

AOTลุยปรับแผนซ่อมรันเวย์

คาดตอกเสาได้ไตรมาส3/64 บวท.ขยับทางบินรับลมหนาว

ไทยโพสต์ ● AOT ถู้ออกาสโควิด-19 ระบาด กระทบปริมาณเที่ยวบินลด เดินเครื่องซ่อมรันเวย์ พร้อมปรับแผนดำเนินการเหลือ 2 ปี จากเดิม 4 ปี เตรียมเปิดยื่นของขิงงานไตรมาส 3/2564 ด้าน บวท.แจงลมหนาวเปลี่ยนทิศ ลุยปรับเส้นทางบินขึ้น-ร่อนลง ตั้งแต่ พ.ย. 63-ก.พ.64

นาวาอากาศโทสุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยว่า ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ได้ปรับแผนการซ่อมแซมปรับปรุงพื้นผิวทางขับ (Taxiway) ทางขับเข้าสู่หลุมจอด (Taxilane) และหัวทางวิ่ง (Runway) ให้เร็วขึ้น จากเดิมจะดำเนินการระหว่างปี 2564-2568 เนื่องจากการระบาดของโควิด-19 ทำให้ปริมาณเที่ยวบินลดลง จึงเป็นโอกาสเหมาะสมที่จะดำเนินการดังกล่าว

นอกจากนี้ จากการพิจารณาในรายละเอียดของโครงการ พบว่า สามารถปรับลดระยะเวลาการซ่อมจากเดิม 4 ปี เหลือเพียง 2 ปี คือระหว่างปี 2564-2566 โดยมีพื้นที่ซ่อมแซมรวมทั้งสิ้น

792,314 ตารางเมตร (ตร.ม.) แบ่งงานซ่อมแซมออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 พื้นที่ 277,859 ตร.ม. มูลค่า 1,275 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 270 วัน และระยะที่ 2 พื้นที่ 514,455 ตร.ม. มูลค่า 3,125 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 450 วัน โดยขณะนี้เตรียมเผยแพร่ข้อกำหนดรายละเอียดงานจ้าง (TOR) เพื่อจัดหาผู้รับจ้างของงานระยะที่ 1 ซึ่งคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในช่วงไตรมาสที่ 3/2564

นอกจากนี้ ทสภ.ยังได้ยกเว้นอัตราค่าบริการจอดรถยนต์ระยะยาว โซนซี จำนวน 718 คัน ตั้งแต่เวลา 08.00 น.ของวันที่ 18 พ.ย. จนถึงเวลา 17.00 น.ของวันที่ 23 พ.ย.2563 ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้มีวันหยุดเพิ่ม ระหว่างวันที่ 19-22



ทินกร ชวงค์

พ.ย.นี้ เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ

นายพุดผิงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.การบินกรุงเทพ (BA) หรือสายการบินบางกอกแอร์เวย์ส เปิดเผยถึงผลการดำเนินงานไตรมาส 3/2563 ว่า รายได้รวมของบริษัทอยู่ที่ 903 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 86.5% และขาดทุนสุทธิ 1,585.1 ล้านบาท มาจากสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 ทำให้ภาครัฐต้องออกมาตรการจำกัดการเดินทางระหว่างประเทศ

ส่วนผลการดำเนินงาน 9 เดือน ปี 2563 บริษัทมีรายได้รวมอยู่ที่ 8,196.4 ล้านบาท ลดลง 60.1% จากช่วงเดียวกันปีก่อน เนื่องจากรายได้ของธุรกิจสายการบิน ลดลง 65.9% และรายได้ธุรกิจสนามบิน ลดลง 64.9% ขณะที่ธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ปรับตัวลดลง 54.8% ส่งผลให้บริษัทมีผลขาดทุนสุทธิ 4,918 ล้านบาท เป็นผลขาดทุนส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทเท่ากับ 4,882.5 ล้านบาท และมีผลขาดทุนต่อหุ้นเท่ากับ 2.37 บาท

นายทินกร ชวงค์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ปฏิบัติการ) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) เปิดเผยว่า จำเป็นต้องปรับทิศทางการวิ่งขึ้นและร่อนลงของเครื่องบินทั้งที่สนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิ เนื่องจากช่วงเดือน พ.ย.-ก.พ.ของทุกปี ลมจะเปลี่ยนทิศ และเป็นกระแสลมแรง จึงต้องดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของทุกเที่ยวบิน โดยมีการประสานแจ้งข้อมูลให้นักบินและสายการบินทราบเรียบร้อยแล้ว.