

# ในประเทศไทย เส้นทางด่วนอัตโนมัติ ไม่มีไม้กั้น เร็วกว่าเดิม 5 เท่า

วันที่ 22 พฤศจิกายน 2563 - 11:55 น.



ต้นปี 64 กลุ่ม M-FLOW ริงก่อนจ่ายทีหลัง “มอเตอร์เวย์-ทางด่วน” กรมทางหลวงยังอัปเดตระบบไม่เสร็จ เลื่อนลงทะเบียนเป็น ธ.ค. นี้ ดีเดย์หลังปีไฮมาทดลองวิ่งวงแหวนรอบนอก “ด่านทับช้าง-ธัญบุรี” ปังไฮเดย์ถึงบัตร Easy Pass ร่วมแจมใช้ข้ามระบบมอเตอร์เวย์ ส่วนซึ่ง120 รอไปก่อน

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมเตรียมนำร่องใช้ระบบเก็บค่าผ่านทางอัจฉริยะรูปแบบใหม่ (M Flow) ช่วยแก้ไขปัญหาราคาติดขัดบนทางด่วนและมอเตอร์เวย์ ลดความแออัดของรถบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทาง เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางสำหรับผู้ใช้บริการ

### ประเด็นมอเตอร์เวย์-ทางด่วน

โดยกรมทางหลวง จะนำร่องบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (กาญจนาภิเษก) ในช่วงต้นปี 2564 โดยปรับปรุงด่านนำร่องจำนวน 4 ด่าน ได้แก่ ด่านทับช้าง 1 ด่านทับช้าง 2 ด่านธัญบุรี 1 และด่านธัญบุรี 2

ในขณะที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย(กทพ.) จะนำร่องบนทางพิเศษฉลองรัช บริเวณด่าน จุฑาโชติ ด่านสุขาภิบาล 5-1 และด่านรามอินทรา

ทั้งนี้ ระบบ M Flow เป็นการนำเทคโนโลยี AI มาพัฒนาระบบจัดเก็บค่าผ่านทางด้วยกล้องตรวจจับภาพถ่ายป้ายทะเบียนรถ แทนการเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบระบบไม้กั้น ทำให้ผู้ใช้รถยนต์สามารถขับขึ้นบริเวณด่านฯ โดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ ด้วยความเร็วได้ถึง 160 กม./ชม. ช่วยระบายรถได้ 2,000 -2,500 คัน/ชม./ช่องทาง เร็วขึ้น กว่าระบบเดิมที่ใช้ขี้อยู่ถึง 5 เท่า

รองรับการใช้งานกับรถยนต์ทุกประเภทที่ได้รับอนุญาตให้วิ่งบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือทางพิเศษ ทั้งรถยนต์ 4 ล้อ รถยนต์ 6 ล้อ และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อขึ้นไป ชำระค่าธรรมเนียมผ่านวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์หลังการให้บริการ หรือ ระบบ Post Paid ทั้งแบบชำระเป็นรายครั้งหรือชำระตามรอบบิล รวมไปถึงการชำระผ่านเว็บไซต์หรือโมบายแอปพลิเคชันของระบบ M-Flow ตลอดจนการชำระด้วยระบบ QR Code และการชำระผ่านระบบตัดเงินอัตโนมัติ

นางสาวไตรศุลี ย้ำว่า พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ต้องการให้ทุกส่วนราชการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมา ตามนโยบาย Thailand 4.0 โดยเฉพาะ

### เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้

เพื่อสร้างประสบการณ์การใช้งานที่ดียิ่งขึ้น รวมถึงเพื่อจัดการข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์การใช้งานที่ดียิ่งขึ้น เราขอสงวนสิทธิ์ในการใช้คุกกี้ หากท่านไม่ต้องการใช้คุกกี้ กรุณาคลิกที่นี่

ยอมรับ

เรียนรู้เพิ่มเติม

นายสุราษฎร์ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ความคืบหน้าการติดตั้งระบบเก็บค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) อยู่ระหว่างดำเนินการงานตามที่กรมฯได้ออกประกาศประกวดราคาจำนวน 3 สัญญา งบประมาณดำเนินการกว่า 300 ล้านบาท ซึ่งได้ตัวครบแล้ว ประกอบด้วย

1. การติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ จะเป็นระบบฮาร์ดแวร์เฉพาะทาง วงเงิน 179 ล้านบาท ขณะนี้ได้ผู้รับจ้างแล้ว 2. งานบริหารจัดการระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง 120 ล้านบาท อาทิ ติดตั้งกล้องตรวจจับป้ายทะเบียน ติดตามเก็บค่าผ่านทางอยู่ระหว่างประมูล และ 3. งานรื้อย้าย ประกอบ ติดตั้งโครงสร้างสำหรับใช้ในการติดตั้งป้าย เปลี่ยนข้อความและอุปกรณ์ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น ที่ด่านเก็บเงินทับช้างและธัญบุรี วงเงิน 8.83 ล้านบาท โดยคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในเดือน พ.ย. 2563 นี้

### เลื่อนเปิดลงทะเบียนเป็น ธ.ค.

ส่วนการเปิดให้ประชาชนลงทะเบียนเพื่อทดลองใช้ระบบดังกล่าว อาจดำเนินการไม่ทันเดือนพ.ย. 2563 เนื่องจากการก่อสร้างทั้ง 3 งานข้างต้นยังไม่แล้วเสร็จ จึงน่าจะเปิดให้ลงทะเบียนได้ภายในเดือนธ.ค. 2563 โดยจะเริ่มที่ด่านเก็บเงินทับช้างและธัญบุรีบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 เส้นทางสายวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก (บางปะอิน-บางพลี) ก่อนในเดือน ม.ค. 2564

### ดึง Easy Pass ร่วมแจม

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 18 พ.ย.2563 ได้หารือในที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พบว่า ข้อมูลจำนวนสมาชิก Easy Pass มีทั้งหมด 2 ล้านคน เป็นบัญชีที่มีความเคลื่อนไหว 700,000 คน ซึ่งใน 700,000 คนนี้ มีการใช้งานทั้งทางด่วนและมอเตอร์เวย์ของกรมทางหลวง (ทล.) จำนวน 79% ซึ่งกรมฯให้ความสนใจที่จะดึงคนกลุ่มนี้มาใช้งานระบบ M-FLOW โดยกำลังหารือกับ กทพ. งบประมาณในการดึงคนเหล่านี้เข้ามาใช้งานระบบ M-FLOW อยู่

### อัปเดต 120 รอกกฎกระทรวง 2 ฉบับ

ส่วนความคืบหน้าการปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์ทุกประเภทบนถนนที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป จากความเร็วไม่เกิน 90 กม./ชม. เป็นความเร็วไม่เกิน 120 กม./ชม. กรมฯได้ปรับปรุงโครงสร้างถ.ที่จะนำร่องคือ ทางหลวงหมายเลข 32 หรือถนนสายเอเชีย ช่วงบางปะอิน-ชัยนาท ระยะทาง 50 กม. แล้วเสร็จแล้ว กำลังรอสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ทบทวนข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดอัตราความเร็ว 2 ฉบับ ได้แก่

กฎกระทรวงออกตามความในพ.ร.บ.จราจรทางบก 2522 ซึ่งกำหนดอัตราความเร็วตามลักษณะพื้นที่ และกฎกระทรวงออกตามความในพ.ร.บ.ทางหลวง 2535 กำหนดอัตราความเร็วตามลักษณะถนนจึงควรปรับปรุงกฎกระทรวงดังกล่าว ให้มีความสอดคล้องกัน

ไม่พลาดข่าวสำคัญ เจาะลึกทุกประเด็น  
เพิ่มเราเป็นเพื่อนทาง @prachachat



### เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้

เพื่อสร้างประสบการณ์นำเสนอคอนเทนต์ที่ดีให้กับท่าน รวมถึงเพื่อจัดการข้อมูลส่วนบุคคลเพื่อให้ท่านได้รับประสบการณ์ที่ดีและบริการของเว็บไซต์เรา หากท่านใช้บริการเว็บไซต์นี้ต่อไปโดยไม่มีการปรับตั้งค่าใด ๆ นั้นเป็นการแสดงว่าท่านอนุญาตยินยอมที่จะรับคุกกี้บนเว็บไซต์และนโยบายสิทธิส่วนบุคคลของเรา

ยอมรับ

เรียนรู้เพิ่มเติม