

เพิ่มข้อห้าม 10 ล้อเข้ากทม.

ขยายทั้งเวลาและพื้นที่ควบคุม รถ6ล้อก็โดนด้วย-สกัดฝุ่นพิษ

มาตรการลดฝุ่นพิษ PM 2.5 จ่อออกข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรขยาย
เวลาและพื้นที่ห้ามรถบรรทุก 6-10 ล้อ และ 10 ล้อขึ้นไป ★ มีต่อหน้า 5

เพิ่มข้อห้าม ☆ ต่อจากหน้า 1
วิ่งเข้าพื้นที่กรุงเทพฯ ช่วงที่เกิดวิกฤติฝุ่นสูงเกินค่า
มาตรฐาน รองผ.ส.สิ่งแวดล้อมเผยผลการศึกษาพบว่า
ต้นเหตุฝุ่นละอองเกิดมาจากควันรถยนต์มากที่สุด
ถึงร้อยละ 72.5 รถบรรทุกติดอันดับหนึ่ง รองลงมา
เป็นรถกระบะ แต่เพื่อเป็นการบรรเทาผู้ประกอบการ
ขนส่งที่ได้รับผลกระทบจะจัดหาจุดพักรถรอพื้นที่
ห้ามและกั้นการจอดเกะกะกีดขวางการจราจร

เตรียมออกกฎหมายเวลาห้ามวิ่งรถบรรทุก
เข้ากรุงลดปัญหาฝุ่น PM 2.5 เปิดเผยขึ้น เมื่อวันที่
22 พ.ย. นายวีรศักดิ์ มนต์สนิทวงศ์ รอง ผอ.สำนัก
สิ่งแวดล้อม รักษาการแทนผอ.สำนักสิ่งแวดล้อม
กทม. เปิดเผยถึงแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข
ปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯ และ
คำสั่งห้ามรถบรรทุกเข้าพื้นที่กรุงเทพฯ เพื่อแก้ปัญหา
ฝุ่น PM 2.5 ว่า กทม.จัดทำร่างแผนปฏิบัติการป้องกัน
และแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯ
เป็นไปตามมาตรการหรือภารกิจในความรับผิดชอบ
ของแต่ละหน่วยงานที่เสนอต่อคณะกรรมการป้องกัน
และแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพฯ
โดยมีผู้ว่าฯ กทม.เป็นประธาน ในการประชุมครั้งที่ 1
วันที่ 16 ต.ค. และการประชุมครั้งที่ 2 วันที่ 17 พ.ย.
ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบมอบหมายให้ทุก
หน่วยงานพิจารณาดำเนินการตามภารกิจที่เสนอมา

พร้อมทั้งให้ กทม.เวียนแจ้งร่างแผนดังกล่าวไปให้
หน่วยงานที่รับผิดชอบ

นายวีรศักดิ์กล่าวว่า ข้อมูลแหล่งกำเนิดฝุ่น
ละออง PM 2.5 กรมควบคุมมลพิษร่วมกับสถาบัน
เทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) ศึกษาสัดส่วนการก่อ
ปัญหาฝุ่นละออง PM 2.5 จากแหล่งกำเนิดประเภท
ต่างๆในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ปี 61 พบ
ว่าสาเหตุหลักมาจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงมีแหล่ง
กำเนิดหลักมาจากภาคการขนส่งทางถนนระบาย
ฝุ่นละออง PM 2.5 มากที่สุดร้อยละ 72.5 แบ่งเป็น
รถบรรทุก ร้อยละ 28 รถปิกอัพ ร้อยละ 21 รถยนต์นั่ง
ร้อยละ 10 รถบัส ร้อยละ 7 รถจักรยานยนต์ ร้อยละ 5
และรถตู้ ร้อยละ 1.5 รองลงมา ได้แก่ โรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ 17 การเผาในที่โล่ง ร้อยละ 5
และอื่นๆ ร้อยละ 5.5

“ประเด็นห้ามไม่ให้รถบรรทุกวิ่งเข้ามาในพื้นที่
กรุงเทพฯในช่วงวิกฤติปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก
PM 2.5 รุนแรง ที่ประชุมเห็นชอบและมอบหมาย
ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.) พิจารณาออกข้อ
บังคับเจ้าพนักงานจราจร คาดเริ่มวันที่ 1 ต.ค. โดย
กำหนดเวลาห้ามรถบรรทุกตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไปเดินรถ
ในถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก ตั้งแต่เวลา 06.00-
21.00 น. และห้ามรถบรรทุก 6-10 ล้อ เดินรถในถนน
วงแหวนรัชดาภิเษก เวลา 06.00-21.00 น. จากเดิม
รถ 10 ล้อขึ้นไปสามารถขับเข้ามาถึงวงแหวนถนน

รัชดาภิเษก แต่ห้ามวิ่งตั้งแต่วเวลา 06.00-10.00 น.
และเวลา 15.00-21.00 น. ส่วนรถ 6-10 ล้อ เพิ่มเวลา
ห้ามเกือบทั้งวัน จากเดิมกำหนดเวลาวิ่งในถนน
วงแหวนรัชดาภิเษก 06.00-09.00 น. และเวลา 16.00-
20.00 น. ขณะนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติอยู่ระหว่าง
พิจารณาออกข้อบังคับ ส่วนการบรรเทาความเดือดร้อน
ให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับผลกระทบ กทม.
จะหารือและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่
เกี่ยวข้อง ช่วยลดผลกระทบอาจเป็นการจัดหาจุดพักรถ
ที่เหมาะสมจอดรอในช่วงเวลาที่มีคำสั่งห้ามเข้าพื้นที่
กรุงเทพฯ และป้องกันการจอดเกะกะกีดขวางการจราจร”
นายวีรศักดิ์กล่าว

รท.ผอ.สำนักสิ่งแวดล้อมกล่าวด้วยว่า กทม.
ได้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการ
แก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละออง บูรณาการกับกองบังคับ
การตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก องค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพและกรมควบคุมมลพิษควบคุม
ที่แหล่งกำเนิดฝุ่นอย่างเข้มงวด ตรวจจับและห้าม
ใช้รถยนต์ควันดำทุกประเภทประสานงานกับสถานี
ตำรวจในพื้นที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร
ให้คล่องตัว ขอความร่วมมือประชาชนลดปัญหาหมอกพิษ
ทางอากาศ หากพบรถยนต์ปล่อยควันดำเกินมาตรฐาน
หรือการเผาในที่โล่ง โทรม.แจ้งสายด่วนกรุงเทพมหานคร
1555 เพื่อดำเนินการตามกฎหมาย อีกทั้งกำชับ
หน่วยงานในสังกัด กทม.ปฏิบัติตามมาตรการลด
มลพิษทางอากาศเช่น การใช้รถส่งเอกสารร่วมกัน
การรณรงค์ไม่ขับช่วยดับเครื่อง การหมั่นตรวจสอบ
และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ไม่ให้ก่อมลพิษ เป็นต้น
รวมทั้งให้สำนักงานเขตแนะนำประชาชนระวังสุขภาพ
และวิธีป้องกันฝุ่นละออง PM 2.5 อีกด้วย