

# รถไฟฟ้า'สีชมพู-เหลือง'มาแล้ว พร้อมทดสอบวิ่งก่อนเปิดบริการปี'64

เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2563 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานในพิธีรับรถไฟฟ้าโมโนเรลขบวนแรก โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี โดยมี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม นายศิริ กาญจนพานิช ประธานกรรมการ บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ และผู้บริหารระดับสูงร่วม

สำหรับรถไฟฟ้าซึ่งจะนำมาวิ่งให้บริการในโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เป็นรุ่น Bombardier Innovia Monorail 300 ควบคุมด้วยระบบอัตโนมัติสัญญาณ CITYFLO 650 แบบไร้คนขับ ภายในห้องโดยสารของขบวนรถมีอุปกรณ์ความปลอดภัยอย่างครบครัน อาทิ กล้อง CCTV เครื่องตรวจจับควัน ปุ่มติดต่อสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ควบคุมรถ ดับดับเพลิง และที่เปิดประตูฉุกเฉิน ฯลฯ โดยบริษัท บอมบาร์ดิเอร์ ทรานสปอร์ตเทชัน โฮลดิ้งส์ (ประเทศไทย) จำกัด จะทยอยส่งมอบรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้า

สายสีชมพู จำนวนรวม 42 ขบวน และในส่วน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง จำนวนรวม 30 ขบวน มายังประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง จนครบ จำนวนภายในปี 2564

ในส่วน ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู มีแนวเส้นทางพาดผ่านตอนเหนือของกรุงเทพฯ ในแนวตะวันตก-ตะวันออก จากถนนติวานนท์ ผ่าน ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามอินทรา ไปสิ้นสุดบนถนน สีหบุรานุกิจ ระยะทางรวม 34.5 กิโลเมตร มีสถานีรถไฟฟ้าให้บริการรวม 30 สถานี มีจุดเชื่อมต่อไปยัง

รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (MRT สายสีม่วง) ที่สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี เชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายสีแดง ที่สถานีหลักสี่ เชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ และเชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่สถานีมีนบุรี โดยมีอาคารจอดแล้วจร 1 แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุงฯ ตั้งอยู่ใกล้กับสถานีมีนบุรี

ส่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง มีแนวเส้นทางพาดในแนวเหนือ-ใต้ ทางฝั่งตะวันออก

ของกรุงเทพฯ จากถนนลาดพร้าว ผ่านถนน ศรีนครินทร์ ไปสิ้นสุดบนถนนเทพารักษ์ ระยะทางรวม 30.4 กิโลเมตร มีสถานีรถไฟฟ้าให้บริการรวม 23 สถานี มีจุดเชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (MRT สายสีน้ำเงิน) ที่สถานีรัชดา เชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ และรถไฟฟ้าสายตะวันออก ที่สถานีพัฒนาการ เชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่สถานีแยกลำสาตี และเชื่อมต่อไปยังรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่สถานีสำโรง โดยมีอาคารจอดแล้วจร 1 แห่ง และศูนย์ซ่อมบำรุงฯ ตั้งอยู่ใกล้กับสถานีศรีเอี่ยม

นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า รัฐบาลได้ให้ความสำคัญ ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม และขนส่งของประเทศ โดยกำหนดไว้ในแผน ยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี และได้มีการผลักดัน ให้เกิดโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายใหม่ๆ ขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการ แข่งขันทางด้านเศรษฐกิจของประเทศ และยกระดับ คุณภาพชีวิตของพี่น้องประชาชนควบคู่กันไป