

# เอกชนเร่งตอกเสาเข็ม ลงทุน'ไฮสปีดไทย-จีน'

**กรุงเทพธุรกิจ ● เอกชนพร้อมเข้า** พื้นที่เริ่มงานก่อสร้างไฮสปีดไทย-จีน ต้นปีหน้า หลัง ร.ฟ.ท.ลงนามจ้างเพิ่ม 5 สัญญา จ่อชงบอร์ดอนุมัติอีก 6 สัญญา ตั้งเป้าเปิดให้บริการช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ภายในปี 68

นายสุเมธ สุรภณโสภณ รองประธานบริหารอาวุโส บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เปิดเผยถึงการลงนามสัญญาการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) โดยระบุว่าบริษัทได้เตรียมความพร้อมเข้าเริ่มงานก่อสร้างทันที คาดว่าจะได้รับการส่งมอบพื้นที่ในช่วงต้นปี 2564 อีกทั้งยังอยู่ระหว่างรอลงนามสัญญางานโยธา โครงการนี้เพิ่มอีก 2 สัญญา

นายปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) เผยว่า บริษัทพร้อมเข้าพื้นที่เริ่มงานก่อสร้างทันที หาก ร.ฟ.ท.ทำหนังสือส่งมอบให้เข้าไปดำเนินการ โดยที่ผ่านมามีบริษัทมีประสบการณ์ก่อสร้างงานโยธาโครงการไฮสปีดไทย-จีนอยู่แล้ว ดังนั้นจึงไม่มีข้อกังวลใจโดยเฉพาะในเรื่องของสเปค กำหนดเรื่องวัสดุและอุปกรณ์ที่ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของจีน

ด้านนายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เผยว่า การลงนามในสัญญาก่อสร้างงานโยธาครั้งนี้มีจำนวน 5 สัญญา ระยะทางรวม 101.15 กิโลเมตร วงเงิน

ลงทุนรวม 40,275 ล้านบาท ส่วนภาพรวมงานโยธาจาก 14 สัญญา ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา คือ สัญญา 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก และอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 1 สัญญา คือ สัญญา 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก มีความคืบหน้าแล้วกว่า 40%

"วันนี้เราลงนามก่อสร้างเพิ่มอีก 5 สัญญา จะมีการส่งมอบพื้นที่เพื่อให้เริ่มงานก่อสร้างภายในต้นปี 2564 ดังนั้นความคืบหน้างานโยธาก็จะเหลืออีก 7 สัญญาที่อยู่ระหว่างพิจารณา เมื่อโครงการนี้แล้วเสร็จ คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2568"

นายสุรเดช ฐปะวิโรจน์วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ร.ฟ.ท. เผยว่า 7 สัญญางานก่อสร้างที่อยู่ระหว่างรอพิจารณา จะมี 6 สัญญาที่เตรียมเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) เดือน ม.ค.นี้ เพื่อพิจารณาอนุมัติลงนามสัญญา มูลค่ารวมกว่า 5.7 หมื่นล้านบาท โดยในส่วนนี้รวมสัญญา 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บันไดม้า ที่คณะกรรมการพิจารณาอนุมัติได้มีมติให้ ร.ฟ.ท.กลับไปพิจารณาข้อมูลของบริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุด และเป็นผู้ชนะการประมูล

ส่วนสัญญางานโยธาที่ต้องดำเนินการ 1 สัญญา คือ สัญญาที่ 4-1 ช่วง บางซื่อ-ดอนเมือง เป็นพื้นที่ทับซ้อนกับโครงการไฮสปีดทรานส์เอเชีย 3 สนามบิน โดยกระทรวงคมนาคมเร่งรัดให้หารือร่วมกันเพื่อได้ข้อสรุปภายในต้นปี 2564 โดยหากกลุ่มซีพีไม่พร้อมก่อสร้าง ร.ฟ.ท.จะต้องดำเนินการประกวดราคาและเริ่มงานก่อสร้างเอง