

1ธ.ค.นั่งชัตเตลบัสปรีอีก2สาย

ศาลาว่าการกทม. - เมื่อวันที่ 24 พ.ย. พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯกทม. กล่าวถึงโครงการจัดรถชัตเตลบัสรีบ-ส่งประชาชนเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนหลักว่า หลังจากหยุดวิ่งให้บริการไปนั้น กทม.จะเริ่มวิ่งให้บริการอีกครั้งในวันที่ 1 ธ.ค.นี้ โดยขอให้เอกชนรายเดิมนำรถชัตเตลบัสรบบไฟฟ้ามาทดลองวิ่งให้บริการอีก 4 คัน ใน 2 เส้นทาง เส้นทางละ 2 คัน ได้แก่ สาย (บี 2) ดินแดง-บีทีเอส สนามเป้า และ (บี 3) ชุมชนเคหะร่มเกล้า-ARL ลาดกระบัง ระยะเวลา 4 เดือน จากนั้นหากผลดำเนินการดีจะตั้งงบประมาณจ้างเอกชนดำเนินการ ส่วนเส้นทางบี 1 ไม่เดินรถต่อ เพราะใช้ระยะเวลาเดินทางนาน รวมทั้งเส้นทางทับซ้อนระบบขนส่ง ทำให้เกิดแรงต่อต้าน ส่วนการคิดอัตราค่าโดยสารนั้น ต้องไม่แพงไปกว่ารถประจำทางปรับอากาศของขสมก.

โครงการจัดรถชัตเตลบัสรีบ-ส่งประชาชนเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนหลัก กทม.ได้เริ่มทดลองเดินรถชัตเตลบัสเป็นเวลา 6 เดือน ฟรีค่าโดยสาร เริ่มตั้งแต่วันที่ 15 มี.ค.ที่ผ่านมา นำร่อง 3 เส้นทาง ได้แก่ 1.สถานีขนส่งสายใต้ใหม่-สถานีรถไฟฟ้ามหาวงเวียน 2.ดินแดง-สถานีรถไฟฟ้ามหาวงเวียน และ 3.เคหะร่มเกล้า-แอร์พอร์ตเรลลิงก์ลาดกระบัง

นอกจากนี้ กทม.อยู่ระหว่างศึกษาการให้บริการรถชัตเตลบัสในอีก 7 เส้นทางคือ 1.พระรามหก-สถานีรถไฟฟ้ามหาวงเวียน 2.เอกมัย-ทองหล่อ 3.ท่าเรือกรุงเทพ-อ่อนนุช 4.ซอยเสนานิคม-สถานีรถไฟฟ้ามหาวงเวียน 5.สยามสแควร์-สวนหลวง 6.ถนนสามเสน (คูสิต)-ถนนมิตรไมตรี (ดินแดง) และ 7.สายไหม-สถานีรถไฟฟ้ามหาวงเวียน