



จากนโยบายเพิ่มความเร็ว120 ยกเครื่องจุดกลับรถบนทางหลวง



จากนโยบายของ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ผลักดันให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อชม. บนถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไป จากเดิมกฎหมายกำหนดไว้ไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนออกกฎกระทรวง โดยคณะกรรมการกฤษฎีกากำลังพิจารณา เมื่อผ่านการพิจารณาจะส่งให้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงนามประกาศใช้

เบื้องต้นกรมทางหลวง (ทล.) ได้สำรวจทางหลวงที่จะให้ใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. รวมระยะทาง 252 กม. โดยเลือกเส้นทางทำร่องในระยะ(เฟส) แรกบนทางหลวง (ทล.) หมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง กม.ที่ 4+100+50+000 ระยะทาง

45.9 กม. เนื่องจากมีความพร้อมด้านสภาพภูมิประเทศและมีความปลอดภัยในการรับความเร็วที่จะเพิ่มขึ้น

ส่วนระยะที่ 2 บนถนนสายเอเชียช่วงทางต่างระดับอ่างทอง-อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท กม.ที่ 50+000+150+000 ระยะทาง 100 กม. รวมถึงระยะต่อไปบนทางหลวงหมายเลข 1 (พหลโยธิน) ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) และทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ขึ้นอยู่กับความพร้อม ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเส้นทางที่มีเบริเออร์เกาะกลางถนน โดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่า การใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ต้องมีเบริเออร์คอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25974

Col.Inch: 124.20 Ad Value: 260,820

หน้า: 1(บน), 8

PRValue (x3): 782,460

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: จากนโยบายเพิ่มความเร็ว 120 ยกเครื่องจุดกลับรถบนทางหลวง

เพื่อลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ รวมทั้งต้องไม่มีจุดกลับรถแบบพื้นราบ ต้อง



เป็นจุดกลับรถแบบทางลอดหรือสะพานกลับรถคอนกรีตยกระดับ (เกือกม้า)

ปัจจุบันมีโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง ระยะทาง 55,000 กม. ทั่วประเทศในปี 62 พบลักษณะจุดกลับรถ (ยูเทิร์น) พื้นราบทั่วประเทศ 10,183 แห่ง แบ่งเป็นทางตรง 8,791 แห่ง ทางโค้ง 342 แห่ง ทางแยก 892 แห่ง และอื่น ๆ เช่น ทางลัดผ่าน 158 แห่ง ส่วนจุดกลับรถต่างระดับมี 131 แห่ง แบ่งเป็นทางตรง 124 แห่ง และทางโค้ง 7 แห่ง ในจำนวนนี้เป็นจุดกลับรถทางต่างระดับแบบ สะพานเกือกม้า 91 แห่ง และแบบทางลอดใต้ทางหลวง 40 แห่ง

กรมทางหลวงจะทำจุดกลับรถทุก 3 กม. ในพื้นที่ที่อยู่ย่านชุมชน และ 5 กม. ในพื้นที่นอกเมือง ทั้งนี้รูปแบบการเกิดอุบัติเหตุ ที่พบบ่อยสุดคือการเลี้ยวตัดกระแสรถจราจรทางตรง ณ จุดกลับรถต่าง ๆ เช่น จุดกลับรถและทางแยก

"ในอนาคตลักษณะจุดกลับรถบนพื้นราบจะต้องเหลือน้อยลงที่สุด" นายสรวิชญ์ ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง ชี้!! พร้อมเปิดเผยว่า กรมทางหลวงใช้งบประมาณปี 64 ประมาณ 300 ล้านบาท เพื่อขยายผลใช้ความเร็ว 120 กม.ต่อชม. ในระยะ 2 บนถนนสายเอเชียช่วงทางต่างระดับอ่างทอง-อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท กม.ที่ 50+000+150+000 ระยะทาง 100 กม. เพื่อปรับปรุงจุดกลับรถพื้นราบกว่า 30 จุด ให้เป็นจุดกลับรถแบบทางลอดหรือสะพานกลับรถเกือกม้าแทนเพื่อลดจุดตัด



รูปแบบของจุดกลับรถแบบพื้นราบบางเส้นทางนั้นไม่สามารถใช้แบบเกือกม้า หรือทางลอดได้ด้วยข้อจำกัดของพื้นที่ก่อสร้าง ตัวอย่างของทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) บริเวณ กม.ที่ 69, 74, 77 จ.สมุทรสงคราม ที่แขวง

ทางหลวงสมุทรสงคราม ได้ขยายเลนกลับรถให้กว้างขึ้น และปรับมุมของเกาะกลางถนนตรงจุดยูเทิร์นให้รถวิ่งเลี้ยวได้อย่างปลอดภัย พร้อมเพิ่มไฟส่องสว่างในตอนกลางคืน ทำให้รถบรรทุก และรถพ่วงกลับรถได้ครั้งเดียว ไม่ต้องรอคิวและรถที่ยูเทิร์นในเลนตัวเองปลอดภัย

หรือกรณีรถมาโลกโซเซียลแชร์ถนนให้รถวิ่งสวนเลนในช่องทางขนาน เกรงว่าจะเกิดอุบัติเหตุกับช่องทางหลักที่จะออกช่องทางขนาน บริเวณโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเวียงสระ จ.สุราษฎร์ธานี

อธิบดีกรมทางหลวง ชี้แจงว่า โครงการก่อสร้างสะพานบนทางหลวงหมายเลข 41 ขยกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 4009 ซึ่งทางหลวงหมายเลข 41 เป็นทางสายหลักในพื้นที่ภาคใต้มีการจราจรหนาแน่นและใช้ความเร็วสูง แต่จากสภาพพื้นที่โครงการสองข้างทางเป็นย่านชุมชน จึงจำเป็นต้องก่อสร้างทางขนาน เพื่อแยกรถท้องถิ่นออกจากทางหลัก เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ซึ่งชุมชนต้องการให้ออกแบบทางขนานแบบเดินรถสวนทาง พร้อมก่อสร้างทางเข้าออกและจุดกลับรถระหว่างทางหลักกับทางขนานเพื่อรองรับการจราจรในท้องถิ่น โดยรูป



แบบที่คล้ายคลึงกับทางหลวงหมายเลข 3701 และ 3702 บริเวณ สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บนทางหลวงหมายเลข 340 บริเวณ สะพานบางยี่หน

โครงการทางแยกต่างระดับเวียงสระยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ เปิดใช้ทางเป็นการชั่วคราว อยู่ระหว่างติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ป้ายจราจร งานตีเส้นจราจร ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง ไฟฟ้าส่องสว่าง จะแล้วเสร็จวันที่ 5 ส.ค. 64

สำหรับจุดกลับรถที่ปลอดภัยย่านชุมชน พบว่าทางลอดได้สะพานเป็นอีกจุดที่ปลอดภัยมีหลายพื้นที่ที่ได้พัฒนาโดยชุมชนเอง ตัวอย่างเช่นชาวสามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ ร่วมบริจาคเงินประมาณ 5 แสนบาท นำมาสร้างอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถจักรยานยนต์ (จยย.) ระหว่าง อ.สามร้อยยอด ไป จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 13 กม. ซึ่งมีจุดตัดบนถนนเพชรเกษมถึง 39 แห่ง ทั้งขาไปและขากลับ โดยปรับปรุงพื้นที่กว้างได้สะพาน ซิดส์ตีเส้น ติดไฟฟ้าให้แสงสว่างทำให้อุบัติเหตุลดลง เทียบกับเทศบาลปีใหม่ 61 มีผู้เสียชีวิต 9 ราย แต่ตั้งแต่ปี 62 ไม่พบว่ามีอุบัติเหตุในจุดตัดจากรถ จยย.

แม้จะมีเสียงเชียร์ลั่นหลามให้กรมทางหลวงที่นับหนึ่งปิดตำนานจุดกลับรถพื้นราบเพื่อลดจุดตัดลดอุบัติเหตุบนท้องถนน แต่การสร้างสะพานเกือบนั้นก็ต้องใช้งบประมาณหลายจุดละเป็น 100-200 ล้านบาท พร้อม ๆ กับข้อกังวลเรื่องน้ำท่วมทางลอด.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง