

ผ่าทางต้น2ทางด่วนสร้างใหม่

‘บิกตุ’ ทวีร์สายสีแดงสถานีบางซื่อ14ร.ด.

“ศักดิ์สยาม” ผ่าทางต้น 2 ทางด่วน ปลดภาระดอกเบี้ย TFF ปีละ 1.3 พันล้าน เปิดประมูลใหม่ 2 สัญญา “ด่วนพระราม 3” หลังจุดแผนเปิดบริการขยับเป็นปี’67 ชง คจร.เคาะประมูลด่วนชั้นที่ 3 ช่วง “N2-วงแหวนตะวันออก” แบ่ง 3 สัญญา เจรจา ม.เกษตรฯขอใช้พื้นที่ชุดอิมโงค์ทางลอดแทนยกระดับ หลังค่านไม่เล็ก บิ๊กตุ๊ก ครม.ดูสถานีกลางบางซื่อ ทดลองนั่งรถไฟฟ้าสายสีแดง 14 ธ.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เดือนธันวาคม 2563 นี้เตรียมเสนอที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ทบทวนมติเดิมที่ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ก่อสร้างทางด่วนชั้นที่ 3 แยกเกษตร-ด่วนศรีรัช และแยกเกษตร-นวนมิตร และส่วนต่อเชื่อมวงแหวนตะวันออก เนื่องจากโครงการนี้ล่าช้าจากเดิมมาก

ซึ่งที่ผ่านมา กทพ.ระดมทุนจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) 14,382 ล้านบาทไว้แล้ว แต่ติดปัญหาพื้นที่หน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ทำให้เกิดภาระดอกเบี้ยปีละ 1,300 ล้านบาท

“แนวทางคือจะขอแก้ไขโดยเสนอให้ คจร.สร้างช่วงที่ไม่เป็นปัญหาไปก่อน พร้อมกับรีบเจรจากับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ที่ไม่เห็นด้วยในการสร้างทางยกระดับ โดยจะเสนอเป็นอุโมงค์แทนคือ สร้างแนวถนนงามวงศ์วาน แต่ต้นทุน



พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ค่าเวนคืนสูง 2 หมื่นล้านบาท หรือจะสร้างในพื้นที่มหาวิทยาลัยจะลดต้นทุนได้”

ทั้งจะเร่งแก้ปัญหาทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก ยังติดปัญหาการประกาศผลผู้รับเหมา ก่อสร้างงานโยธา 2 สัญญาที่ติดเรื่องการอุทธรณ์คุณสมบัติของผู้รับเหมา เสนอราคาต่ำสุด โดยคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ.มีข้อสรุปแล้วจะเปิดประมูลใหม่ในเดือน มี.ค. 2564 และเร่งสร้างให้เสร็จพร้อมกันทั้งโครงการ

แหล่งข่าวจาก กทพ.เปิดเผยเพิ่มเติมว่า ที่จะเปิดประมูลใหม่ คือ สัญญาที่ 1 จากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 มีกลุ่มชั้นนำสเตทคอนสตรัคชั่น-เนวาร์ตันพัฒนาการ-เอ.เอส.แอสโซซิเอทฯ เสนอต่ำสุด 5,897 ล้านบาท เมื่อ 11 พฤศจิกายนที่ผ่านมา กทพ.ยกเลิกประกาศผลผู้ชนะแล้ว หลังคณะกรรมการอุทธรณ์

คุณสมบัติไม่ผ่านตามเงื่อนไขไออาร์

และสัญญาที่ 3 งานก่อสร้างช่วงโรงพยาบาลบางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง มีกลุ่มชั้นนำเรลเวย์-ซีวิล-บุญชัย เสนอต่ำสุด 6,098 ล้านบาท ติดปัญหาอุทธรณ์คุณสมบัติ ซึ่งคณะกรรมการอุทธรณ์พิจารณาแล้ว คุณสมบัติผู้เสนอราคาต่ำสุดไม่ผ่าน และได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครอง ล่าสุดศาลไม่รับคุ้มครอง ขณะที่คุณสมบัติผู้เสนอราคาต่ำสุดรายที่ 2 และ 3 ก็ไม่ผ่านเช่นกัน

“ทางด่วนพระราม 3 ครม.อนุมัติให้ กทพ.ระดมทุนผ่านกองทุน TFF 30,437 ล้านบาท แบ่ง 5 สัญญา ซึ่งเริ่มสร้างไปแล้ว แต่จากความล่าช้าของ 2 สัญญา มีผลกระทบต่อแผนเปิดบริการจากปี 2566 ขยับไปปี 2567”

ส่วนทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N2 และต่อขยายเชื่อมวงแหวนตะวันออกจะขอ คจร.เดินหน้า ขณะนี้

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 30 พฤศจิกายน - พุธ 2 ธันวาคม 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5310

หน้า: 4(บน)

Col.Inch: 68.69

Ad Value: 68,690

PRValue (x3): 206,070

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ฝ่าทางตัน2ทางด่วนสร้างใหม่

ต้นทุนสร้างเพิ่มเป็น 16,000 ล้านบาท
จะนำเงินจากที่เหลืองานประมูลด่วน
พระราม 3 มาทำส่วนที่เพิ่ม 2,000 กว่า
ล้านบาท

หาก ครร.อนุมัติ จะขอ ครม.ดำเนิน
โครงการเพื่อเปิดประมูลคู่ขนานกับ
การรอผลเรื่องสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น
3 สัญญา สัญญาละ 3,000 ล้านบาท
แผนจะเปิดประมูลต้นปี 2565

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า วันที่ 14
ธันวาคมที่จะถึงนี้ เวลา 09.30 น.
พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายก
รัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีมีโปรแกรม
จะดูงานก่อสร้างสถานีกลางบางซื่อ
พร้อมทดลองโดยสารรถไฟฟ้าสาย
สีแดง (บางซื่อ-ดอนเมือง)

โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)
มีกำหนดเปิดทดสอบการเดินทางเสมือน
จริงในเดือนมีนาคม 2564 และเปิดให้
บริการเชิงพาณิชย์เดือนพฤศจิกายน
2564 ส่วนค่าโดยสารให้ไปทบทวนดูว่า
จะลดจากเดิม 15-50 บาทได้หรือไม่

“สถานีกลางบางซื่อมีความคืบหน้า
99.8% เหลืองานด้านตกแต่งภายใน
คาดว่าเดือน มี.ค.ปีหน้าจะเปิดใช้ได้”

ส่วนการขยายกรอบวงเงินค่าก่อสร้าง
สายสีแดงนั้น ร.ฟ.ท.และองค์การความ
ร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (ไจก้า)
กำลังตรวจสอบเนื้องานต่าง ๆ จาก
กรอบเดิมเป็นเงิน 9,000 ล้านบาท
แบ่งเป็น ค่าก่อสร้าง 6,000 ล้านบาท
และภาษีมูลค่าเพิ่ม 3,000 ล้านบาท
ซึ่งรายงานให้พลเอกประยุทธ์รับทราบ
ด้วยวาจาแล้ว