

## กมธ.คมนาคมค้านต่อสัมปทานสายสีเขียว

เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน ที่รัฐสภา นายโสภณ ชาร์มย์ ส.ส.บุรีรัมย์ พรรคภูมิใจไทย (ภท.) ในฐานะประธานคณะกรรมการธิการ (กมธ.) การคมนาคม แดงความคืบหน้าการประชุมกรณการต่ออายุสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า ในที่ประชุม กมธ.กระทรวงคมนาคมและกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้เข้าชี้แจงให้ข้อมูลรายละเอียดการต่ออายุสัมปทานและเหตุผลที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติไม่ให้ผ่าน กมธ.เห็นว่าเป็นข้อมูลที่ยังขัดแย้งและไม่ตรงกัน โดยเฉพาะประเด็นคำถามเรื่องอัตราค่าโดยสารสูงถึง 65 บาท ว่าใช้ฐานข้อมูลอะไรในการคิด กทม.ชี้แจงอ้างว่าประชาชนสามารถรับภาระนี้ได้ เป็นเหตุผลฟังไม่ขึ้น ยังพบปัญหาเรื่องค่าตัวร่วมต้องมีการบูรณาการให้เป็นไปตามมาตรฐานและลดค่าแรกเข้าของระบบคมนาคมทุกสายไม่ต้องเสีย แต่กลับยกเว้นสายสีเขียว จึงถามว่าทำไมถึงมีการจัดการไม่เหมือนสายอื่น ประกอบกับ กทม.ชี้แจงว่าไม่สามารถแบกรับภาระนี้ได้ จึงต้องขอร่วมกับเอกชน ความจริงระบบขนส่งสาธารณะรัฐต้องแบกรับทั้งหมดและหาเงินทุนให้ กมธ.จึงสอบถามไปยังกระทรวงการคลังว่าเหตุใดรัฐไม่แบกรับภาระรถไฟฟ้าสายสีเขียว และหาแหล่ง

เงินกู้ให้ กทม.ภายใน 9 ปี หากแบ่งเป็นปีละ 5 พันล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีเขียวก็สามารถเลี้ยงตัวเองได้ ทำไมต้องนำไปให้เอกชนลงทุน ทำไมไม่ลงทุนเอง ทั้งที่เป็นสายหลักที่วิ่งผ่านใจกลางเมือง แต่ กทม.ยังชี้แจงกลับมาไม่ชัดเจน และยังเสนอข้อมูลไม่ครบถ้วน

นายโสภณกล่าวว่า กมธ.ยังสอบถามไปยังสำนักงานอัยการสูงสุด เรื่องการแก้ไขสัญญาที่เป็นสาระสำคัญและเป็นไปตามคำสั่ง คสช.มาตรา 44 ให้เอกชนดำเนินการ 30 ปี ทำให้เหมือนเกิดสัญญาใหม่ขึ้นมา อย่างไรก็ตาม กมธ.เห็นว่าข้อมูลที่ชี้แจงยังไม่สมเหตุสมผลในการต่อสัมปทาน โดยเฉพาะผู้ชี้แจงทาง กทม.ได้ให้ข้อมูลมาไม่ครบถ้วนและไม่ตรงประเด็น กมธ.จึงยังเห็นว่าไม่ควรต่อสัญญา โดยจะรอให้ กทม.ชี้แจงเป็นลายลักษณ์อักษรอีกครั้ง

“เราอย่ายกของดีให้เอกชน รัฐต้องเป็นฝ่ายเก็บเอาสิ่งดีๆ ให้ประชาชน ส่วนของไม่ดีนั้นให้อยู่ที่ข้อตกลง ผมยังไม่เห็นว่าการต่อสัญญาสัมปทานครั้งนี้ประชาชนจะได้ประโยชน์ มีแต่การให้ประชาชน จะแก้ไขปัญหโดยให้เอกชนแบกรับภาระนี้ ถามว่าทำไมรัฐไม่แบกรับภาระนี้เอง แล้วให้รถไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นของ กทม.” นายโสภณกล่าว