

รฟม.ลุยต่อสายสีม่วงใต้ราษฎร์บูรณะลงทุน 1.24 แสนล้านบาท ก.พ.64

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 1.24 แสนล้านบาท ว่า คาดว่า จะสามารถเปิดประมูลได้ในเดือน ก.พ. 64 และได้ตัวผู้รับจ้างราว มิ.ย.-ก.ค.64 เริ่มก่อสร้างเดือนส.ค.-ก.ย. 64 ใช้เวลาก่อสร้าง 6 ปี โดยแล้วเสร็จในปี 70

ส่วนรูปแบบการลงทุน จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนที่พีพีพี แบบ PPP Gross cost ระยะเวลา 30 ปี เหมือนรถไฟฟ้าสายสีม่วง (เหนือ) ช่วงเตาปูน-คลองบางไผ่ สำหรับวงเงินลงทุนอยู่ที่ราว 1.2 แสนล้านบาท แบ่งออกเป็น เงินลงทุนงานโยธา 8 หมื่นล้านบาท ค่าเวนคืนที่ดิน 1.6 หมื่นล้านบาท และ งานระบบรถไฟฟ้า 23 หมื่นล้านบาท

นายภคพงศ์ กล่าว ถึงกรณีชาวบ้านบริเวณสถานีสามยอด ออกคัดค้านรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ เนื่องจากยังไม่ได้รับการเยียวยาผลกระทบจากการก่อสร้าง สถานีสามยอด โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค ว่าเป็นกรณีสิทธิ์ที่ดินของสำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ โดย รฟม. ได้มีการประสานงานกับสำนักงานทรัพย์สินฯ มาเป็นลำดับและอนุญาตในการเวนคืนพื้นที่ดังกล่าวแล้ว

ส่วนการออกมคัดค้านของประชาชนเป็นเพราะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนซึ่งถือเป็นเรื่องปกติ โดยตามกฎหมายรัฐต้องมีการจ่ายค่าเวนคืนอยู่แล้ว ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอ

สำนักงานทรัพย์สินพระมหากษัตริย์ตรวจสอบรายละเอียดก่อน หากได้ข้อสรุปจะเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. พิจารณาจ่ายค่าชดเชยแก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบต่อไป ■

