

ก.พ.ระเบิดศึกชิงรถไฟฟ้าม่วงใต้1.2แสนล. ●รฟม.เร่งคลอดสเปกเช็กพื้นที่เวนคืน ●แพลนก่อสร้างส.ค.64นาน6ปีเปิด70

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะ

ทาง 23.6 กม. วงเงินลงทุน 1.24 แสนล้านบาท ว่า ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการร่างรายละเอียดเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) คาดว่าจะเปิดประกวดราคาได้ภายในเดือน ก.พ. 64 ได้ผู้ชนะประมูลประมาณเดือน มิ.ย.-ก.ค. 64 เริ่มก่อสร้างภายในเดือน ส.ค.-ก.ย. 64 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 6 ปี และเปิดบริการภายในปี 70

ผู้สื่อข่าวถามว่า การเปิดประมูลครั้งนี้ จะเป็นเอกชนรายเดิมที่ได้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ หรือไม่ นายภคพงศ์ กล่าวว่า เอกชนทุกรายหากมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดก็สามารถเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ได้ แต่เอกชนรายใดจะเป็นผู้ชนะการประมูล ขึ้นอยู่กับการพิจารณาข้อเสนอที่เอกชนแต่ละรายยื่นเสนอมา

นายภคพงศ์ ยังกล่าวถึงปัญหาประชาชนคัดค้านโครงการ เพราะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินว่า เป็นเรื่องปกติ

อยู่แล้วที่ต้องมีการคัดค้าน แต่ตามหลักกฎหมายด้านการเวนคืน จะจ่ายค่าชดเชยแก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน บริเวณพื้นที่ในโครงการฯ ขึ้นอยู่กับสัญญาเช่าช่วงระหว่าง



ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ และเจ้าของที่ดินอยู่ระหว่างการตรวจสอบรายละเอียด หากได้ข้อสรุปจะเร่งเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. เพื่อพิจารณาจ่ายค่าชดเชยให้แก่ประชาชนที่ได้

รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินในครั้งนี้ต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วง
เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ มี 17 สถานี เป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดิน
12.6 กม. 10 สถานี และทางวิ่งยกระดับ 11 กม.
7 สถานี มีจุดเริ่มต้นจากจุดเชื่อมต่อโครงการ
รถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม(สายสีม่วง)
ที่สถานีเตาปูน เป็นทางยกระดับตามแนวถนนจ.
8 ข้ามคลองบางซื่อ เปลี่ยนเป็นโครงสร้างใต้ดิน
ลอดใต้กรมสรรพาวุธทหารบก เลี้ยวขวาเข้าสู่
ถนนทหาร ผ่านแยกเกียกกาย เข้าสู่ถนนสามเสน
ผ่านอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ โรงเรียนราชินีบน และ
โรงพยาบาลวชิรพยาบาล

จากนั้นเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนพระสุเมรุ ผ่าน
วัดบวรนิเวศ ผ่านแยกผ่านฟ้าลีลาศ เข้าสู่ถนน
มหาไชย ผ่านวัดราชินีตึกฯ เข้าถนนจักรเพชร
ลอดใต้แม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณสะพานพระ
ปกเกล้า เข้าถนนประชาธิปไตย ลอดใต้วงเวียนใหญ่
สู่ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ลอดใต้แยก
มไหสวรรย์ และเปลี่ยนเป็นโครงสร้างยกระดับวิ่งไปตามกลาง
ถนนสุขสวัสดิ์ ผ่านแยกประชาอุทิศ สะพานภูมิพล 1 ผ่านสาม
แยกพระประแดง และสิ้นสุดที่ศรีใน.