์ขนาดใหญ่ อาทิ บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า รฟม. ยืนยันว่าไม่เคยกำหนดเงื่อนไขงานโยธาหากได้บริษัทผู้รับเหมาไทยจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ และไม่ได้กำหนดด้วยว่าจะต้องมีประสบการณ์งานอุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งยืนยันว่าเทคนิคการก่อสร้างอุโมงค์ทุกรูปแบบใช้เทคนิคเดียวกัน เพียงแต่งานอุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยาจะละเอียดอ่อนกว่า ซึ่งในการยื่นซองเทคนิคผู้ซื้อซองก็ต้องอธิบายให้ได้ว่าจะใช้เทคนิคการชุดเจาะในพื้นที่ละเอียดอ่อนอย่างไร