



ค่าโง่โง่เวลล์มีล้น(ไม่ต้องจ่าย)...
เมื่อวันที่ 17 พ.ย. ที่ผ่านมา พ.ต.ท.กักรป
กฤตธีรานนท์ เลขาธิการสำนักงานผู้ตรวจการ
แผ่นดิน ออกมาเปิดเผยว่า ผู้ตรวจการ
แผ่นดิน มีมติขึ้นศาลรัฐธรรมนูญเพื่อพิจารณา
วินิจฉัยตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 213 ว่า มติ
ที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด
ครั้งที่ 18/2545 เมื่อวันที่ 27 พ.ย. 2545 ที่
กำหนดให้เก็บอายุความฟ้องคดีปกครองตั้งแต่วันที่ศาลปกครองเปิดทำการ
คดีหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ
มาตรา 3 วรรคสอง มาตรา 5
วรรคหนึ่ง มาตรา 25 วรรค
สาม มาตรา 188 และ มาตรา
197 หรือไม่ โดย
ระบุรายละเอียดว่า สืบเนื่อง
จาก กระทรวงคมนาคม และ
การรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) คู่สัญญาฝ่ายรัฐใน
สัญญาสัมปทานโครงการโฮปเวลล์ ขอให้
ผู้ตรวจการแผ่นดินยื่นคำร้องพร้อมความเห็น
ในประเด็นดังกล่าวต่อศาลรัฐธรรมนูญ โดย
อ้างว่ามติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาล
ปกครองสูงสุดดังกล่าว ไม่ได้ดำเนินการ
ตามขั้นตอนของกฎหมาย เนื่องจากไม่ได้
ส่งให้สภาผู้แทนราษฎรตรวจสอบ ไม่มีการ
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา มติดังกล่าว
จึงไม่ชอบด้วยกฎหมาย และไม่สามารถใช้
บังคับได้ ที่ประชุมผู้ตรวจการแผ่นดิน
เห็นว่า มติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาล
ปกครองสูงสุดครั้งที่ 18/2545 ไม่ได้ดำเนินการ
ตามขั้นตอนของกฎหมาย เนื่องจากไม่
ได้ส่งให้สภาผู้แทนราษฎรตรวจสอบ ไม่มีการ
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา มตินั้น
จึงไม่ชอบด้วยกฎหมาย ไม่สามารถใช้บังคับ
ได้ตาม พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครองและวิธี
พิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 มาตรา 5



ศักดิ์สยาม

มาตรา 6 และ มาตรา 44 นอกจากนี้
มีมติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครอง
สูงสุดดังกล่าว ยังกำหนดให้เริ่มนับอายุความ
คดีปกครองตั้งแต่วันที่ “ศาลปกครองเปิด
ทำการ” คือ ตั้งแต่วันที่ 9 มี.ค. 2544 ซึ่ง
ผิดไปจาก พ.ร.บ.จัดตั้งศาลปกครองและวิธี
พิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. 2542 มาตรา 51
ที่บัญญัติว่าให้เริ่มนับระยะเวลาอายุความคดี
ปกครองตั้งแต่วันที่ “รู้หรือควรรู้ถึงเหตุแห่ง
การฟ้องคดี” ดังนั้นจึงเป็นการขัด
หรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญ มาตรา 3 วรรคสอง
มาตรา 188 และมาตรา 197 ทำให้เป็นมติที่
ไม่ชอบด้วยกฎหมาย และเป็นกระทำที่
ไม่อาจใช้บังคับได้ตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 5
วรรคหนึ่ง ซึ่งบุคคลที่ถูกละเมิดสิทธิดังกล่าว
สามารถใช้สิทธิทางศาลรัฐธรรมนูญได้ตาม
รัฐธรรมนูญ มาตรา 25 วรรค
สาม ...ผู้ตรวจการแผ่นดิน
จึงวินิจฉัยให้ยื่นคำร้องต่อ
ศาลรัฐธรรมนูญ มาตรา 213
ของรัฐธรรมนูญ 60 ประกอบ
มาตรา 46 พ.ร.ป. ว่าด้วยวิธี
พิจารณาของศาลรัฐธรรมนูญ
พ.ศ. 2561จำได้ว่า
รมว.คมนาคม ศักดิ์สยาม
จัดชอบ เคยประกาศตอนมา
รับตำแหน่งใหม่ ๆ ว่า คมนาคมอยู่ในเด็ดย
จะต้องไม่มีค่าโง่...ส่วนค่าโง่เก่า ๆ จะสู้ให้
สุด!...ยกมือเชียร์สุดแขนไม่ต้องจ่ายค่าโง่
(ที่ใครก็ไม่รู้??ทำไว้) ปิดท้ายกับ
ราชกิจจานุเบกษาเผยแพร่ประกาศกระทรวง
คมนาคม เรื่อง กำหนดอัตราค่าบริการ
อื่น กรณีการจ้างโดยมีบริการพิเศษสำหรับ
รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกิน
เจ็ดคน (TAXI-METER) ที่จดทะเบียน
ในกรุงเทพฯ พ.ศ. 2563 ลงนามประกาศ
ณ วันที่ 28 ต.ค. 63 โดย รมว.คมนาคม ให้
เก็บค่าสัมภาระขึ้นแท็กซี่เพิ่มขึ้นละ 20-100
บาท รวมพลังร้องเรียนกันมานาน คงทำให้
ที่ ๆ แท็กซี่ยิ้มออกขึ้นในช่วงที่ยังไม่ฟื้น
จากพิษโควิด-19

นายสปีด

transport@dailynews.co.th