

# รฟม.เลื่อนเปิดซองประมูลสายสี่ส้ม

## ● จาก 23 พ.ย.63 ไม่มีกำหนด-จนกว่าศาลปกครองมีคำสั่ง

เมื่อวันที่ 17 พ.ย.2563 ที่สำนักงานศาลปกครอง นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า วันนี้ รฟม.เข้าร่วมได้สวนนัดแรก ร่วมกับ บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือบีทีเอสซี หลังคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุน 2562 และ รฟม.ยื่นอุทธรณ์ขอเพิกถอนคำสั่งศาลปกครองกลางให้ทุเลาการปรับหลักเกณฑ์เงื่อนไขการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสี่ส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งศาลปกครองสูงสุดยังไม่ได้มีคำสั่งอย่างใดอย่างหนึ่งออกมาว่าจะได้สวนเพิ่มหรือให้ฟังคำสั่งเลย ต้องรอกะบวนการพิจารณาและการนัดหมายอีกครั้งของศาลปกครองสูงสุดก่อน

นายภคพงศ์กล่าวอีกว่าการขอเพิกถอนคำสั่งทุเลาดังกล่าวเป็นสิ่งที่ทำได้ เพราะศาลปกครองกลางไม่ได้มีคำสั่งเพิกถอนมติคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36 ที่เห็นชอบให้มีการปรับหลักเกณฑ์ดังกล่าว ส่วนคดีหลักที่บีทีเอสซียื่นฟ้องอยู่ระหว่างทำคำให้การเพื่อยื่นเสนอศาลปกครองกลาง และจากการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36 พิจารณาเห็นชอบเลื่อนวันเปิดซองที่ 1 ด้านคุณสมบัติ วันที่ 23 พ.ย.นี้ออกไปก่อนจนกว่าศาลปกครองสูงสุดจะมีคำสั่ง ซึ่งคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36 พิจารณาแล้วสามารถทำได้เนื่องจากในระเบียบกฎหมายสามารถให้เอกชนยื่นราคาประมูลได้ 270 วันนับแต่วันยื่นซอง ซึ่งถือว่ายังมีเวลา

ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวอีกว่า ตามที่รัฐบาลกำหนดวันหยุดราชการเพิ่มเติม เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวในประเทศ ในวันที่ 19 และ 20 พ.ย.63 ซึ่งจะส่งผลให้มีวันหยุดยาวต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 19-22 พ.ย.63 รฟม.ได้สั่งการให้โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินงานก่อสร้างงานโยธา ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสี่ส้ม (ตะวันออก) ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รถไฟฟ้าสายสี่ชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และรถไฟฟ้าสาย

สี่เหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรงเตรียมความพร้อมในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยให้ผู้รับจ้างงานโยธา ทั้ง 3 โครงการ ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด หมั่นตรวจสอบและจัดสภาพหน้างานให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย เช่น การจัดการพื้นที่ ปิดปากบ่อ หลุม และช่องเปิดต่างๆ การจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือ เครื่องจักรให้เรียบร้อยและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจร การจัดแนวแบริเออร์ให้เป็นระเบียบ จัดทำป้ายเตือน ป้ายทางเบี่ยง ทางเลี่ยง และปิดกั้นแนวรั้วคอนกรีตบริเวณจุดที่เป็นอันตรายให้เรียบร้อย รวมถึงการติดตั้งไฟส่องสว่างให้ชัดเจนการตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้า และการจัดเก็บวัตถุไวไฟหรือสารไวไฟให้เรียบร้อย.