

## 'เรือคลองแสนแสบ' แก่ฝุ่นพิษ

นายชาวลิต เมษะประภาส กรรมการผู้จัดการ บริษัทครอบครัวขนส่ง (2002) จำกัด ผู้ให้บริการเดินเรือคลองแสนแสบ เส้นทางวัดศรีบุญเรือง-สะพานผ่านฟ้าลีลาศ เปิดเผยว่า ได้เตรียมมาตรการป้องกันปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยกรมเจ้าท่าจะเข้ามาตรวจวัดค่าควันดำเรือคลองแสนแสบทั้งหมด 72 ลำ แต่ให้บริการจริง 60-65 ลำต่อวัน เพื่อไม่ให้เกินค่ามาตรฐานที่กรมควบคุมมลพิษกำหนดไม่เกิน 45% โดยกรมเจ้าท่าจะตรวจทุก 15 วัน หากพบค่าควันดำเกินมาตรฐานจะต้องนำไปปรับปรุงแก้ไขก่อนนำมาให้บริการผู้โดยสารต่อไป

นายชาวลิต กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังคุมเข้มการลดความเร็วในการเดินเรือแบ่งเป็นสายนอก ช่วงท่าเรือวัดศรีบุญเรือง-ประตูน้ำ ใช้ความเร็วไม่เกิน 28 กม.ต่อชม. และสายในช่วงประตูน้ำ-สะพานผ่านฟ้าลีลาศ ไม่เกิน 22

กม.ต่อชม. โดยกรมเจ้าท่าจะตรวจวัดค่าระดับเสียงของเรือทุก 15 วันเช่นกัน โดยกรมควบคุมมลพิษกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของเรือต้องไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ รวมทั้งให้ทำความสะอาดท่าเรือทุกท่าให้สะอาด พร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดปัญหาฝุ่นได้ และให้ผู้โดยสารที่ใช้บริการประมาณ 30,000 คนต่อวัน ได้รับความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น

นายชาวลิต กล่าวอีกว่า ในอนาคตเรือคลองแสนแสบมีแนวโน้มเปลี่ยนเครื่องยนต์จากระบบดีเซลเป็นไฟฟ้าด้วย เมื่อประเทศไทยมีความพร้อมสามารถผลิตแบตเตอรี่ใช้เอง รวมทั้งมีสถานีชาร์จประจุไฟฟ้าหรือชาร์จแบตเตอรี่รองรับ ซึ่งบริษัทได้ทยอยปรับปรุงเรือโดยสารใหม่เปลี่ยนจากเรือไม้ตะเคียนไปใช้เหล็กและอะลูมิเนียมแทน โดยได้เปลี่ยนเป็นเรือเหล็กแล้ว 4 ลำ ในปี 64 จะเริ่มเปลี่ยนเรือจากไม้มาเป็นอะลูมิเนียม รองรับการเปลี่ยนเครื่องยนต์จากดีเซลมาเป็นระบบไฟฟ้า.