

'ยุทธพงศ์'จี้ย้ำ-เปิดประมูลสายสีเขียว

เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส.มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย กล่าวกรณีนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีตรองผู้ว่าฯกทม. ออกมาเปรียบเทียบราคาค่าโดยสาร รถไฟฟ้า บีทีเอส และรถไฟฟ้า เอ็มอาร์ที ว่า รถไฟฟ้าเป็นสาธารณูปโภคพื้นฐาน ค่าโดยสารจะต้องถูกเพื่อช่วยเหลือประชาชน และจงใจให้คนเล็กใช้รถส่วนตัว และแก้ปัญหาจราจรแต่เงื่อนไขสัมปทานใหม่ที่บีทีเอส หรือรถไฟฟ้าสายสีเขียวอีก 30 ปี โดยคิดค่าโดยสารไม่เกิน 65 บาท ขณะที่ รถไฟฟ้าเอ็มอาร์ทีหรือรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินของ รฟม. เก็บค่าโดยสารไม่เกิน 42 บาท นั้นอยากถามว่าเป็นธรรมแก่รัฐบาลและประชาชนหรือไม่ โดยเฉพาะคนหาเช้ากินค่ำต้องหมดค่าโดยสารไปกลับเที่ยวละ 65 บาท หรือวันละ 130 บาท ขณะที่ค่าแรงวันละ 400 บาท เขาจะอยู่ได้หรือไม่

นอกจากนี้ยังพบว่า ขณะนี้ สัมปทานเดิม บีทีเอสเก็บค่าโดยสารสูงสุด 44 บาท เมื่อวิ่งเกิน 8 สถานีขึ้นไป โดยราคา 23 บาท วิ่งได้เพียง 2

สถานี ขณะที่เอ็มอาร์ที เก็บค่าโดยสารสูงสุด 42 บาท โดยวิ่ง 11-12 สถานีขึ้นไป โดยราคา 23 บาท วิ่งได้ถึง 4 สถานี ราคาของบีทีเอสในวันนี้แพงกว่า

นายยุทธพงศ์กล่าวว่า ที่ผ่านมาบีทีเอส ที่ได้สัมปทานเดิมในเส้น 23.5 กม. คือช่วงหมอชิต-อ่อนนุช และสนามกีฬาแห่งชาติ-สะพานตากสิน ถือเป็นเส้นสีแดงมา 21 ปีแล้ว นั้นคืนทุนไปหมดแล้ว ไม่ควรคิดราคาแพง ดังนั้นจึงขอเรียกร้อง พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯกทม. เอาข้อมูลตัวเลขค่าโดยสารมาเปิดให้สาธารณชนรับทราบ จะได้รับรู้ข้อเท็จจริง

"อยากให้มีการเปิดประมูลใหม่ ตาม พ.ร.บ.การร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน เพื่อให้เกิดการแข่งขันเพื่อรัฐและประชาชนจะได้ประโยชน์ และรัฐบาลไม่ควรเลือกใช้สัมปทานให้บีทีเอส ไปอีก 30 ปี อาศัยมาตรา 44 โดยไม่มีการแข่งขันเพียงเพราะแลกกับหนี้ของ กทม.เพียง 4.5 หมื่นล้านบาท" นายยุทธพงศ์ กล่าว