

เช็คสเปค'เรืออพยพ' ส.ส.-ส.ว.หนี'มือบ



กรุงเทพธุรกิจ ● ภายหลังที่สำนักงานเลขาธิการสภาฯ ขอเรือสนับสนุนเพื่อดูแลรักษาความปลอดภัย ส.ส. และ ส.ว. ในการประชุมร่วมรัฐสภา เพื่อพิจารณาร่างแก้ไขรัฐธรรมนูญในระหว่างวันที่ 17-18 พ.ย. 2563 เนื่องจากผู้ชุมนุมหลายกลุ่มนัดหมายชุมนุมหน้ารัฐสภา เพื่อเรียกร้องให้พิจารณาร่างรัฐธรรมนูญฉบับประชาชน โดยร่วมทำกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งป้องกันกรณีหากไม่สามารถออกจากรัฐสภาทางด้านหน้าได้ อาจต้องใช้ทางเรือล่าสุด พล.ร.อ.ชาติชาย ศรีวรขาน ผู้บัญชาการทหารเรือ ได้อนุมัติให้ 'หมวดเรือเฉพาะกิจ' เคลื่อนย้ายและอ่านต่อหน้า | 9

▶ ต่อจากหน้า 12
เช็คสเปค

รักษาความปลอดภัยบุคคลสำคัญทางน้ำจำนวน 20 ลำ ของกรมการขนส่งทหารเรือ และเรือสำหรับ ส.ส. และ ส.ว. จำนวน 3 ลำ

รวมถึง เรือตรวจการณ์ใจเือง เรือตรวจการณ์ลำน้ำกองทัพเรือ เรือยางท้องแข็ง

โดยเรือที่ใช้รับส่ง ส.ส. และ ส.ว. เป็น "เรือด่วนทางราชการ" กองเรือเล็ก กรมการขนส่งทหารเรือ เป็นเรือปรับอากาศ สามารถบรรจุผู้โดยสารประมาณ 40-50 คน ต่อลำ แต่ระวางการขับน้ำไม่มาก เพราะเป็นเรือที่ใช้ภารกิจในแม่น้ำ ซึ่งต่างจากเรือที่ใช้ภารกิจทางทะเล

ในขณะที่เดียวกัน ก็จะมีเรือตรวจการณ์ลำน้ำ ลาดตระเวน คอยดูแลรักษาความปลอดภัย เรือด่วนราชการ เพื่อสำรวจเส้นทาง และทำเรือที่ ส.ส. และ ส.ว. แจ้งความประสงค์จะลง

โดยปกติแล้วหากมีการอพยพบุคคลวิไอพีในเหตุฉุกเฉิน ส่วนใหญ่จะเลือกใช้เรือตรวจการณ์ลำน้ำ มากกว่าเรือด่วนราชการ เนื่องจากมีความคล่องตัวและเร็วกว่า

สำหรับคุณสมบัติ "เรือตรวจการณ์ลำน้ำ" มีความทันสมัย และขีดความสามารถสูง สามารถปฏิบัติงานตอบสนองนโยบายของกองทัพเรือได้เป็นอย่างดี อีกทั้งยังมีคุณสมบัติ

ด้านความเร็ว ความคล่องตัว ประหยัดน้ำมัน โดยตัวเรือเป็นอะลูมิเนียมผสมที่มีความแข็งแรงกว่า และอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่าเดิม และมีเกราะป้องกันกำลังพลในการปฏิบัติหน้าที่ จะเข้าประจำการเพื่อดูแลความปลอดภัยให้แก่พี่น้องประชาชนในแม่น้ำเจ้าพระยา

นอกจากนี้ เรือเร็วตรวจการณ์ลำน้ำยังใช้ปฏิบัติการกิจเพื่อรักษาความปลอดภัยค้นหา และช่วยผู้ประสบภัยทางน้ำ โดยตัวเรือทำจากอะลูมิเนียมอัลลอย ความเร็วสูงสุด 45 น็อต หรือประมาณ 90 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

รัศมีทำการเมื่อความเร็วมัธยัสต์ 450 ไมล์ทะเล น้ำหนักเรือ 7 ตัน กินน้ำลึกสูงสุด 0.7 เมตร ขนาดเรือกว้าง 3.05 เมตร ยาว 11 เมตร เครื่องจักรใหญ่ 2 เครื่องดีเซล 1,100 แรงม้า ขับเคลื่อนโดยเครื่องพ่นน้ำ 2 ตัว เรดาร์พื้นน้ำ C-band ระยะไกลสุด 30 ไมล์ ระบบ GPS 24 ไมล์

ในส่วน กรมเจ้าท่า ได้จัดเตรียมเรือเพื่อควบคุมการจราจรทางน้ำในพื้นที่กรุงเทพฯ จำนวน 5 ลำ แบ่งเป็น ควบคุมการจราจรหน้ารัฐสภา ใช้เรือยางสัมความเร็วสูง 2 ลำ ประจำด้านเหนือ-ใต้รัฐสภา ส่วนด้านเหนือ บริเวณใต้สะพานพระราม 7 ควบคุมการจราจร 1 ลำ ด้านใต้ 2 ลำ บริเวณใต้สะพานปิ่นเกล้า 1 ลำ และด้านเหนือสะพานพุทธ 1 ลำ

ส่วนพื้นที่การจราจรทางน้ำใน จ.นนทบุรี ปทุมธานีอยุธยา จัดเรือควบคุมการจราจรทางน้ำ 1 ลำ ประจำด้านเหนือสะพานพระราม 7 รวมถึงมีการจัดเรือควบคุมการจราจรทางน้ำ 1 ลำ ด้านใต้สะพานพระราม 9 อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ

นอกจากนี้ 'กรมเจ้าท่า' ยังมีการจัดเรือไว้สำหรับเคลื่อนย้ายบุคคลออกจากรัฐสภาจำนวน 2 ลำ ซึ่งจะสามารถรับผู้โดยสารได้ทั้งหมด 75 คน เมื่อรวมกับเรือเคลื่อนย้ายของ 'กองทัพเรือ' แล้ว รวมเป็น 5 ลำ พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือในแม่น้ำเจ้าพระยารวมถึงท่าเทียบเรือหน้ารัฐสภา