

# ตร.จ่อออกกฎ เบรกรถบรรทุก วิ่งเข้าเมืองหลวง ป้องกันฝุ่นพีเอ็ม2.5

ตำรวจตั้งรับห้ามรถบรรทุก เข้าเขตกรุงเทพฯ ทุกพื้นที่ ป้องกันฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ฝุ่น ♦ อ่านต่อหน้า 2

## รถบรรทุก □ ต่อจากหน้า 1

กระจาย เผย การขนส่งบนถนนสาเหตุหลักทำมลพิษสูง โดยเฉพาะรถบรรทุกอันดับ 1 ถ้าไม่ติดขั้วดีเซล 1 ฐ.ค. 63-28 ก.พ. 64 รวม 3 เดือนพร้อมหารือผู้ประกอบการ หวังช่วยบรรเทาผลกระทบ และจัดหาจุดพักรถเพื่อรอเวลาในช่วงคำสั่งห้าม ป้องกันจ่อครกก็ดขวางจจรจร

เมื่อวันที่ 22 พ.ย. ที่ศาลาว่าการกทม. นายวิรัตน์ มนัสสสิทวงศ์ รอง ผอ.สำนักสิ่งแวดล้อม รักษาการแทน ผอ.สำนักสิ่งแวดล้อม แถลงชี้แจงคำสั่งห้ามรถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพฯ เพื่อแก้ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ภายหลังมีการคัดค้านจากผู้ประกอบการขนส่งทางบก เนื่องจากได้รับผลกระทบโดยตรง ว่า กทม.จัดทำร่างแผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM 2.5 ในพื้นที่ กทม. ซึ่งเป็นไปตามมาตรการหรือภารกิจในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานที่ได้เสนอต่อคณะกรรมการฯ โดยมีผู้ว่าฯ กทม. เป็นประธานในการประชุมเมื่อวันที่ 16 ต.ค. และวันที่ 17 พ.ย.ที่ผ่านมา

นายวิรัตน์ กล่าวว่า ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบ และมอบหมายให้ทุกหน่วยงานพิจารณาดำเนินการตามภารกิจที่ได้เสนอมา พร้อมทั้งได้มอบหมายให้ กทม. เวียนแจ้งร่างแผนดังกล่าวให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ข้อมูลแหล่งกำเนิดฝุ่น PM 2.5 กรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) ศึกษา

สัดส่วนการก่อปัญหาฝุ่น PM 2.5 จากแหล่งกำเนิดประเภทต่าง ๆ ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลเมื่อปี พ.ศ. 2561 พบว่าสาเหตุหลักมาจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง ที่มีแหล่งกำเนิดหลักมาจากภาคการขนส่งทางถนน ที่มีการระบายฝุ่นละออง PM 2.5 มากที่สุดร้อยละ 72.5 เช่น รถบรรทุก ร้อยละ 28, รถปิกอัพ ร้อยละ 21, รถยนต์นั่ง ร้อยละ 10, รถบัส ร้อยละ 7, จยย. ร้อยละ 5 และรถตู้ ร้อยละ 1.5

รอง ผอ. เปิดเผยต่อว่า รองลงมาได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ 17, การเผาในที่โล่ง ร้อยละ 5 และอื่น ๆ ร้อยละ 5.5 สำหรับประเด็นห้ามไม่ให้รถบรรทุกวิ่งเข้ามา ในพื้นที่กรุงเทพฯ ในช่วงวิกฤติปัญหาฝุ่น PM 2.5 รุนแรงตามระยะเวลาที่กำหนด ที่ประชุมได้เห็นชอบและมอบหมายให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจร กำหนดเวลาห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไปเดินรถในเขตพื้นที่ภายในของถนนวงรอบพื้นที่ชั้นในกรุงเทพฯ (ถนนวงแหวนรัชดาภิเษก) โดยขอให้พิจารณาเพิ่มเติมห้ามเดินรถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ในข้อบังคับดังกล่าวด้วย

นายวิรัตน์ ระบุว่า รวมทั้งขอให้พิจารณาเพิ่มเติมข้อบังคับฯ โดยขอให้พิจารณาขยายเขตพื้นที่จำกัดรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป เข้ากรุงเทพฯ เริ่มตั้งแต่ถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก คาดว่าจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 ฐ.ค. 63-28 ก.พ. 64 เป็นเวลา 3 เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรดังกล่าว หากเรียบร้อย

แล้วทางตำรวจจึงจะออกประกาศตามขั้นตอนเมื่อออกประกาศถึงจะมีผลบังคับใช้ อย่างไรก็ตามเพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับผลกระทบ กทม. จะหารือและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาหาแนวทางเพื่อลดผลกระทบต่อไป

รอง ผอ. กล่าวอีกว่า อาจเป็นในรูปแบบการจัดหาจุดพักรถ ที่เหมาะสมให้กับรถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ที่ต้องจอดรอในช่วงเวลาที่มีคำสั่งห้ามเข้าพื้นที่กรุงเทพฯ เพื่อป้องกันปัญหาการจ่อครกก็ดขวางจจรจร นอกจากนี้ กทม. ได้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาหมลพิษด้านฝุ่นละออง โดยการบูรณาการความร่วมมือกับกองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ และกรมควบคุมมลพิษ เพื่อควบคุมฝุ่นละอองที่แหล่งกำเนิด ด้วยการเข้มงวดการตรวจจับและห้ามใช้รถยนต์ควันดำทุกประเภท รวมทั้งจะประสานงานกับสถานีตำรวจในพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจรให้คล่องตัว

นายวิรัตน์ เปิดเผยว่า ขอความร่วมมือจากประชาชน ในการมีส่วนร่วมลดปัญหาหมลพิษทางอากาศ กรณีพบเห็นรถยนต์ปล่อยควันดำเกินมาตรฐาน หรือการเผาในที่โล่งให้แจ้งสายด่วน กทม. 1555 เพื่อจะดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป นอกจากนี้ยังได้กำชับหน่วยงานในสังกัด กทม. ร่วมปฏิบัติ

ตามมาตรการลดมลพิษทางอากาศ อาทิ การใช้รถส่งเอกสารร่วมกัน(CarPool) การรณรงค์ไม่ขับ ช่วยดับเครื่อง การหมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ไม่ให้ก่อมลพิษ เป็นต้น รวมถึงดำเนินการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ พร้อมให้คำแนะนำแก่ประชาชนในการเฝ้าระวังสุขภาพ และวิธีป้องกันตนเองจากฝุ่นละออง PM 2.5 ผ่านทางเว็บไซต์ เฟซบุ๊ก แชนแนล

รอง ผอ.ระบุต่อว่า นอกจากนี้กำลังให้สำนักงานเขต ลงพื้นที่สร้างความเข้าใจและตระหนักรู้แก่ประชาชนในพื้นที่ด้วย ทั้งนี้ประชาชนสามารถตรวจสอบคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพฯ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ เว็บไซต์ [www.bangkokairquality.com](http://www.bangkokairquality.com), [www.air4bangkok.com](http://www.air4bangkok.com), [www.prbangkok.com](http://www.prbangkok.com) รวมทั้ง Facebook : กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม Facebook: กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานประชาสัมพันธ์ และแอปพลิเคชัน AirBKK เพื่อศึกษาข้อมูลคุณภาพอากาศ และนำมาใช้ประกอบการตัดสินใจทำกิจกรรมกลางแจ้ง หรือหลีกเลี่ยงกิจกรรมที่จะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้นาว 1 สัปดาห์ พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร. ดูแลด้านความมั่นคงและงานกิจการพิเศษ ได้รับเรื่องนี้ไว้แล้วและจะเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาประชุมหารือถึงรายละเอียดต่าง ๆ แต่มาเกิดเหตุมีอบราษฎรเสียชีวิตก่อน ทำให้การประชุมต้องเลื่อนออกไป.