

ทางหลวงพิจิตร ลุยติดตั้งแบรริเออร์ หนูน้อยยางพารา

มีรายงานจากแขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า แขวงฯ พิจิตรได้ดำเนินโครงการนำยางพารามาใช้ เพื่อปรับปรุงอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย ทางถนน ตามนโยบายสนับสนุนการใช้ ยางพาราในประเทศแล้ว

ทั้งนี้โดยการใช้กำแพงคอนกรีต หุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) และหลักนำทาง ยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) โดยนำร่องนำยางพารามาใช้ทำ กำแพงคอนกรีต (แบรริเออร์) หุ้มด้วยแผ่น ยางธรรมชาติบนโครงข่ายถนนทางหลวง ที่อยู่ในความรับผิดชอบจำนวน 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 5.56 กม. งบประมาณ 45 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าติดตั้งแบรริเออร์ คอนกรีต 33 กว่าล้านบาท และค่า นำแผ่นยางธรรมชาติมาหุ้มแบรริเออร์ คอนกรีต 11 กว่าล้าน

สำหรับ 3 เส้นทางนี้ ได้แก่ 1.ทล. 113 ตอน เขาทราย-ชะมัง ตอน 1 ช่วง กม.90+675-92+325 ระยะทาง 1,650 เมตร 2.ทล.113 ตอน เขาทราย-ชะมัง ตอน 2 ช่วง กม.92+975-96+209 ระยะ ทาง 2,790 เมตร ซึ่งทั้ง 2 ช่วงนี้ ตั้งอยู่ใน พื้นที่ ต.ชะมัง อ.เมือง จ.พิจิตร และ 3.ทล. 1067 ตอน หอไกร-สี่แยกโพธิ์ไทรงาม ช่วง กม.7+100-15+500 ระยะทาง 1,125 เมตร พื้นที่ ต.ท่าบัว อ.โพทะเล จ.พิจิตร

ล่าสุดแขวงฯ ทยอยติดตั้งคอนกรีต แบรริเออร์หุ้มแผ่นยางธรรมชาติ คาดว่าติดตั้ง ในส่วนของแบรริเออร์คอนกรีตแล้วเสร็จ ต้นเดือน ธันวาคม2563 จากนั้นจะดำเนินการสั่งซื้อแผ่นยางธรรมชาติ เพื่อนำมาหุ้ม แบรริเออร์คอนกรีตให้แล้วเสร็จต่อไป