



ยี่สิบ ๑ วันที่ 27 พ.ย.-20 ธ.ค. ช่วงเวลา 22.00-04.00 น. จะปิดถนนรามอินทรา และบนสะพานพรีตันราชธานีทุกช่องทาง เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วง แคราย-มีนบุรี ...การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้รายละเอียด ว่า บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาจะสลับการปิดจราจรครั้งนี้ ปิดการจราจรที่ราบชั่วคราวทุกช่องทางบนถนนรามอินทราฝั่งขาออกมุ่งหน้ามีนบุรี ตั้งแต่บริเวณเชิง ทางขึ้นสะพานพรีตันฯ ถึงบริเวณแยกสวนสยาม และปิดจราจรชั่วคราวทุกช่องทางบนสะพานพรีตันราชธานีฝั่งขาออกมุ่งหน้ามีนบุรี โดยให้ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาออกเบี่ยงใช้ช่องทางฝั่งขาเข้า 1



ศักดิ์สยาม

ช่องทางขวา (ชิดที่ที่ปฏิบัติงาน) ●●● ผู้ที่ต้องการเข้าหมู่บ้านเอกมัยและรพ.พรีตันราชธานีให้เบี่ยงขวาขึ้นสะพานฝั่งขาเข้าและลงสะพาน กลับรถย้อนศรเข้าหมู่บ้านและรพ.แทน ส่วนผู้ที่ออกจากถนนสวนสยามต้องการมุ่งหน้ามีนบุรีให้เลี้ยวซ้ายไปกลับรถแทน ●●● นอกจากนี้จะปิดจราจรที่ราบชั่วคราวทุกช่องทางบนถนนรามอินทราฝั่งขาเข้า มุ่งหน้าหลักสี่ ตั้งแต่แยกสวนสยามถึงเชิง ทางลงสะพานพรีตันฯ และปิดจราจรชั่วคราวทุกช่องทางบนสะพานพรีตันราชธานี ฝั่งขาเข้า มุ่งหน้าหลักสี่ ให้ผู้ใช้เส้นทางฝั่งขาเข้าเบี่ยงใช้ช่องทางฝั่งขาออก 1 ช่องทางขวา (ชิดที่ที่ปฏิบัติงาน) ●●● ทั้งผู้ที่จะออกจากถนนสวนสยาม ให้เลี้ยวขวา กลับรถ และเบี่ยงขึ้นสะพานฝั่งขาออก มุ่งหน้าหลักสี่และผู้ที่จะเข้าหมู่บ้านเกรนด์ บางกอก บูเลอวาร์ด รามอินทรา และเข้าสู่ถนนสวนสยาม ใช้งานได้ตาม

ปกติ สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมโทร. 0-2610-4915 และ 09-8827-5555 ●●● ส่วนเรื่องขอตัดที่จะต่อสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้บีทีเอส 30 ปี ที่เมทท์กันระเบิดระเบิดว่าสาเหตุที่กระทรวงคมนาคมกระโดดขวางกลางคันมาจากปัญหาที่บีทีเอสไปฟ้องศาลปกครองเรื่องรถไฟฟ้าสายสีส้ม กับปมผลประโยชน์ของนักการเมือง ปะนันรณว.คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ก็ต้องถามประเด็นร้อนนี้ให้สิ้นสงสัย! “ยืนยันไม่ได้เป็นเรื่องการเมือง และไม่เกี่ยวข้องกับสายสีส้ม รวมทั้งไม่ได้ขวางลำใครด้วย ที่เข้ามา บีทีเอสก็เข้าร่วมประมูลสายสีส้มได้และที่เสนอความคิดเห็นไปนั้น ก็อยากให้ทุกเรื่องทำอย่างถูกต้อง และครบถ้วนตามกฎหมาย ผมอยาก

ฟื้นตำแหน่งแบบมีชีวิตที่สุขสบาย”.....รณว.ศักดิ์สยาม ยืนยัน ●●● พร้อมระบุด้วยว่า วันที่ 26 พ.ย.นี้ จะส่ง นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วมชี้แจงกรมการคมนาคมส่วนที่ดั่งข้อสังเกตเพิ่มเติม 4 ประเด็น เท่าที่ทราบยังไม่มีหนังสือจากหน่วยงานใดตอบ

กลับมา ต้องรอดูข้อมูลก่อนว่า กทม.และมทตไทยจะชี้แจงกลับมาอย่างไร หากตอบคำถามทั้ง 4 ประเด็นได้ และทำถูกต้องตามระเบียบกฎหมายให้ครบถ้วน ก็ไม่น่าจะมีปัญหาอะไร ●●● “กระทรวงคมนาคมเสนอข้อสังเกตไปกรม.ช่วงเวลานี้เพราะกรมการขนส่งทางราง (ขร.) ในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง ได้วิเคราะห์ว่าค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาทของสีเขียว เมื่อเปรียบกับรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงเงินพบว่าสายสีเขียวมีราคาแพง”.....รณว.คมนาคมไม่ได้แจงดีเทลว่าแพงกว่าอย่างไร?.....อยากเห็นขร.ให้รายละเอียดถ้าไม่ใช่ 65 บาท ควรเก็บกี่บาทช่วยแจกแจงให้สังคมเข้าใจ.....เพราะใคร ๆ ก็อยากให้ค่าโดยสารถูกลง...

นายสปีด
transport@dailynews.co.th