

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 25 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6587

หน้า: 1(ขวา), 28

Col.Inch: 49.77

Ad Value: 54,747

PRValue (x3): 164,241

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: AOTโควิดกระทบหนัก กำไรลบเหลือ4,320ล.

AOTโควิดกระทบหนัก กำไรลบเหลือ4,320ล.

“AOT” ปิดงบปี 63 มีกำไรสุทธิ 4,320.68 ล้านบาท ลดลง 82.74% จากปีก่อน เหตุโควิด-19 กระทบหนักผู้โดยสารรวม 48.80% เที่ยวบินลด 42.51% งดรายได้หายไปกว่า 3.1 หมื่นล้านบาท แต่ค่าใช้จ่ายรวมลดลงช่วยพยุงกำไร เหตุค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ ลดลงเกือบ 2,000 ล้านบาท แถมงดโบนัสพนักงาน

อ่านต่อหน้า 28

AOT

นายสมบูรณ์ น้อยน้ำคำ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานบัญชีและการเงิน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ผลประกอบการปีงบประมาณ 2563 (ต.ค. 2562-ก.ย. 2563) AOT มีกำไรสุทธิ 4,320.68 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อน 20,705.69 ล้านบาท หรือลดลง 82.74% และมีรายได้รวม 33,275.51 ล้านบาท ลดลง 31,291.28 ล้านบาท หรือลดลง 48.46% จากปีก่อน

โดยในจำนวนนี้เป็นรายได้จากการขายหรือการให้บริการ 31,179.1 ล้านบาท ลดลง 50.34% แบ่งเป็นรายได้เกี่ยวกับกิจการการบิน หรือ Aero (สัดส่วน 53% ของรายได้จากการขาย) 16,625.69 ล้านบาท ลดลง 52.51% รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบิน หรือ Non Aero (สัดส่วน 47% ของรายได้จากการขาย) 14,553.41 ล้านบาท ลดลง 47.6%

ทั้งนี้ สาเหตุสำคัญที่ทำให้ AOT มีรายได้ Aero ลดลงจากปีก่อน เป็นเพราะการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ตั้งแต่ต้นปี 2563 ที่ส่งผลกระทบต่อการเดินทางเข้า-ออกประเทศไทยและทุกภูมิภาคทั่วโลก โดยในปี 2563 AOT มีผู้โดยสารรวม 72.64

ล้านคน ลดลง 48.80% แบ่งเป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 37.49 ล้านคน และผู้โดยสารในประเทศ 35.15 ล้านคน มีเที่ยวบินรวม 515,185 เที่ยวบิน ลดลง 42.51% แบ่งเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ 244,511 เที่ยวบิน / เที่ยวบินในประเทศ 270,674 เที่ยวบิน

ส่วนรายได้ Non Aero ที่ลดลงนั้น เนื่องจากการลดลงของรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จำนวน 9,302.36 ล้านบาท หรือลดลง 53.26% ซึ่งลดลงตามจำนวนผู้โดยสารและผู้ให้บริการภายในท่าอากาศยาน โดยรายการหลัก ๆ ที่ลดลงมาจากธุรกิจร้านค้าปลอดอากร และธุรกิจจากการบริหารจัดการเชิงพาณิชย์ ประกอบกับ AOT มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ด้วย

นอกจากนี้ ยังมีการลดลงของรายได้เกี่ยวกับบริการจำนวน 3,459.42 ล้านบาท หรือลดลง 43.19% ส่วนใหญ่ลดลงจากค่าบริการตรวจสอบผู้โดยสารล่วงหน้า (APPS) ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกับจำนวนผู้โดยสารที่ลดลง

อย่างไรก็ตาม ในปี 2563 AOT มีค่าใช้จ่ายรวมจำนวน 27,938.93 ล้านบาท ลดลง 5,143.55 ล้านบาท หรือลดลง 15.55% สาเหตุสำคัญเป็นเพราะค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุลดลง 1,964.17 ล้านบาท ตามสัดส่วนรายได้ดำเนินงานที่ลด

ลง ประกอบกับในปี 2563 กรมธนารักษ์ได้พิจารณาเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ใหม่สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ / ดอนเมือง และท่าอากาศยานภูมิภาค เพื่อบรรเทาภาระแก่ AOT ที่ได้รับผลกระทบจากไวรัสโควิด-19

ขณะเดียวกัน ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานยังลดลง 1,889.98 ล้านบาท เนื่องจากในปี 2563 AOT ไม่มีการตั้งประมาณการโบนัสพนักงาน และค่าจ้างภายนอกลดลงจำนวน 1,863.41 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากการลดลงของค่าบริการ APPS ในส่วนที่จ่ายให้ service provider / ค่าสาธารณูปโภค ลดลง 472.57 ล้านบาท / ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่ายลดลง 410.22 ล้านบาท / ค่าใช้จ่ายอื่นลดลง 273.65 ล้านบาท ในขณะที่ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์เพิ่มขึ้น 1,655.54 ล้านบาท เนื่องจากปี 2563 มีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ของท่าอากาศยานขนาดใหญ่อาจเกิดการด้อยค่า เนื่องจากจำนวนเที่ยวบิน

และผู้โดยสารลดลงอย่างมีสาระสำคัญ

ทั้งนี้ จากการทดสอบการด้อยค่าสินทรัพย์ของท่าอากาศยานขนาดใหญ่ พบว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนซึ่งกำหนดจากมูลค่าการใช้สินทรัพย์ไม่ครอบคลุมมูลค่าตามบัญชีคงเหลือของสินทรัพย์ จึงรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ทั้งจำนวน โดยในปีนี้มีผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ท่าอากาศยานขนาดใหญ่ 1,228.26 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจำนวน 243.24 ล้านบาท ส่วนค่าใช้จ่ายประเภทอื่นไม่มีการเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสาระสำคัญจากปีก่อน ■