

BTS-BEMฟื้นชดก้าไรโต รพม.เลื่อนเปิดชงสีส้ม

“BTS-BEM” รับอานิสงส์ธุรกิจรถไฟฟ้าฟื้นแรง หลังรัฐคลายล็อกคัมโควิด-19 “BTS” ปิดงบไตรมาส 2 โชว์กำไรสุทธิ 765 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 72.5% จากไตรมาสแรก พาก BEM แจ้งไตรมาส 3/63 มีกำไรสุทธิ 822 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 440% จากไตรมาส 2/63 ขณะที่รพม.เลื่อนเปิดชงคุณสมบัติรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกไม่มีกำหนด จนกว่าศาลปกครองสูงสุดตัดสินข้อพิพาทปรับเกณฑ์ประมูล

อ่านต่อหน้า 28

BTS-BEM

นายรังสิน กฤตลักษณ์ กรรมการบริหารและผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานไตรมาส 2 ปี 2563/2564 ทาง BTS มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัท 765 ล้านบาท ลดลง 40.1% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้น 72.5% จากไตรมาส 1 ปี 2563/2564 (เม.ย.-มิ.ย. 2563) เนื่องจากรายได้ธุรกิจขนส่งมวลชน (คิดเป็นสัดส่วน 89% ของรายได้รวม) ในไตรมาสนี้ปรับตัวดีขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า โดยจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยวันทำการล่าสุดกลับมาแล้วประมาณ 70% ของจำนวนผู้โดยสารวันทำการช่วงปกติก่อนเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 อีกทั้งจำนวนผู้โดยสารสะสมช่วงครึ่งแรกของปี 2563/2564 (เม.ย.-ก.ย. 2563) ยังฟื้นตัวกลับมาเร็วกว่าที่คาดไว้ด้วย

อย่างไรก็ตาม ในช่วงไตรมาส 2 ปี 2563/2564 BTS มีรายได้รวม 10,055 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 11% ในจำนวนนั้นเป็นรายได้จากการดำเนินงาน 8,910 ล้านบาท ลดลง 17% เนื่องจากรายได้จากธุรกิจขนส่งมวลชนลดลง 7% อยู่ที่ 7,946 ล้านบาท / รายได้จากสื่อโฆษณา (สัดส่วน 8% ของรายได้รวม) ลดลง 56% อยู่ที่ 710 ล้านบาท / รายได้อสังหาริมทรัพย์ (สัดส่วน

1% ของรายได้รวม) ลดลง 55% อยู่ที่ 45 ล้านบาท / รายได้บริการ (สัดส่วน 2% ของรายได้รวม) ลดลง 5% อยู่ที่ 209 ล้านบาท ทั้งนี้ สาเหตุสำคัญมาจาก 2 ปัจจัยหลัก คือ การลดลงของรายได้จากการดำเนินงาน ซึ่งเป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของ

อ่านต่อหน้า 29

BTS-BEM (ต่อจากหน้า 28)

โควิด-19 โดยเฉพาะธุรกิจสื่อโฆษณา ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ และธุรกิจบริการ และการบันทึกรายได้จากการให้บริการติดตั้งระบบและการจัดการรถไฟฟ้าขบวนใหม่ในโครงการส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) ที่ลดลง เนื่องจากอยู่ในช่วงท้ายของการก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม การลดลงของรายได้จากการดำเนินงานถูกชดเชยบางส่วนจากการเพิ่มขึ้นของรายได้งานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง และรายได้จากการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงที่เพิ่มขึ้นในไตรมาสนี้

ส่วนผลประกอบการงวด 6 เดือนแรกของปี 2563/2564 (เม.ย.-ก.ย. 2563) BTS มีกำไรสุทธิ 1,208 ล้านบาท ลดลง 44.4% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้ BTS มี

การรับรู้ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในการร่วมค้า และบริษัทร่วมเพิ่มขึ้น รวมถึงผลการดำเนินงานของธุรกิจสื่อโฆษณา ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ และธุรกิจบริการที่ปรับตัวลดลง โดยช่วง 6 เดือนแรกนี้ BTS มีรายได้รวม 20,787 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 3.9% เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของรายได้การบริการรับเหมา 574 ล้านบาท / รายได้เพิ่มขึ้นจากการพัฒนารถไฟฟ้าสายใหม่ / และการเพิ่มขึ้นของรายได้ดอกเบี้ย 248 ล้านบาท แต่เงินปันผลรับลดลง 110 ล้านบาท

รพม.เลื่อนเปิดชง 1 สายสีส้ม

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า วานนี้ (17 พ.ย. 2563) ศาลปกครองสูงสุดได้นัดไต่สวนนัดแรกระหว่างบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC (ผู้ฟ้องคดี) กับคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 1 และ รพม. ผู้ถูกฟ้องคดีที่ 2 กรณีที่คณะกรรมการคัดเลือกฯ มีมติแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาหาผู้ชนะการประเมินเอกสารคัดเลือกเอกชน (RFP) และวิธีการประเมินข้อเสนอด้านเทคนิคและข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทนในการร่วมทุนระหว่างรัฐกับเอกชน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตกฯ

ทั้งนี้ ศาลปกครองสูงสุดยังไม่ได้มีคำสั่งอย่างใดอย่างหนึ่งออกมาว่าจะไต่สวนเพิ่มหรือให้ฟังคำสั่งศาล จึงต้องรอการพิจารณาและการนัดหมายอีกครั้งของศาลปกครองสูงสุดก่อน ขณะที่ก่อนหน้านี้คณะกรรมการคัดเลือกฯ และรพม. ได้ยื่นขอเพิกถอนคำสั่งทุเลาศาลปกครองกลางที่ให้ทุเลาการบังคับตามหลักเกณฑ์ RFP โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกฯ ที่มีการปรับเงื่อนไขวิธีการประเมินข้อเสนอใหม่ โดยนำคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิค 30% มาพิจารณาร่วมกับ

ข้อเสนอทางการเงินอีก 70% ซึ่งการขอเพิกถอนคำสั่งทุเลาดังกล่าวเป็นสิ่งที่ทำได้ เพราะศาลปกครองกลางมีคำสั่งเพิกถอนมติคณะกรรมการคัดเลือกฯ ที่เห็นชอบให้มีการปรับเงื่อนไข RFP เพียงแต่ให้ทุเลาการบังคับ

อย่างไรก็ตาม ล่าสุดคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ประชุมพิจารณาและมีมติเลื่อนวันเปิดเอกสารข้อเสนอด้านคุณสมบัติ (ซองที่ 1) ออกไปจากวันที่ 23 พฤศจิกายน 2563 จนกว่าศาลปกครองสูงสุดจะมีคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการยื่นอุทธรณ์ครั้งนี้ ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36ฯ พิจารณาแล้วสามารถทำได้ เนื่องจากในระเบียบกฎหมายสามารถให้เอกชนยื่นราคาประมูลได้ 270 วันนับแต่วันยื่นซอง จึงยังมีเวลา

BEM พื้นที่กำไร ๑3 โต 440%

นางพเยาว์ มริตตะนพร กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานไตรมาส 3/2563 (ก.ค.-ก.ย. 2563) BEM มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 822 ล้านบาท ลดลง 12.3% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน แต่เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2563 (เม.ย.-มิ.ย. 2563) จำนวน 670 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นถึง 440.8% โดยมีรายได้รวม 3,867 ล้านบาท ลดลง 12.7%

ในจำนวนนี้เป็นรายได้จากธุรกิจหลัก 3,572 ล้านบาท ลดลง 12.3% เพราะผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ประกอบกับการเพิ่มขึ้นของค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งเปิดให้บริการครบทั้งสายทางแล้วตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2563

สำหรับรายได้หลักของ BEM แบ่งเป็นรายได้จากธุรกิจทางพิเศษ 2,147 ล้านบาท ลดลง 17.7% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

เนื่องจากรายได้ค่าผ่านทางลดลงทุกสายทาง โดยมีปริมาณรถใช้ทางด่วนเฉลี่ย 1,135,400 เที่ยวต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 8.5% แต่เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2563 40.8% จากการที่รัฐผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 / รายได้จากธุรกิจระบบราง 1,210 ล้านบาท ลดลง 4.4% โดยมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ย 283,700 เที่ยวคนต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 15.4% แต่เพิ่มขึ้นจากไตรมาส 2/2563 ถึง 113% เนื่องจากการผ่อนคลายมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของภาครัฐ โดยเฉพาะเรื่องการรักษาระยะห่างทางสังคม (Social Distancing)

ด้านผลการดำเนินงานงวด 9 เดือนแรก ปี 2563 (ม.ค.-ก.ย. 2563) BEM มีกำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัท 1,482 ล้านบาท ลดลง 69.8% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน สาเหตุหลักมาจากปีก่อนมีกำไรจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุน แต่ไม่มีรายการลักษณะดังกล่าวในปี 2563 รวมทั้งผลกระทบจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ทำให้ปริมาณจราจรและปริมาณผู้โดยสารลดลง ส่งผลให้รายได้ของ BEM ลดลง โดยงวด 9 เดือนปี 2563 BEM มีรายได้รวม 10,589 ล้านบาท ลดลง 34.2% ในจำนวนนี้เป็นรายได้จากธุรกิจหลัก 9,858 ล้านบาท ลดลง 17.2%