



## สกายวอล์คเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเขียว-สีน้ำเงิน เชื่อมความสะดวก ตอบโจทย์ศูนย์กลางคมนาคม

**ป**ัจจุบันที่กรุงเทพมหานครมีอัตราการเจริญเติบโตและความหนาแน่นของชุมชนเมืองสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง การจราจรที่หนาแน่นขึ้นตลอดเวลา จนได้รับการประเมินให้ติดอันดับหนึ่งในสิบเมืองที่รถติดที่สุดในโลกไปแล้วเกือบทุกปี และคู่มือที่ทำว่าจะเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ จากการขยายตัวของคนที่เข้ามาอาศัยในเมืองมากขึ้น ทำให้ระบบขนส่งมวลชนเดิมๆ อย่างรถเมล์ หรือรถขนส่งไม่ประจำทาง อย่างแท็กซี่ หรือรถตุ๊กๆ ที่ต้องอาศัยท้องถนนในการเดินทางเหมือนจะเป็นตัวเลือกที่ไม่ตอบโจทย์ในสถานการณ์เร่งรีบเป็นอย่างมาก

และการเดินทางของคนในเมืองสมัยนี้ หากต้องการความรวดเร็ว ไม่ติดขัด มีระยะเวลาบอกราคาชัดเจน และค่อนข้างครอบคลุมในทุกพื้นที่ของกรุงเทพมหานครรวมถึงย่านชานเมือง คงต้องเลือกที่จะเดินทางโดยรถไฟฟ้าไม่ว่าจะได้ดินหรือลอยฟ้าก็มีความสะดวกสบายเพิ่มขึ้นอย่างมาก และปัจจุบันในยุคที่รัฐบาลเดินหน้าเต็มที่ในการเร่งพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายใหม่ให้ครบถ้วนและกระจายในพื้นที่ต่างๆ มากขึ้น ความสะดวกในการเดินทางของคนเมืองหลวงจึงมีมากขึ้นตามมา

รถไฟฟ้านั้นที่ได้ถูกเลือกใช้งานเพิ่มขึ้นจากคุณสมบัติข้างต้นจึงทำให้ที่ผ่านมามีสถิติยอดใช้งานรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้นต่อเนื่องทุกปี โดยยอดใช้จ่ายรวมรายวันน่าจะเกิน 600,000 คนต่อวันไปแล้ว แต่ต้องยอมรับว่าในบางพื้นที่การเดินทางไปขึ้นรถไฟฟ้านั้นอาจจะไม่สะดวกมาก เนื่องจากต้องข้ามถนน หรือแม้แต่เดินทางเท้าเป็นระยะไกล ด้วยเหตุนี้ “สกายวอล์ค” จึงเป็นส่วนหนึ่งของการเชื่อมต่อการเดินทางที่สะดวกและเอื้ออำนวยต่อการใช้งานของผู้ที่เดินทางด้วยรถไฟฟ้า ไม่ว่าจะเป็นระบบขนส่งมวลชนมหานคร (เอ็มอาร์ที) และ ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (บีทีเอส) ให้มีการเชื่อมต่อที่ลงตัว ลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) เล็งเห็นถึงความสำคัญในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทาง จึงมีแนวคิดในการพัฒนา โครงการ

ก่อสร้าง “สกายวอล์ค” เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน เพื่อสาธารณประโยชน์ โดยเป็นความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ 4 หน่วยงาน ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กรมทางหลวง (ทล.) และ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ในการสนับสนุนพื้นที่ก่อสร้าง และการเชื่อมต่อการเดินทางสู่รถไฟฟ้าสายสีเขียวที่สถานีลาดพร้าว และสายสีน้ำเงินที่สถานีพหลโยธิน

โดยโครงการก่อสร้างสะพานลอยเดินเท้า หรือ สกายวอล์คที่จะเชื่อมรถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายสีน้ำเงินนั้น เมื่อแล้วเสร็จจะเป็นส่วนหนึ่งในการรองรับการเดินทางของประชาชน ในพื้นที่ที่เป็นศูนย์กลางการคมนาคมที่เชื่อมโยงเป้าหมายการเดินทางที่สำคัญ และเป็นจุดเปลี่ยนถ่ายการเดินทางตามแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบราง ซึ่งบริเวณโดยรอบนี้จะประกอบด้วยสถานีกลางบางซื่อ รถไฟฟ้า สถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ ห้างสรรพสินค้า สวนสาธารณะ และที่พักอาศัย

ทั้งนี้เมื่อมาดูแผนการก่อสร้างสกายวอล์ค สายสีเขียวจะเป็นการปรับปรุงสะพานลอยเดินเท้าเดิม ให้มีความสะดวกทันสมัย และขยายพื้นที่ในการเดินให้กว้างขึ้น โดยมีจุดเริ่มต้นจากบริเวณสะพานลอยจุดเชื่อมต่ออาคารสำนักงานใหญ่ ปตท. ด้านประตูทางออกอาคาร สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ชั้น 2 โดยทางขึ้นลงบริเวณป้ายรถเมล์อัจฉริยะของกรมทางหลวง (ป้ายหน้าตึก ปตท.) จะมีการปรับปรุงให้มีหลังคาคลุมตลอดทางเดินเพื่อกันแดดและฝนให้กับผู้เดินทางด้วยรถประจำทาง

และในเส้นทางเดินที่จะข้ามถนนวิภาวดีนั้นจะใช้เส้นทางเดียวกับสะพานลอยเดินเท้าเดิม ไปลงบริเวณด้านหน้าโรงแรมเซ็นทารา แกรนด์ แอท เซ็นทรัลลาดพร้าว โดยทางขึ้นลงจะอยู่ทางด้านขวาของสะพานตามเดิม และกรมทางหลวงจะดำเนินการก่อสร้างสกายวอล์คต่อเพิ่มเพื่อข้ามถนนหอวัง เพื่อไปยังป้าย

รถเมล์หวัง (ฝั่งวิภาวดี) ลดความเสี่ยงในการเดินข้ามถนน และ  
ปตท. จะก่อสร้างทางเดินเท้าที่มีหลังคาคลุมด้านบนทางเดินตลอด  
ถนนหวัง เพื่อเชื่อมต่อไปยังบีทีเอสสถานีห้าแยกลาดพร้าวได้  
อย่างสะดวกและปลอดภัย

สำหรับสกายวอล์ค สายสีน้ำเงิน จะเป็นการเชื่อมต่อ  
การเดินทางของประชาชนสู่เอ็มอาร์ที สายสีน้ำเงิน สถานีพหลโยธิน  
และบีทีเอส สายสีเขียว สถานีห้าแยกลาดพร้าว มีจุดเริ่มต้น  
การก่อสร้างทางเดินที่มีหลังคาคลุมจากด้านข้างสถานีบริการ  
น้ำมัน ปตท. สำนักงานใหญ่ ผ่านหน้าองค์การการบินพลเรือน  
ระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ไปตามแนวทางเดินเท้าจนถึงด้านหน้า  
ทางคู่ขนานถนนวิภาวดีรังสิต และเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้าง  
เป็นสกายวอล์ค ไปเชื่อมต่อกับสะพานลอยเดิม

โดยจะมีการออกแบบและปรับปรุงทางเดินและหลังคาให้  
สะดวก ทันสมัย และปลอดภัย จากนั้นลดระดับลงสู่ทางเดินที่มี  
หลังคาคลุม เข้าไปบริเวณสวนสมเด็จพระยา 84 เพื่อให้สามารถไป  
เชื่อมประตูทางเข้ารถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน สถานีพหลโยธินได้ โดย  
มีแนวคิดการออกแบบทางเดินให้มีความกลมกลืนกับทัศนียภาพ  
ของสวนโดยรอบ ทั้งนี้การออกแบบจะคำนึงถึงการใช้พลังงาน  
ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยจะมีการนำระบบโซลาร์เซลล์ ซึ่งทำ  
หน้าที่เปลี่ยนพลังงานแสงอาทิตย์มาเป็นพลังงานไฟฟ้า สำหรับ  
การผลิตไฟส่องสว่างบริเวณสะพานลอย เพื่ออำนวยความสะดวก  
และเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ประชาชนที่สัญจรไปมาในเวลา  
กลางคืน

การพัฒนาโครงการสกายวอล์ค สายสีเขียวและสีน้ำเงิน  
เป็นส่วนหนึ่งในการเชื่อมโยงการเดินทางทุกระดับของประชาชน  
ให้มีความสะดวกสบาย ปลอดภัย ลดเวลาการเดินทางได้อย่างมี  
ประสิทธิภาพ เติมเต็มคุณภาพชีวิตของประชาชนได้อย่างสมดุล  
โดยคาดว่าโครงการจะพร้อมให้บริการประชาชนภายในปี 2564