

“นายกฯ”สั่งเคลียร์ประมูล“สี่ลัม” ตัดริบบิ้นโมโนเรล“ชมพู่-เหลือง”วังต.ค.64

ผู้จัดการรายวัน360 - “นายกฯ” ซึ่งปัญหาเรื่องประมูลรถไฟฟ้าสี่ลัม อยู่ที่ชี้แจงข้อมูลและหลักฐาน โยน “ศักดิ์สยาม-กก.คัดเลือก” เร่งเคลียร์หวั่นบานปลายกระทบงานล่าช้า ขณะที่ศาลนัดไต่สวน 14 ต.ค. นี้ ลุ้นคำสั่งวงคุ้มครองหรือไม่ พร้อมตัดริบบิ้นรับโมโนเรล “ชมพู่-เหลือง” ขบวนแรก มั่นใจเปิด ต.ค.64

วันนี้ (1 ต.ค.) ที่ทำเนียบเรือแหลมฉบัง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรมว.กลาโหม ได้เป็นประธาน ในพิธีรับรถไฟฟ้าโมโนเรลขบวนแรกของโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู กับผู้รับสัมปทาน บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (NBM) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ กับผู้รับสัมปทาน บริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด (EBM) เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2560 รูปแบบ PPP-Net Cost ออกแบบให้เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) สามารถขนส่งผู้โดยสารจำนวนมาก มีมาตรฐานความปลอดภัยสูง ซึ่งจะเป็นต้นแบบสำหรับการพัฒนาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในหัวเมืองภูมิภาคอื่นๆ ที่มีประชากรหนาแน่น มีนักท่องเที่ยว การจราจรติดขัด ต่อไป

“ระบบโมโนเรลมีค่าก่อสร้างถูก ก่อสร้างได้เร็ว ซึ่งอยากให้ออกโครงการผลิตรถไฟฟ้าในประเทศเองเพื่อสร้างอุตสาหกรรมใหม่และต่อยอดธุรกิจของประเทศ สิ่งสำคัญคือทำอย่างไรให้ประชาชนหันมาใช้บริการรถไฟฟ้ามากๆ เพราะคนส่วนใหญ่ยังนิยมรถส่วนตัว ให้ผู้เกี่ยวข้องดู

เรื่องที่จะจอตกร จุดจอตแล้วจกรเพื่อให้ประชาชนใช้บริการได้สะดวกมากขึ้น” นายกฯกล่าว

ผู้สื่อข่าวถามถึงกรณีคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีลัม ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์ และเดินรถไฟฟ้าสายสีลัมตลอดเส้นทางบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี ซึ่งมีการฟ้องศาลกรณีปรับเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า เป็นเรื่องของรฟม.คมนาคมและคณะกรรมการฯ คัดเลือก ซึ่งมีหลายขั้นตอน เรื่องนี้ต้องไปชี้แจง เอาหลักฐานและความถูกต้องไปพิจารณา ซึ่งยอมรับว่ามีความห่วงใยว่าจะมีผลทำให้เกิดความล่าช้า แต่ก็ต้องทำให้ถูกต้อง ซึ่งมีคณะทำงานดำเนินการอยู่แล้ว

ส่วนกรณีนี้จะกระทบความเชื่อมั่นในการเข้าร่วมลงทุนหรือการประมูลโครงการขนาดใหญ่หรือไม่ พล.อ.ประยุทธ์กล่าวว่า อยู่ที่ผู้เกี่ยวข้องต้องรอฟังคำชี้แจง บางทีก็มีการร้องเรียนแล้ว ชี้แจงไปเรื่องก็จบก็ ดังนั้นเราต้องช่วยกัน มีผลประโยชน์อยู่ที่ไหนก็ไปหากันมา แต่ต้องดูผลประโยชน์ของประชาชนด้วย ต้องดูสองทางเสมอ

● รฟม. ยืนยันเทคนิคอุโมงค์และใต้ดินชั้นสูง เพราะผ่านพท.อ่อนไหว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าฯ รฟม. กล่าวว่าการประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีลัม ขณะนี้ยังเป็นไปตามกรอบเวลา กรณีที่มีเอกชนยื่นฟ้องศาลปกครองนั้น หากยังไม่มีความล่าช้าให้หยุด รฟม.ยังคงดำเนินการตามกระบวนการ โดย รฟม.พร้อมชี้แจงในประเด็นต่างๆ ยืนยัน

ว่าดำเนินการตามกฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องและพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 และประกาศของคณะกรรมการ PPP และ เงื่อนไขที่กำหนด ในเอกสารการคัดเลือกเอกชน หรือ REQUEST FOR PROPOSAL (RFP) ข้อ 7.1 ที่สามารถออกเอกสารเพิ่มเติมได้ ขณะที่มีการขยายเวลาในการยื่นเอกสารออกไปอีก 45 วัน

ส่วนกรณีการกำหนดคุณสมบัติด้านเทคนิคเรื่องอุโมงค์นั้นยืนยันว่าเป็นเทคนิคการก่อสร้างซึ่งเอกชนที่มีประสบการณ์ในการขุดอุโมงค์ และมีเทคนิคในการก่อสร้างสามารถยื่นได้ทุกราย ซึ่งผู้ซื้อของหลายรายมีประสบการณ์เรื่องอุโมงค์ ทั้ง บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น, บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์, บมจ. ช.การช่าง, บ. ซีโนไฮโดรคอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด และทีโออาร์กำหนดว่าสามารถเป็นผู้รับเหมาช่วงได้ ไม่ต้องซื้อซองได้ ซึ่งยังมี บมจ.เนวาร์ตพัฒนาการ, บมจ.ยูนิค เอ็นจีเนียริ่ง ที่มีประสบการณ์ ทำอุโมงค์

“ไม่มีเงื่อนไขว่าต้องมีประสบการณ์หรือผลงานเป็นอุโมงค์ลอดแม่น้ำแต่อย่างใด โดยใน RFP เขียนว่าผู้รับเหมาต้องมีประสบการณ์อุโมงค์รถไฟฟ้า เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 5 เมตร ไม่ได้กำหนดว่ากรณีมีผลงานในประเทศไทยแล้วจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษด้วย”

ส่วนสาเหตุที่ ต้องนำคะแนนเทคนิคมาพิจารณาด้วยเพราะรถไฟฟ้าสายสีลัม มีโครงสร้างเป็นอุโมงค์มากกว่า 2 ใน 3 ดังนั้นจะต้องมีมาตรการความปลอดภัยทั้งในการก่อสร้างและการเดินรถ ซึ่งเรื่องนี้ จะต้องเริ่มตั้งแต่ ขั้นตอนการออกแบบ โดยในข้อเสนอด้านเทคนิคจะมีเรื่อง คืองานโยธา งานติดตั้งระบบ และการ

เดินรถ ทั้งนี้ แนวเส้นทางอยู่ใต้ดินและลอดแม่น้ำเจ้าพระยาผ่านพื้นที่อ่อนไหว อาคารเก่า พื้นที่อนุรักษ์ จึงต้องมีมาตรการเฝ้าระวังเป็นพิเศษเพื่อความปลอดภัยสูงสุด ซึ่ง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องหาวิธีการและเทคโนโลยีในการก่อสร้างที่ดีที่สุด เช่นกรณีผ่านพื้นที่อ่อนไหวจะใช้เทคนิควิธีพิเศษอย่างไร มีการดูแลความปลอดภัยในการเจาะได้แม่นยำอย่างไร หากมีปัญหาเช่นหัวเจาะติดอยู่ใต้แม่น้ำจะมีวิธีการที่จะไปกู้หัวเจาะอย่างไร ส่วนการเดินรถนั้นจะต้องออกแบบระบบ มีอุปกรณ์และมาตรการด้านความปลอดภัยต่างๆ เช่นกรณีเกิดไฟไหม้ จะอพยพผู้โดยสารออกจากระบบที่อยู่ใต้ดินอย่างไร เป็นต้น

ด้านนายสุรพงษ์ เลหะอัฏฐา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (BTSC) กล่าวว่าจากที่บริษัทได้ยื่นเรื่องต่อศาลปกครองเพื่อขอคุ้มครองเนื่องจากไม่ได้รับความเป็นธรรมกรณีเปลี่ยนแปลงที่ไออาร์ และขอให้กลับไปใช้รูปแบบเดิมนั้นวันที่ 14 ต.ค.นี้ศาลจะนัดไต่สวนนัดแรก ซึ่งตามปกติศาลจะมีคำสั่งหลังจากไต่สวน 1-2 สัปดาห์ ซึ่งจะก่อนที่จะ ยื่นขอในวันที่ 9 พ.ย. 63 ตามที่รฟม.กำหนดใหม่ ซึ่งหากศาลสั่งคุ้มครองก็จะต้องหยุดกระบวนการประมูล

"เรายืนยันว่าการเปลี่ยนกติกา นำคะแนนเทคนิคมารวมกับคะแนนราคานั้น ทำให้เรามีโอกาสเสียเปรียบและยังเป็นการเปลี่ยนเงื่อนไขหลังจากปิดขายซองไปแล้ว โดยเฉพาะการกำหนด

คุณสมบัติอุปกรณ์ไฟฟ้าขนาดไม่ต่ำกว่า 5 เมตรนั้น ในTOR เขียนว่า "ผลงานและประสบการณ์ในประเทศไทยจะได้รับการพิจารณาเป็นพิเศษ"

● เปิดโมโนเรล "ชมพู่-เหลือง"ต.ค.64

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าฯ รฟม. กล่าวว่า หลังจากรับรถไฟฟ้าโมโนเรลขบวนแรกรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลือง แล้วจะมีการขนส่งไปยังจุดจอดและศูนย์ซ่อมบำรุง (เดปโป) เพื่อเริ่มเข้าสู่การทดสอบตัวรถบนรางทดสอบ ระบบเบรก ระบบอากาศดีเซลัญญาณเบื้องต้น และอุปกรณ์ต่างๆ และคาดว่าระบบจะพร้อมในเดือนเม.ย. 2564 จากนั้นจะมีการทดสอบเดินรถเสมือนจริง (Trial Running) ช่วงเดือน ก.ค.-ก.ย. 64 โดยจะกำหนดเป็นช่วงเวลาเพื่อให้ประชาชนได้เข้าร่วมทดสอบ และจะให้บริการตลอดสายภายในเดือน ต.ค. 65

สำหรับการเปิดเดินรถในเดือน ต.ค.64 จะเปิดเป็นช่วงๆ (Partial) โดยสายสีชมพู จะเปิดเดินรถช่วงแรกจากมีนบุรี-ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ สายสีเหลือง เปิดช่วงแรกจากจากลำโรง-วัดศรีเอี่ยม ซึ่งจะสามารถเก็บค่าโดยสารได้ตามสัญญา โดยมีอัตรา 16-42 บาท

ส่วนขบวนรถ สีชมพู มี รวม 42 ขบวน สายสีเหลืองฯ จำนวนรวม 30 ขบวน จะทยอยส่งมอบ ครบ ภายในปี2564 ส่วน การก่อสร้าง มีผลงานรวมมากกว่า 60% แล้ว .