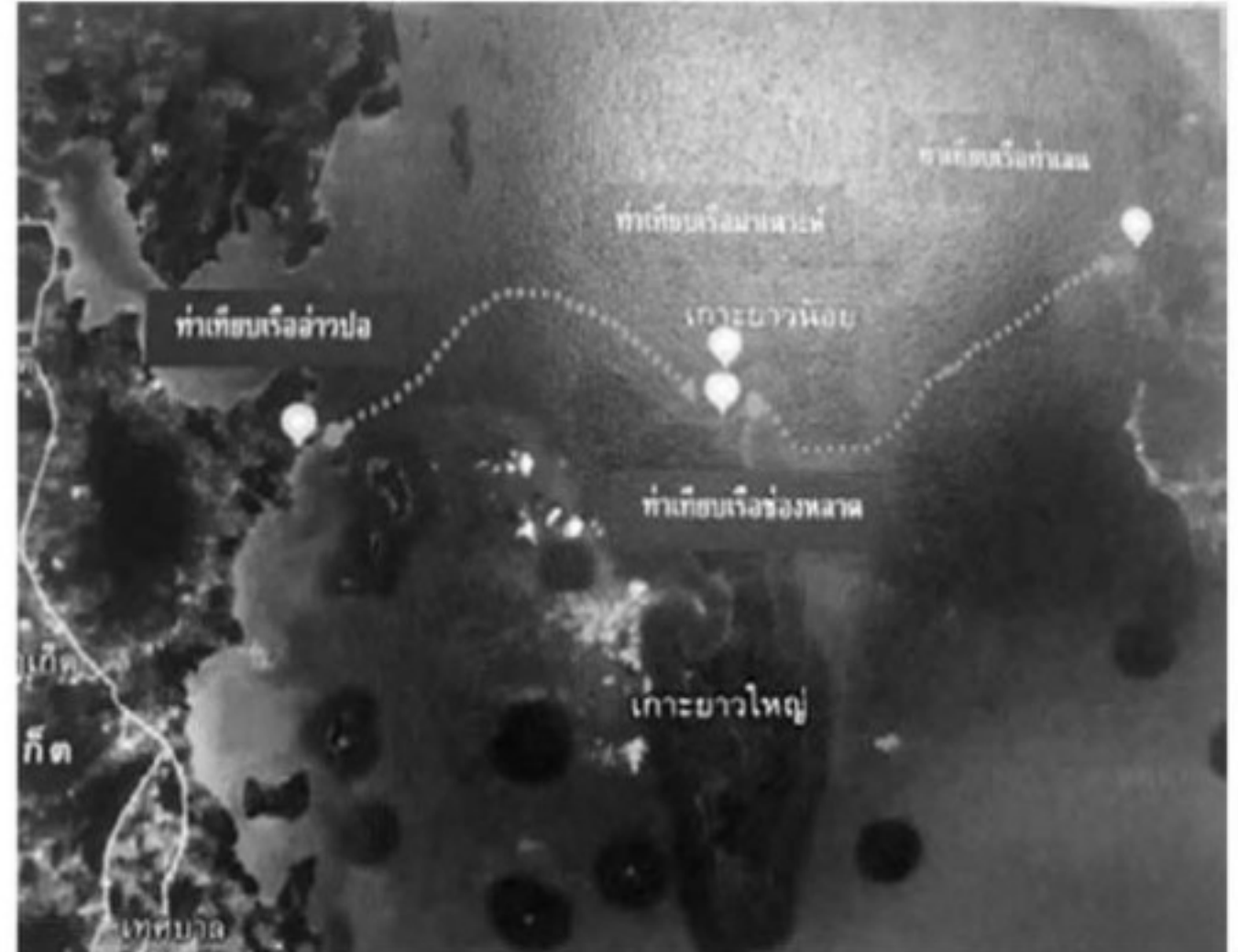


กรมเจ้าท่าผุดวงแหวนแห่งอันดามันเชื่อมโยงเส้นทางเดินเรือ3จังหวัด ใช้งบ600ล้าน



ศูนย์ข่าวภูเก็ต - เจ้าท่าเดินหน้าโครงการช่วยเชื่อมโยงเส้นทางเดินเรือภูเก็ตพังงา-กระบี่ หรือวงแหวนแห่งอันดามัน ตีกรอบออกแบบเสร็จแล้ว ใช้งบ 600 กว่าล้านบาท ถ้าทุกอย่างผ่านปี 65-66 ดำเนินการได้ นายณชพงศ ประนิตย์ รักษาการผู้อำนวยการเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภูเก็ต กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการโครงการช่วยเชื่อมโยงเส้นทางเดินเรือภูเก็ตพังงา-กระบี่ หรือวงแหวนแห่งอันดามัน หลังรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ลงมาในพื้นที่เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการดังกล่าว ว่าโครงการนี้เป็นโครงการที่ทางกรมเจ้าท่าสนับสนุนและส่งเสริมเพื่อกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคและสร้างรายได้ให้ประเทศมากขึ้น

จากเดิม จ.ภูเก็ต มีจำนวนนักท่องเที่ยวมาก และมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น ส่งผลต่อการจราจรในเมืองภูเก็ต กรมเจ้าท่าจึงมีโครงการศึกษาความเหมาะสมโดยการเปิดเส้นทางเดินเรือใหม่ เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรทางถนนและความแออัดของนักท่องเที่ยวที่สนามบินภูเก็ต ซึ่งจะใช้สนามบินภูเก็ต-กระบี่ ผ่านเส้นทางเดินเรือใหม่ เชื่อมกับโครงการโครงการช่วยเชื่อมโยงเส้นทางเดินเรือภูเก็ตพังงา-กระบี่ หรือวงแหวนแห่งอันดามัน ซึ่งเป็นพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวที่มีความสวยงามทั้งทางธรรมชาติและวัฒนธรรมท้องถิ่น รวมทั้งลดระยะเวลาในการเดินทาง จากเดิมถ้าเดินทางจากจังหวัดกระบี่มายังจังหวัดภูเก็ตจะใช้เวลา 2-3 ชั่วโมง แต่ถ้าสามารถเดินทางโดยเรือได้ก็จะใช้ระยะเวลาเดินทางประมาณ 1 ชั่วโมงเท่านั้น

นายณชพงศ กล่าวต่อไปว่า ในการปรับปรุงท่าเทียบเรือตามโครงการวงแหวนแห่งอันดามัน ขณะนี้ทางกรมเจ้าท่าได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ศึกษา

ออกแบบ รวมทั้งทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วทั้งหมด 4 แห่งในพื้นที่ 3 จังหวัด รวมงบประมาณในการดำเนินการ 600 ล้านบาท ประกอบด้วยปรับปรุงท่าเทียบเรือมาเนาะห์ เกาะยาวน้อย จ.พังงา งบประมาณ 149 ล้านบาท ปรับปรุงท่าเทียบเรือชองหลาด เกาะยาวใหญ่ จ.พังงา งบประมาณ 154 ล้าน ก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ต้นทางท่าเทียบเรืออ่าวป่า จ.ภูเก็ต งบประมาณ 240 ล้าน และก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ปลายทางท่าเทียบเรือท่าเลย จ.กระบี่ งบประมาณ 98 ล้านบาท

ส่วนการรับฟังความคิดเห็นคนในพื้นที่ผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย พบว่า ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าว ยกเว้นในส่วนของการท่าเทียบเรือมาเนาะห์ เกาะยาวน้อย จ.พังงา ที่ไม่เห็นด้วยจะให้เรือเฟอร์รี่ที่บรรทุกผู้โดยสารและนำเรือขึ้นบนเกาะเพราะทางชาวบ้านยังไม่อยากที่จะให้มีรถเข้าไปในพื้นที่มากนักเพราะจะเป็นการทำลายวิถีชีวิตของชาวบ้าน แต่ในส่วนของคนที่จะขึ้นมาบนเกาะไม่มีปัญหา

อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้นบริษัทที่ปรึกษาก็จะทำข้อสรุปและเสนอไปยังจังหวัดต่างๆ เพื่อพิจารณาอีกครั้ง ถ้าทุกอย่างเป็นไปตามแผนก็น่าจะเสนอขอใช้งบประมาณปี 2565-2566 โดยงบประมาณที่จะใช้ดำเนินการคาดว่าจะใช้งบจากกรมเจ้าท่า

ทั้งนี้ หากโครงการวงแหวนแห่งอันดามันสำเร็จ จะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวของ 3 จังหวัดได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะการเดินทางโดยทางเรือ ซึ่งนอกจากจะสามารถเดินทางได้รวดเร็วขึ้นแล้วยังได้ชมความสวยงามทางทะเล และช่วยลดปัญหาการจราจรทางถนนได้ด้วย.