

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14454

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 34.85

Ad Value: 31,365

PRValue (x3): 94,095

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'คมนาคม'ตั้ง'สถาบันราง'รองรับรถไฟเร็วสูง/เล็งชงกรม.

'คมนาคม'ตั้ง'สถาบันราง' รองรับรถไฟเร็วสูง/เล็งชงกรม.

มีรายงานข่าวจาก กรมการขนส่งทางราง (ขร.) ระบุว่าขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้เสนอการจัดตั้ง สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาแล้ว แต่ยังไม่มีการบรรจุในวาระ ครม. เนื่องจากต้องรอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง, สำนักงบประมาณ (สบน.), คณะกรรมการกฤษฎีกา, อัยการสูงสุด และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

ทั้งนี้ เมื่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตอบความเห็นกลับมาแล้ว จากนั้นจะ

สามารถบรรจุในวาระการประชุม ครม. ซึ่งคาดว่า ครม.จะพิจารณาเห็นชอบการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางได้ภายในเดือนนี้ โดยในการจัดตั้งสถาบันรางฯ ดังกล่าวนั้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ได้มอบให้นายชัชชาติ พรหมศรี ปลัดกระทรวงคมนาคม เร่งรัดเสนอเรื่องการจัดตั้งสถาบันรางฯ ให้ครม.พิจารณา เนื่องจากสถาบันรางฯ จะเป็นสถาบันที่จะรับผิดชอบเรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบรางจึงเร่งรัดให้กรมรางฯ และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ดำเนินการจัดตั้งสถาบันรางฯ เพื่อรับผิดชอบเรื่องการ

ถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบราง รวมถึงรองรับโครงการรถไฟความเร็วสูงในอนาคตด้วย

ทั้งนี้ สถาบันรางฯ จะมีลักษณะคล้ายกับวิทยาลัย โดยจะเปิดรับบุคลากร นักเรียน นักศึกษา และสายอาชีพศึกษามาศึกษาการทำงานด้านระบบราง โดยจะไม่เข้าช้อนกับกรมรางฯ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวเป็นการสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่ต้องการตอบสนองนโยบายรัฐบาล ด้วยการเร่งพัฒนาระบบรางให้ครอบคลุมทุกมิติ รวมถึงนโยบาย "Thai First ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน"

ปัจจุบัน ระบบราง ยังไม่มีหน่วยงาน

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: จันทร์ 23 พฤศจิกายน 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14454

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 34.85

Ad Value: 31,365

PRValue (x3): 94,095

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'คมนาคม'ตั้ง'สถาบันราง'รองรับรถไฟเร็วสูง/เล็งขงกรม.

หลักที่สนับสนุน ด้านองค์ความรู้ที่จำเป็นต่อการพัฒนาระบบรางของประเทศ ต้องพึ่งพาเทคโนโลยี องค์ความรู้ และผู้เชี่ยวชาญจากต่างประเทศ ส่งผลให้ต้นทุนการดำเนินงานสูง และสูญเสียเงินให้กับต่างชาติเป็นจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการยกระดับและการพัฒนาระบบรางให้มีศักยภาพมากที่สุด จึงจำเป็นต้องมีการจัดตั้งสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ที่สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว และคล่องตัว เพื่อส่งเสริมสนับสนุนด้านระบบราง

สำหรับวัตถุประสงค์ในการดำเนินงานการจัดตั้งสถาบันรางฯ อาทิ ศึกษาวิเคราะห์ วิจัยและประเมินความต้องการด้านเทคโนโลยีระบบราง,วิจัย พัฒนาระบบการทดสอบและทดลองเพื่อรับรองมาตรฐาน และประเมินคุณภาพสำหรับการประกอบการขอใบอนุญาตประกอบการ, พัฒนาบุคลากรด้านระบบราง ฯลฯ