

## 'HBDปี49'กทพ.ลุยเบิกไฟฟ้1.5แสนล้าน

### ● เติลียร์ทุกบมดำน4สายต้องจบ ● นำร่องเก็บค่าผ่านทางไร้ไม้กั้น

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า วันที่ 27 พ.ย. 63 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม จะเป็นประธานงานวันคล้ายวันก่อตั้ง กทพ. ครบรอบ 48 ปี ซึ่งการก้าวสู่ปีที่ 49 ของ กทพ. นั้น ยังคงมุ่งมั่น พัฒนาเครือข่ายทางพิเศษให้เชื่อมโยงกันเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางให้ประชาชน โดยปี 64 มีแผนผลักดันและเคลียร์ ปัญหาต่าง ๆ ของ 4 โครงการให้แล้วเสร็จ เพื่อเดินทางโครงการต่อไปประกอบด้วย 1.โครงการทางพิเศษ(ทางด่วน) สายกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต คาดว่าการขออนุญาตใช้พื้นที่กรมป่าไม้จะเสร็จสิ้นปีนี้ จากนั้นจะเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และคณะรัฐมนตรี (กรม.) พิจารณาก่อนเปิดประกวดราคาต่อไป

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่าต้องขอบคุณ นายศักดิ์สยาม และนายวรารุช ศิลปอาชา รว.กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ที่ช่วยเร่งผลักดันให้โครงการนี้เดินทางได้เร็วกว่าเป้าหมาย ซึ่งล่าช้ามานานกว่า 11 ปี แล้วหลังจากนี้จะรวดเร็วแน่นอน ล่าสุด รว.คมนาคม เห็นชอบบรรจุการเพิ่มงบประมาณที่จะใช้เวนคืนที่ดินตลอดแรกในปีงบฯ65 จากเดิม 400 ล้าน เป็น 950 ล้านบาทแล้ว เพื่อให้กระบวนการเบิกจ่ายเงินเวนคืนรวมถึงเงินไหลลงสู่ระบบเศรษฐกิจเร็วขึ้นเบื้องต้นจะเริ่มเวนคืนที่ดินในเดือน ต.ค. 64 มีพื้นที่ประชาชนที่ต้องเวนคืนประมาณ 100 ไร่

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า 2.โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วงทดแทน N1 (แคราย-ม.เกษตรฯ) และ N2

(ม.เกษตรฯ-นวมินทร์) เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก ซึ่ง กทพ.เสนอเรื่องขอเปลี่ยนแปลงมติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ไปยังสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เพื่อเสนอ คจร. แล้วโดยจะขอดำเนินโครงการฯ N2 แบบไม่ต้องรอ N1 เพราะต้องใช้เวลาอีกนานในการทบทวนว่าจะใช้รูปแบบใดหากต้องให้ก่อสร้าง N2



พร้อมโครงการ N1 ตามมติ คจร. เดิมจะยังทำให้การก่อสร้างโครงการ N2 ล่าช้าออกไป

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า 3.โครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตกซึ่งยังติดปัญหาไม่สามารถสรุปผลการประมูลสัญญาที่ 1 งานสร้างทาง

ยกระดับจากแยกต่างระดับบางขุนเทียน-  
เซ็นทรัลพระราม 2 และสัญญาที่ 3 งาน  
ก่อสร้างทางยกระดับจาก รพ.บางปะกอก  
9-ด้านดาวคะนองได้ โดยอยู่ในขั้นตอนการ  
พิจารณาของคณะกรรมการการประกวด  
ราคาของกทพ. คาดว่าต้องจบภายในสัปดาห์  
แรกของเดือน ธ.ค.นี้ อย่างไรก็ตามสำหรับ  
สัญญาที่ 2 ทางยกระดับจากเซ็นทรัลพระราม 2- รพ.บางปะกอก  
9 และสัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานเชิงคูขนานสะพานพระราม  
9 นั้น การก่อสร้างมีความคืบหน้าเร็วกว่าแผนโดยสัญญาที่ 2 คืบ  
หน้า 5% ขณะที่สัญญาที่ 4 คืบหน้า 17%

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า และ 4.โครงการทางด่วนฉลอง  
รัช-นครนายก-สระบุรี กำลังเร่งขั้นตอนการศึกษาออกแบบรายละเอียด  
โครงการและลงพื้นที่สำรวจวางพิกัด  
โฉนดที่ดินจากนั้นจะเริ่มจัดทำร่างรายละเอียด  
เงื่อนไขประกวดราคา (ทีโออาร์) ก่อนเปิด  
ประมูลต่อไป นอกจากนี้ได้ตั้งเป้าว่าประมาณ  
กลางปี 64 จะนำร่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ  
แบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) เพื่อแก้ไขปัญหา  
จราจร ใน 3 ด้าน ได้แก่ด้านเก็บค่าผ่านทาง  
พิเศษจตุโชติ, สุขุมวิท 5 และรามอินทรา  
โดยอยู่ระหว่างเร่งพิจารณาข้อกำหนดต่าง ๆ  
อยู่ เป็นอีก 1 โครงการที่ต้องดำเนินการให้  
เรียบร้อยรวมแล้ว 5 โปรเจกต์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับ 4 โครงการ  
มีระยะทางรวมประมาณ 155.2 กม. วงเงิน  
ลงทุนรวมประมาณ 1.42 แสนล้านบาท ได้แก่  
1.โครงการทางพิเศษ(ทางด่วน) สายกะทู้-ป่า  
ดอง จ.ภูเก็ต 3.98 กม. 1.4 หมื่นล้านบาท,  
2.โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือฯ 27.9 กม. 2.3 หมื่น  
ล้านบาท, 3.โครงการทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-ถนน  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก 18.7 กม. 2.5 หมื่น  
ล้านบาท และ 4.โครงการทางด่วนฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี  
104.7 กม. 8 หมื่นล้านบาท.