

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/คอลัมน์/กทม.

วันที่: พุธ 25 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 30

ฉบับที่: 10955

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 29.76

Ad Value: 32,736

PRValue (x3): 98,208

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เดินหน้าเรือไฟฟ้าคลองแสนแสบ

เดินหน้าเรือไฟฟ้าคลองแสนแสบ

ปลายปี64ทดลองวิ่งบริการ

ศาลาว่าการกทม. - เมื่อวันที่ 24 พ.ย. พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวถึง แผนการพัฒนาและขยายการให้บริการเส้นทางเดินเรือ ว่า หลังจากเปิดเดินเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) พร้อมระบบโซลาร์เซลล์ ในวันที่ 27 พ.ย.นี้ แล้ว กทม.มีแผนพัฒนาการเดินเรือคลองแสนแสบช่วงวัดศรีบุญเรือง-มีนบุรี โดยใช้เรือไฟฟ้าวิ่ง ให้บริการเช่นกัน

พล.ต.อ.อัศวินกล่าวว่า ขณะนี้ให้สำนักงานจราจรและขนส่ง (สจส.) ไปสำรวจความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ที่พักอาศัยริมคลองว่ายินยอมให้มีการเดินเรือหรือไม่ เนื่องจากอาจมีผลกระทบจากการเดินเรือที่คลื่นอาจซัด เขื่อนริมคลองได้ หากประชาชนยินยอมก็พร้อมดำเนินการ เพราะมีงบประมาณในการจัดหาเรือไฟฟ้าอยู่แล้ว

สจส.ได้รายงานแผนดำเนินการ โครงการพัฒนาระบบ การเดินเรือของกรุงเทพมหานครในคลองแสนแสบ

ส่วนขยายช่วงจากวัดศรีบุญเรือง-มีนบุรี ระยะทาง ประมาณ 11 กิโลเมตร ได้รับจัดสรรงบประมาณในการ สร้างท่าเทียบเรือ รวม 8 ท่า รวมถึงงบประมาณในการ จัดหาเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า จำนวน 12 ลำ ขณะนี้อยู่ ระหว่างขั้นตอนหาตัวผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบ เรือ พร้อมทั้งทำความเข้าใจกับประชาชนตามแนวเส้นทาง รับฟังข้อคิดเห็นในการแก้ไขปัญหาเพื่อลดผลกระทบ กับประชาชนตลอดแนวคลอง โดยอยู่ระหว่างทำแบบ สอบถามและกำหนดรูปแบบการสำรวจ หากผ่านทุกขั้นตอน และได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าแล้ว ตามแผนลาดเริ่ม ทดลองเดินเรือได้ปลายปี 2564 โดยให้บริการฟรีช่วง ทดลองวิ่ง และเริ่มเก็บค่าโดยสารในปี 2565

ขณะเดียวกันมีแผนขยายการเดินเรือไฟฟ้าไปเส้นทาง ท้องเที้ยว ในโครงการพัฒนาเส้นทางเดินเรือพื้นที่ฝั่ง ธนบุรีต่อเนื่องถึงชายทะเลบางขุนเทียน ให้เป็นเส้นทาง ท้องเที้ยวเชิงอนุรักษ์และศึกษาธรรมชาติเชิงนิเวศ