

'มอเตอร์เวย์โคราช' ชะงัก รอปรับแบบก่อนเซ็นO&M

มอเตอร์เวย์สายโคราชชะงัก รอคณะกก.ปรับแบบก่อนเซ็นO&M

ผู้จัดการรายวัน360 - กรมทางหลวง เร่งเคลียร์ปรับแบบ มอเตอร์เวย์ "บางปะอิน-นครราชสีมา" 17 สัญญา ในกลาง ธ.ค.นี้ เร่งขง ครม.เคาะเพิ่มงบอีก 5 พันล้าน "ศักดิ์สยาม" เร่งเซ็นสัญญา O&M สายบางใหญ่ กับ BSGR ใน ม.ค. 64 ส่วนบางปะอิน ต้องรอหลังได้ข้อยุติการปรับแบบ อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - กรมทางหลวง เร่งเคลียร์ปรับแบบ มอเตอร์เวย์ "บางปะอิน-นครราชสีมา" 17 สัญญา ในกลาง ธ.ค.นี้ เร่งขง ครม.เคาะเพิ่มงบอีก 5 พันล้าน "ศักดิ์สยาม" ดันเซ็นสัญญา O&M สายบางใหญ่ กับ BSGR ใน ม.ค. 64 ส่วนบางปะอิน ต้องรอหลังได้ข้อยุติการปรับแบบ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม เปิดเผยถึงโครงการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ที่มีปัญหาการปรับแก้รูปแบบก่อสร้างในบางตอนว่า ได้ให้กรมทางหลวง (ทล.) เชิญอาจารย์จากสถาบันการศึกษาด้านวิศวกรรม เข้ามาเป็นคณะกก.ในการตรวจสอบซึ่งจะสรุปผลได้ภายในเดือน ธ.ค.นี้

สำหรับสัญญาร่วมลงทุนโครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) นั้น สายบางปะอิน-นครราชสีมา จะต้องรอให้การปรับแบบชัดเจนก่อน จึงคาดว่าจะลงนาม สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ได้ก่อนในเดือน ม.ค. 64 เนื่องจากการก่อสร้างงานโยธา ไม่ติดปัญหา

นายสรวิช รุ่งศิริ โอล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า งานโยธา สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีทั้งหมด 40 สัญญา ก่อสร้างเสร็จแล้ว 20 สัญญา เหลือกำลังก่อสร้าง 20 สัญญา ซึ่งมี 17 สัญญา ที่จะต้องปรับแก้แบบ โดยคณะ กก.กลาง จาก 14 หน่วยงาน โดยจะสรุปและเสนอ กระทรวงคมนาคมได้กลางเดือน ธ.ค.เพื่อพิจารณาและเสนอ ครม.ต่อไป

โดยเมื่อปี 62 ทล.ได้เคยเสนอสำนัก

งบฯ ขอปรับเพิ่มค่างาน 17 สัญญา ประมาณ 6,800 ล้านบาทแต่ล่าสุดคาดว่าจะเหลือ 5,000 ล้านบาท เนื่องจากมีการทบทวนปรับลดแบบและทำเฉพาะที่จำเป็นเท่านั้น ซึ่งแม้จะมีค่างานเพิ่มขึ้น แต่ยังคงอยู่ในกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติที่ 77,970 ล้านบาท โดยหลังประมูลมีเงินเหลืออีก 10,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ สาเหตุที่ต้องปรับแบบ คือ 1. สภาพภูมิประเทศพื้นที่ในวันเริ่มงานเปลี่ยนไปจากการออกแบบครั้งแรก (ออกแบบปี 55) 2. สภาพกายภาพทางธรณีวิทยาไม่เหมาะสมกับแบบที่ออกไว้เดิม 3. มีข้อจำกัดในการก่อสร้างผ่านพื้นที่หน่วยงานอื่น 4. การเยียวยาประชาชน เช่น ทำทางลอด ทางคู่ขนาน เป็นต้น

สำหรับการลงนามสัญญางาน O&M กับกลุ่ม BSGR นั้น อัยการสูงสุดได้ตรวจเอกสารแนบท้ายร่างสัญญาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างหารือกับกลุ่ม BSGR ในการส่งมอบพื้นที่ ซึ่งการปรับแบบ 17 สัญญา ของสายบางปะอิน-นครราชสีมา ไม่มีผลกระทบต่องาน O&M เนื่องจากไม่อยู่ในเฟสแรก ที่จะมีการออก NTP โดยคาดว่าจะลงนามสัญญา O&M ได้ใน มี.ค. 64 ปัจจุบันงานโยธา สายบางปะอิน-นครราชสีมา คืบหน้ากว่า 90% คาดหลังลงนามสัญญา 1 เดือน จะออก NTP ได้ โดยมีพื้นที่พร้อมส่งมอบให้ติดตั้งระบบ 20 สัญญา คาดว่าจะเปิดวิ่งทดลองระบบได้ปลายปี 65.