

รถไฟไทย-จีน! ผู้ยื่นประมูลราคาต่ำสุดตกคุณสมบัติ

เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 การรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.)รายงานความคืบหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) หรือโครงการรถไฟไทย-จีน ว่า ในการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้างงานสัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า ปัจจุบันโครงการฯ ได้อยู่ระหว่างการดำเนินการขั้นตอนการพิจารณาการเสนอราคาของผู้ยื่นข้อเสนอ ตามข้อสั่งการของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ ตามนัยมาตรา 119 แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้น ร.ฟ.ท.เปิดประกวดราคาด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ มีผู้เสนอราคา 2 ราย คือ บริษัท ITD-CREC No.10JV (ประกอบด้วย บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ ร่วมกับพันธมิตร ซีอาร์อีซี (CREC: China railway Engineering corporation) เป็นผู้ชนะการประกวดราคา โดยเป็นผู้เสนอราคา 9,349 ล้านบาท ต่ำกว่าราคาซึ่งอยู่ที่ 11,386 ล้านบาท หรือต่ำกว่า 2,037 ล้านบาท

ขณะที่ บริษัท นากก่อสร้าง จำกัด และพันธมิตรจากประเทศมาเลเซีย ซึ่งเป็นหนึ่งในบริษัทเอกชนยื่นของประกวดราคา ในนามบริษัทบีพีเอ็นพี จำกัด เสนอราคาต่ำสุด ที่ 9,330 ล้านบาท ต่ำกว่า ITD-CREC No.10JV 19 ล้านบาท แต่คณะกรรมการคัดเลือกได้ตัดสิทธิ์บริษัทนากก่อสร้าง ด้วยเหตุผลว่าไม่ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติเนื่องจากเอกสารการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนใหม่ไม่ถูกต้อง ทำให้ทางบริษัท นากก่อสร้างฯ จึงดำเนินการยื่นอุทธรณ์เพื่อโต้แย้งผลการประกวดดังกล่าว ซึ่งราคาที่ ITD-CREC No.10JV เสนอมานั้นยังไม่ใช้ราคาที่ต่ำสุด

ร.ฟ.ท.ระบุว่าในกระบวนการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้างงานสัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บันไดม้า ได้มีการดำเนินการและพิจารณาคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ ตามพ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด

ส่วนของกรณีเกิดการอุทธรณ์การประกวดราคาประมูลต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ การรถไฟฯ ได้ดำเนินการพิจารณาตามพ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 เช่นกัน ซึ่งกำหนดให้ผู้มีสิทธิอุทธรณ์ยื่นอุทธรณ์ต่อหน่วยงานของรัฐ และให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาและวินิจฉัยอุทธรณ์ ซึ่งทางบริษัท บีพีเอ็นพี จำกัด ได้ทำการยื่นอุทธรณ์ต่อร.ฟ.ท.ว่าบริษัทฯมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ซึ่งทางร.ฟ.ท.ได้พิจารณาแล้วและเห็นควรยึดตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศเชิญชวนฯ จึงได้ส่งรายงานความเห็นพร้อมเหตุผลต่อคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์เพื่อพิจารณาตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 มาตรา 118

“หลังจากพิจารณาแล้ว คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์เห็นว่าข้อกล่าวอ้างของบริษัท บีพีเอ็นพี จำกัด ฟังขึ้น และมีผลต่อการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีนัยสำคัญ โดยการรถไฟฯ จึงดำเนินการตามความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ โดยในขณะนี้ การรถไฟฯ อยู่ในระหว่างขั้นตอนการพิจารณาข้อเสนอราคาตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ต่อไป” ร.ฟ.ท.ระบุ