



# 107-534บาทไปโคราชชม.ครึ่ง

- รอ5ปีรถไฟไฮสปีดไทย-จีนเปิด
- เส้นสร้างอีก5สัญญากว่าท15กม.

เมื่อวันที่ 26 พ.ย.ที่กระทรวงคมนาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายชัชชาติ พรหมศรี ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงคุณธรรมและลงนามสัญญาการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) จำนวน 5 สัญญา ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัทผู้สัญญา โดย 5 สัญญาที่ลงนามในครั้งนี้มีระยะทางรวม 101.15 กม. วงเงินลงทุนรวม 40,275 ล้านบาท โดยมีนายอรรถิฐ รัตนเศรษฐ รมช.คมนาคม เป็นสักขีพยานด้วย

นายวิฑูรย์ มณีพันธ์ ผู้ว่า รฟท.กล่าวว่า สำหรับ 5 สัญญาประกอบด้วย สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหี้ยและลำตะคอง) ดำเนินการโดยบริษัท เนวอร์ดพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) มีจุดเด่นคือ งานก่อสร้างอุโมงค์ยาวรวม 8 กม. และทางรถไฟ รวม 12.23 กม., สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง โดยบริษัท ไทยเอ็นวีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด มีงานก่อสร้างสถานีปากช่อง และทางรถไฟรวม 26.10 กม., สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด โดยบริษัท อีคาเลียนไทยดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) มีจุดเด่นคือ ก่อสร้างทางรถไฟยาวที่สุดในโครงการถึง 37.45 กม.

สัญญาที่ 3-5 งานโยธาช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา โดยบริษัท กิจการร่วมค้าเอสทีทีเค จำกัด ประกอบด้วย บริษัท นภาก่อสร้าง จำกัด บริษัท ทิมเชคาร์ตาร์ เอสดีเอ็น บีเอสดี จำกัด และบริษัทบีที เอชดีเอ็นบีเอสดี จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทจากมาเลเซีย

มีจุดเด่นคือก่อสร้างสถานีนครราชสีมา และทางรถไฟรวม 12.38 กม. และสัญญาที่ 4-7 งานโยธาช่วงสระบุรี-แก่งคอย โดย บริษัท ซีวิลเอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) มีจุดเด่นคือ ก่อสร้างสถานีสระบุรี



และทางรถไฟรวม 12.99 กม. การลงนามครั้งนี้จะทำให้โครงการรัดหน้าไปอีกขั้น ซึ่ง รฟท.พร้อมกำกับดูแลให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายที่วางไว้ พร้อมจะเร่งลงนามสัญญาที่เหลืออีก 7 สัญญาให้เร็วที่สุด เพื่อให้โครงการแล้วเสร็จเป็นรูปธรรมเปิดบริการได้ในปลายปี 68

นายสุรเดช ฐปะวิโรจน์ วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษ และก่อสร้าง รฟท. กล่าวว่า โครงการรถไฟไทย-จีนมีทั้งหมด 14 สัญญา สัญญาที่ 1-1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม. วงเงิน 362 ล้านบาท ดำเนินการเสร็จ 100% สัญญาที่ 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก 11 กม. วงเงิน 3.1 พันล้านบาท คิดหน้า 44% ส่วน 5 สัญญาที่ลงนามในครั้ง นี้ หลังจากนี้จะเดินหน้าก่อสร้างได้ทันที ใช้เวลา

ก่อสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จปี 66 จากนั้นฝ่ายจีน จะเริ่มวางระบบราง ใช้เวลา 2 ปี แล้วเสร็จ ต้นปี 68 พร้อมเริ่มทดสอบเดินรถก่อนเปิด บริการต่อไป

นายสุรณเดช กล่าวต่อว่า อีก 7 สัญญาที่เหลือวงเงินรวมกว่า 7.4 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย สัญญา 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วง ปางอศอก-บ้านไผ่ 30.21 กม. วงเงิน 1.1 หมื่นล้านบาท, สัญญา ที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง 15.21 กม. วงเงิน 1.8 หมื่นล้านบาท, สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร 21.80 กม. วงเงิน 8.6 พันล้านบาท, สัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้าน โป 23 กม. วงเงิน 1.1 หมื่นล้านบาท, สัญญา 4-4 ศูนย์ ช่อมบำรุงเชิงรุกน้อย วงเงิน 6.5 พันล้านบาท, สัญญา 4-5 ช่วงบ้านโป-พระแก้ว 13.30 กม. วงเงิน 9.9 พันล้านบาท และสัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี 31.60 กม. วงเงิน 9.4 พันล้านบาท คาดว่าจะลงนามสัญญาได้อีก 6 สัญญาภายในเดือน ม.ค.64 ส่วนที่เหลืออีก 1 สัญญา 4-1 ซึ่งมีโครงสร้างร่วมที่ทับซ้อนกับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) นั้น คาดว่าจะเจรจาได้ข้อสรุปภายในเดือน ก.พ. 64

ด้านนายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบการเดินรถคาดว่าจะได้ข้อสรุปกลางปี 64 เบื้องต้นน่าจะเป็นองค์กรที่เป็นรัฐวิสาหกิจ เข้ามาบริหารการเดินรถ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วง กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) จำนวน 14 สัญญามีระยะทางรวม 253 กม. วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท ลงนามไปแล้ว 7 สัญญา ระยะทางรวม 115 กม. เมื่อแล้วเสร็จ จะเป็นทางเลือกในการเดินทางให้ประชาชนเหลือประมาณ 1 ชม.ครึ่งจากเดิมทางรถยนต์จากกรุงเทพฯถึง จ.นครราชสีมา ใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 ชม. ค่าโดยสาร 107-534 บาท.