

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: ศุกร์ 27 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6589

หน้า: 1(บนขวา), 11

Col.Inch: 37.06

Ad Value: 31,501

PRValue (x3): 94,503

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: AOTซื้อปี64ผู้โดยสาร47.91ล้านคน ปี 65 พุ่ง 110.88 ล้านคน กลับสู่ภาวะปกติปี 66

AOT 11
ซื้อปี 64
ผู้โดยสาร 47.91 ล้านคน

AOTซื้อปี64ผู้โดยสาร47.91ล้านคน

● ปี 65 พุ่ง 110.88 ล้านคน กลับสู่ภาวะปกติปี 66

“AOT” ปรับประมาณการปริมาณจราจรทางอากาศ 2 ปี (2564-2565) ประเมินปี 64 มีเที่ยวบินรวม 4.46 แสนเที่ยวบิน และมีผู้โดยสาร 47.91 ล้านคน ขณะที่ปี 65 เที่ยวบินพุ่งเป็น 7.76 แสนเที่ยวบิน และมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 110.88 ล้านคน พร้อมคาดปริมาณจราจรทางอากาศจะเริ่มกลับสู่ภาวะปกติในปี 2566

นางสาวชนาลัย ฉายากุล เลขานุการบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ทาง AOT ได้รายงานการปรับประมาณการปริมาณจราจรทางอากาศจากการประเมินผลกระทบสถานการณ์ปัจจุบันของการแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ระหว่างปีงบประมาณ 2564-2565

ทั้งนี้ในปีงบประมาณ 2564 (ต.ค. 63-ก.ย. 64) คาดว่าจะมีปริมาณเที่ยวบินรวม 446,986 เที่ยวบิน มีจำนวนผู้โดยสารรวม 47.91 ล้านคน และในปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 64-ก.ย. 65) คาดว่าจะมีเที่ยวบินรวม 776,763 เที่ยวบิน มีจำนวนผู้โดยสารรวม 110.88 ล้านคน ขณะที่ประเมินว่าปริมาณการจราจร

ทางอากาศจะกลับมาอยู่ในระดับเดียวกับปี 2562 ก่อนเกิดการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ได้ ในปีงบประมาณ 2566 (ต.ค. 65-ก.ย. 66)

นางสาวชนาลัย กล่าวต่อว่า การปรับประมาณการปริมาณการจราจรทางอากาศดังกล่าวแตกต่างไปจากประมาณการเดิมเฉพาะจำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศที่ลดลง 10.5% และเที่ยวบินระหว่างประเทศลดลง 11.9% จากประมาณการเดิม เนื่องจากข้อจำกัดของด้านควบคุมโรคในการคัดกรองผู้โดยสารระหว่างประเทศขาเข้า ส่วนจำนวนผู้โดยสารภายในประเทศเพิ่มขึ้น 16.4% และเที่ยวบินในประเทศเพิ่มขึ้น 20% จากประมาณการเดิม ซึ่งเป็นผลมาจากมาตรการผ่อนคลายเป็นระยะที่ 5 ตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา

2019 ที่ 6/2563 ซึ่งมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2563

อย่างไรก็ตามก่อนหน้านั้นนายนิติชัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เปิดเผยว่า ผลประกอบการปีงบประมาณ 2564 จะขาดทุนแน่นอนเนื่องจากยังได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อยู่ และประเมินว่ากว่าจะมีการฟื้นตัวขึ้นสำเร็จและดีดอย่างทั่วถึงก็น่าจะเป็นช่วงกลางปี 2564 ซึ่งเป็นช่วงปลายปีงบประมาณของ AOT แล้ว

ทั้งนี้หากฟื้นตัวเริ่มใช้ได้ตั้งแต่เดือน 7 ไปแล้ว (ประมาณเดือนกรกฎาคม 2564) ก็เป็นไปได้ว่า AOT จะต้องกู้เงินแบบระยะสั้นเพื่อมาพยุงสภาพคล่อง เนื่องจากปัจจุบัน AOT มีกระแสเงินสดที่ 40,000 ล้านบาท ลดลงจากช่วงปกติที่จะต้องมีการแสวงเงินสดประมาณ 7.7 หมื่นล้านบาท ส่วนรายการค่าใช้จ่ายประจําปีนั้นจะอยู่ที่ราว 30,000 ล้านบาทต่อปี (รวมค่าบริหารจัดการและงบลงทุน) ■