

การบินไทยฟื้นลงทุน ดีล'เอ็มอาร์โอ'ปีหน้า

กรุงเทพธุรกิจ ● “การบินไทย” ลุย
ศูนย์ซ่อมอุตะมา สกพอ.คาดฟื้น
เจรจาร่วมทุนไม่เกินต้นปีหน้า บักรง
เปิดให้บริการปี 2567 ด้านกองทัพเรือ
ลุยจ้าง “อิตาเลียนไทย” เริ่มงานฐานราก

รายงานข่าวจากบริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความคืบหน้า
ของโครงการร่วมลงทุนพัฒนาศูนย์ซ่อม
อากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) อุตะมา โดย
ระบุว่า ปัจจุบันการบินไทยอยู่ในช่วงของ
การฟื้นฟูกิจการตามกฎหมาย ภายหลัง
ศาลล้มละลายรับคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ
ส่งผลให้ขณะนี้บริษัทฯ ยังไม่สามารถ
ดำเนินการลงทุนหรือร่วมทุนในธุรกิจได้
แต่บริษัทฯ ยังคงมีเป้าหมายลงทุนใน
ธุรกิจเอ็มอาร์โออุตะมา และอยู่ระหว่าง
เตรียมเสนอแผนฟื้นฟูกิจการ ซึ่ง
มีกิจการที่เกี่ยวข้องเนื่องด้านการบิน คือ
การลงทุนธุรกิจเอ็มอาร์โอด้วย

อย่างไรก็ดี จากการเจรจาร่วมกับ
บริษัทแอร์บัส ที่ได้รับเลือกให้เป็น
เอกชนเข้ามาร่วมทุนกับการบินไทย
ซึ่งก่อนหน้านี้มีการเจรจาตีบหน้า
ไปแล้ว แต่เชื่อว่าเนื่องจากปัญหาด้าน
เศรษฐกิจโลก ประกอบกับผลกระทบ
การแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ทำให้
อุตสาหกรรมการบินได้รับผลกระทบ
โดยตรง จึงมีผลต่อการตัดสินใจร่วม
ลงทุนในโครงการดังกล่าว และทำให้
โครงการร่วมลงทุนต้องชะลอออกไป

“การบินไทยยังมีแผนลงทุนธุรกิจ
ศูนย์ซ่อมอากาศยาน เพราะเราเล็งเห็น
อยู่แล้วว่าธุรกิจนี้ทำรายได้ให้องค์กร
จำนวนมาก และมีดีมานด์ความต้องการ
เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องก็คาดว่าภายหลัง

ยื่นแผนฟื้นฟูกิจการ และทางเจ้าหน้าที่
อนุมัติ ประกอบกับสถานการณ์โควิด
คลี่คลาย ความชัดเจนของการเจรจาร่วม
ลงทุนเอ็มอาร์โออุตะมาจะมีมากขึ้น”

นายโชคชัย บุญญายงค์ ผู้เชี่ยวชาญ
พิเศษด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
เผยว่า ขณะนี้การบินไทยยังยืนยันที่จะ
เดินหน้าลงทุนเอ็มอาร์โออุตะมา แต่
เนื่องจากการบินไทยอยู่ในช่วงฟื้นฟู
กิจการ ประกอบกับโควิด-19 ทำให้มีการ
ชะลอแผนลงทุนออกไป คาดว่าปลายปีนี้
หรือต้นปีหน้าจะมีการตัดสินใจจาก
ภาคเอกชนในการร่วมลงทุนเอ็มอาร์โอ
อุตะมาอีกครั้ง

ขณะที่เป้าหมายการเปิดให้บริการ
จากเดิมเริ่มเปิดให้บริการราว 2564-2565
คาดว่าจะขยับไปเปิดให้บริการในปี 2567
โดยปัจจุบันภาครัฐได้เตรียมความพร้อม
ไว้หมดแล้ว ทั้งในส่วนของการศึกษา
และเตรียมพื้นที่พัฒนา

รายงานข่าวจาก สกพอ. เผยว่า
ขณะนี้กองทัพเรือ (ทร.) เจ้าของพื้นที่ได้
ดำเนินการจ้างผู้รับเหมาปรับถมที่ดิน และ
งานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับงานก่อสร้าง
เอ็มอาร์โออุตะมา โดยได้ประกวดราคา
ในวงเงินกว่า 338 ล้านบาท เอกชนผู้ชนะ
การประกวดราคาคือบริษัทอิตาเลียนไทย
ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งจะเร่งรัด
เตรียมพื้นที่และโครงสร้างพื้นฐาน ปรับ
ถมที่ดินบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร
เอ็มอาร์โอ ก่อสร้างถนนทางเข้าโครงการ
พร้อมลานจอดรถ รวมไปถึงการวาง
ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก เป็นต้น