

THAIคาดศาลผ่านแผนฟื้นฟูต้นปี64

นายชาย เอี่ยมศิริ รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการเงินและการบัญชี บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า วานนี้ (24 พ.ย. 2563) THAI ได้ส่งหนังสือชี้แจงต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) กรณีที่หลักทรัพย์ THAI ถูกขึ้นเครื่องหมาย C และ NP ซึ่งนักลงทุนยังสามารถซื้อขายหลักทรัพย์ THAI ได้ด้วยบัญชี Cash Balance ว่า เมืองต้น THAI ได้ชี้แจงที่มาและสาเหตุของปัญหาเกี่ยวกับสถานะการเงินและผลดำเนินงานของ THAI ว่า สาเหตุหลักคือการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 / ปัญหาการแข่งขันในธุรกิจการบิน และการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่องเครื่องมือทางการเงิน และฉบับที่ 16 เรื่องสัญญาเช่ามาใช้ กระทบต่องบการเงินอย่างมีนัยสำคัญ ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจนนำไปสู่การยื่นคำร้องขอฟื้นฟูกิจการต่อศาลล้มละลายกลางเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคมที่ผ่านมา

จากนั้นเมื่อวันที่ 14 ก.ย. 2563 ศาลล้มละลายกลางมีคำสั่งให้ THAI ฟื้นฟูกิจการ พร้อมคณะผู้ทำแผน โดยขณะนี้คณะผู้ทำแผนอยู่ระหว่างจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ คาดว่าจะสามารถยื่นแผนฟื้นฟูกิจการต่อเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ได้ช่วงต้นเดือนมกราคม 2564 ขั้นตอนต่อไป เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะเรียกประชุมเจ้าหนี้เพื่อให้เจ้าหนี้ได้พิจารณาแผนและลงมติว่าจะเห็นชอบด้วยแผนหรือไม่ ก่อนที่เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์จะเสนอแผนที่ได้รับการเห็นชอบจากเจ้าหนี้ต่อศาลล้มละลายกลาง หากศาลพิจารณาและมีคำสั่งเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ และแต่งตั้งผู้บริหารแผน ซึ่งคาดว่าจะกระบวนการอนุมัติแผนจะเสร็จสิ้นภายในไตรมาส 1-ไตรมาส 2 ปี 2564 THAI ก็ จะเริ่มทำการฟื้นฟูกิจการตามแผนที่ได้รับการเห็นชอบ

สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาสถานะทางการเงินของ THAI เช่น 1.ลดค่าใช้จ่าย โดยในไตรมาส 3/2563 (ก.ค.-ก.ย. 2563) THAI ยังคงดำเนินมาตรการเพื่อลดค่าใช้จ่ายบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ต่อเนื่องจากไตรมาสก่อนอย่างเข้มข้น โดยเฉพาะการลดค่าใช้จ่ายบุคลากร โดยยังคงลดเงินเดือนและค่าตอบแทนผู้บริหารระดับสูงต่อเนื่อง และขอความร่วมมือให้พนักงานร่วมโครงการลาหยุดโดยไม่รับเงินเดือนและค่าตอบแทน (โครงการ Together We Can)

โครงการ "ร่วมใจเสียสละเพื่อองค์กร" 2 โครงการ ได้แก่ โครงการร่วมใจเสียสละเพื่อองค์กร แพ็กเกจ A (MSP A) และโครงการลาหยุดโดยไม่รับเงินเดือน (Leave without pay) ซึ่งทั้ง 2 โครงการจะมีผลในไตรมาส 4/2563 (ต.ค.-ธ.ค. 2563) เพื่อลดค่าใช้จ่ายให้ THAI สามารถดำรงเงินสดในมือเพียงพอต่อการดำเนินกิจการระหว่างที่ไม่มีกระแสเงินสดจากการดำเนินธุรกิจการบินปกติ 2.มุ่งหารายได้เพิ่มจากธุรกิจที่ไม่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผู้โดยสาร โดยการเจาะตลาดลูกค้าภาคพื้นให้มากขึ้น ได้แก่ โครงการอ้อยล้นฟ้า โครงการ Thai Flying Experience & Beyond

สำหรับแนวทางการปรับปรุงการดำเนินงาน บริษัทมีแนวทางหลักในการฟื้นฟูกิจการเพื่อให้กลับมาทำไয়ের์ยืนอีกครั้ง โดยอาศัยการขับเคลื่อนเพื่อเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ 3 ด้านหลัก คือ 1.Revenue Excellence ด้วยการสร้างรายได้ทุกด้าน ทั้งรายได้จากการบิน และนอกเหนือจากการบิน 2.Simpler, leaner and more cost efficient ด้วยการผลักดันทุกกระบวนการให้เกิดประสิทธิภาพจากการบริหารจัดการต้นทุน เพิ่มโอกาสในการปรับปรุงค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการปฏิบัติการบิน เช่น เพิ่มประสิทธิภาพจากการใช้น้ำมันเชื้อ

เพลิง เป็นต้น

3.World class ways of working การปรับตัวให้เป็นองค์กรที่มีขนาดเล็กลง แต่เพิ่มทักษะขีดความสามารถ และทำงานร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมกับการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาช่วยปรับลดขั้นตอนการทำงานให้รวดเร็ว ส่วนปัจจัยที่จะส่งผลต่อความสำเร็จในการแก้ไขปัญหาของ THAI คือ สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้การเดินทางลดลงทันที และคาดว่าจะดำรงอยู่เป็นเวลานาน การดำเนินการตามแผนฟื้นฟูกิจการให้สำเร็จตามเป้าหมายต้องอาศัยความร่วมมือและการสนับสนุนจากเจ้าหนี้ รวมทั้งการสนับสนุนจากรัฐบาล ■