



ออกกฎยับขยายอายุแท็กซี่8หมื่นคัน

- ตั้งกรรมการร่วมควบคุมมลพิษ
- สมาร์ทโฟนติดตามแทนจีพีเอส

นายธานี สืบฤกษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยถึงการแก้ไขกฎกระทรวงว่าด้วยรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คน ปี 2560 ที่กำหนดเรื่องอุปกรณ์ ระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถที่นำมาใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ เช่น โทรศัพท์มือถือ สมาร์ทโฟน รวมถึงการขยายอายุการใช้งานของรถแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปีนับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก ซึ่งที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เมื่อวันที่ 15 ก.ย. 63 มีมติอนุมัติให้เกิดการแข่งขันด้านบริการและช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายให้แก่เจ้าของรถและผู้ประกอบอาชีพขับรถรับจ้างช่วงโควิด-19 ว่า ขั้นตอนจากนี้กรมฯต้องเสนอแก้ไขร่างกฎกระทรวงให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจรวมทั้งรวบรวมความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในข้อสังเกตต่าง ๆ เพื่อปรับปรุงให้สมบูรณ์ ก่อนส่งกลับมาที่กระทรวงคมนาคมเพื่อให้รมว.คมนาคมลงนาม และรอประกาศลงราชกิจจานุเบกษาให้มีผลบังคับใช้ต่อไป คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในปี 63 แต่ถ้ากระบวนการล่าช้าอาจมีผลบังคับใช้ในปี 64



นายธานีกล่าวต่อว่า กรมฯ ได้เตรียมความพร้อมวางหลักเกณฑ์ปฏิบัติใน 2 เรื่องคือการกำหนดเรื่องอุปกรณ์ ระบบหรือเทคโนโลยีติดตามรถที่นำมาใช้แทนเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (จีพีเอส) เช่น โทรศัพท์มือถือ สมาร์ทโฟน หรืออุปกรณ์ที่เหมาะสม ซึ่งอุปกรณ์เหล่านี้ต้องทำหน้าที่แทนจีพีเอสให้ได้ ไม่ว่าจะเป็นการแสดงตัวตนของพนักงานขับรถ การ

ตรวจสอบตำแหน่งรถ การ
ติดตามแนวเส้นทาง การใช้
ความเร็วรถ และเชื่อมโยง
ข้อมูลกับ ขบ. ได้

ขณะที่การขยายอายุ
รถแท็กซี่จาก 9 ปีเป็น 12 ปี

นั้น ต้องดูประเภทรถแท็กซี่ในระบบทั่ว
ประเทศที่มีอยู่ 80,000 กว่าคัน ตลอด
จนการนับอายุของแท็กซี่ขณะเดียวกัน
ขบ. จะจัดตั้งคณะกรรมการขึ้นมาเพื่อ
ทำงานร่วมกับกรมควบคุมมลพิษใน
การกำหนดหลักเกณฑ์ตรวจสอบสภาพ
รถ อุปกรณ์ส่วนควบต่าง ๆ เพื่อให้
เป็นตามเงื่อนไขที่กำหนด โดยเฉพาะ
เรื่องมาตรฐานไอเสียรถยนต์และ
มาตรฐานค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM
2.5) ซึ่งเป็นข้อห่วงใยของกระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
หากมีการขยายอายุการใช้งานออกไป

ตลอดจนการกำหนดความถี่ใน
การตรวจสอบรถให้เหมาะสมเพราะถ้า
ตรวจสอบรถบ่อยเกินไปทำให้เกิดค่า
ใช้จ่ายและเสียเวลาแก่ผู้ประกอบการ

แท็กซี่ได้ ซึ่งการตรวจสอบรถนั้นต้องคำนึงถึงสภาพรถให้มีความพร้อมปลอดภัยมีประสิทธิภาพการใช้งานและปลอดภัยด้านสิ่งแวดล้อมถ้ารถคันไหนตรวจไม่ผ่านต้องนำไปแก้ไขปรับปรุงใหม่แล้วนำมาตรวจซ้ำอีกครั้งจนผ่านถึงจะได้รับการต่ออายุ.