

๓ บิ๊กตุ๋นเร่งพัฒนารถไฟฟ้า

โยน'ศักดิ์สยาม'แก้ปมสีส้ม ปลื้มชมพู่-เหลืองเปิดใช้65

แหลมฉบัง ● “บิ๊กตุ๋น” ลั่นเร่งเดินหน้าพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า พร้อมโยนศักดิ์สยามเคลียร์ TOR สายสีส้ม เน้นความถูกต้อง ยึดผลประโยชน์ของประชาชนมากที่สุด ปลื้มสายสีชมพู-ส้มพร้อมให้บริการปี 65 ส่งศึกษาผลิตรถและตัวรถเองเน้นวัสดุในประเทศ

พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีเปิดเผยภายหลังเป็นประธานพิธีรับรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) ขบวนแรก โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ว่า ที่ผ่านมาได้มีการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้ามาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งในอนาคตจะนำมาใช้ในการขนส่งการจราจร ไม่ใช่เฉพาะในกรุงเทพฯ



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

จนทำให้เอกชนที่ซื้อข้อมีการร้องเรียนนั้น ขอให้เป็นเรื่องของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม และคณะกรรมการฯ ซึ่งมีอยู่

หลายขั้นตอนที่ต้องไปชี้แจง เอาหลักฐานและความถูกต้องไปพิจารณา ต้องทำให้ถูกต้อง ซึ่งมีคณะทำงานดำเนินการอยู่แล้ว

“ยอมรับว่าเป็นห่วงโครงการจะล่าช้า แต่ทุกอย่างต้องดำเนินการอย่างถูกต้อง ส่วนจะยึดมติคณะรัฐมนตรีหรือไม่นั้น ไม่ทราบ แต่ทุกอย่างต้องเป็นไปตามขั้นตอน หากพบข้อร้องเรียนก็ต้องมีการชี้แจงให้ได้รับทราบโดยยึดหลักประชาชนที่จะได้รับผลประโยชน์มากที่สุด” พลเอกประยุทธ์กล่าว

พลเอกประยุทธ์กล่าวว่า ประเทศไทยจะต้องมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าอีกหลายสายทาง ดังนั้นมองว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรที่จะไปศึกษารูปแบบการผลิตรถไฟฟ้าภายในประเทศเอง หรือประ

ประเทศไทยเป็นผู้ผลิต ตัวรถและโครงรถ และนำชิ้นส่วนอุปกรณ์จากต่างประเทศบางส่วนที่ยังผลิตไม่ได้มาประกอบในประเทศไทย โดยเน้นการใช้อุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศเป็นหลัก เพื่อลดต้นทุนผลิต และในเมื่อมีรถไฟฟ้าหลายสายทาง

“หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ต้องพิจารณาในเรื่องของอาคารจอดแล้วจรด้วย รวมถึงการสร้างเมืองใหม่ เนื่องจากการก่อสร้างรถไฟฟ้าจะไม่เน้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลเท่านั้น แต่จะมีการขยายตัวไปยังต่างจังหวัดที่มีปัญหาในเรื่องของจราจรติดขัดด้วย อันนี้ถือได้ว่าเป็นความสำเร็จครั้งหนึ่งที่หนึ่งที่จะก้าวต่อไป ที่จะทำให้ประเทศไทยก้าวข้ามกับดักปัญหาทุกอย่าง โดยเฉพาะการผลักดันทุกโครงการ” พลเอกประยุทธ์กล่าว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า สำหรับขบวนรถรถไฟฟ้าโมโนเรลชุดแรกนี้ 1 ขบวนหลังจากนี้บริษัทผู้ผลิตจะทยอยส่งมอบรถอย่างต่อเนื่องทุกเดือน คาดว่าจะส่งมอบรถครบทั้งหมดภายในต้นปี 65 โดยในส่วนของสายสีเหลืองคาดว่าจะเปิดได้ครบตลอดเส้นทาง ลาดพร้าว-ลำโรงในเดือน ต.ค.64 ส่วนสายสีชมพูน่าจะทยอยเปิดให้บริการตั้งแต่ปลายปี 64 เริ่มจากสถานีมีนบุรี-สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ และเปิดได้ครบทั้งเส้นในปี 65 อย่างไรก็ตามหลังจากนี้รถไฟฟ้าโมโนเรลขบวนแรกจะถูกขนส่งไปยังศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot) ต่อไป.