

# 'บิ๊กไบค์' ในกฎกระทรวงใหม่...ได้หรือเสีย!!

**6** เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา เผยแพร่ประกาศกฎกระทรวง ควบคุมเรื่องการขอและออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. 63 ออกตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ. 2563 เมื่อวันที่ 23 ต.ค.ที่ผ่านมาและกฎกระทรวงนี้จะบังคับใช้หลังประกาศในราชกิจจานุเบกษา 120 วัน หรือวันที่ 19 ก.พ. 64 มีสาระสำคัญกำหนดให้ผู้ที่ขอใบขับขี่รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่ หรือ "บิ๊กไบค์" ที่มีขนาดเครื่องยนต์เกินกว่า 400 ซีซีขึ้นไป ต้องมีหลักฐานผ่านการอบรมและทดสอบการขับขี่ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

นายยงยุทธ นาคแดง รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า กรมฯ ได้หารือบริษัทที่จำหน่ายรถบิ๊กไบค์เพื่อกำหนดหลักสูตรในการจัดอบรม และทดสอบการขับขี่ โดยมีเนื้อหา 7 ด้าน อาทิ 1.ความรู้เกี่ยวกับผู้ขับขี่รถควรเตรียมความพร้อมทั้งการแต่งกาย เช่น สวมหมวกกันน็อก 2.ความรู้เกี่ยวกับการคาดการณ์อุบัติเหตุขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่บนท้องถนนโดยยกตัวอย่างกรณีบิ๊กไบค์เกิดอุบัติเหตุมาประกอบ อย่างไรก็ตามการสอบใบขับขี่บิ๊กไบค์เน้นสอบภาคปฏิบัติมากกว่า และผู้ที่มาขับบิ๊กไบค์ต้องมีอายุ 18 ปีขึ้นไป

ล่าสุดเมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค ร่วมกับ เครือข่ายพัฒนาคุณภาพชีวิตจัดเวทีเสวนา "เยาวชนกับบิ๊กไบค์ในกฎกระทรวงใหม่...ได้หรือเสีย"

นายคงศักดิ์ ชื่นไกรลาส ผู้ประสานงานโครงการขนส่งมวลชนที่ปลอดภัยเป็นธรรมมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค กล่าวว่า ปัจจุบันเด็กและเยาวชนเข้าถึงบิ๊กไบค์ง่ายและสะดวกมากขึ้นขณะที่กลไกควบคุมของรัฐยังกำกับได้ไม่เต็มที่โดยเฉพาะกฎกระทรวงใบอนุญาตขับขี่ฉบับใหม่ที่ดึงใจออกมาเพื่อควบคุมปัญหาบิ๊กไบค์แต่กลายเป็นการเปิดโอกาสให้ผู้ขอใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราวที่หมายถึงผู้อายุเกิน 15 ปีแต่ยังไม่ถึง 18 ปี อาจจะไม่มีการเข้าถึงรถบิ๊กไบค์ได้ง่ายขึ้น อีกทั้งกลไก

ของรัฐยังไม่ครอบคลุมถึงกลุ่มรถขนาดใหญ่ที่มีเครื่องยนต์ตั้งแต่ 250-399 ซีซี ที่ปัจจุบันเป็นที่นิยมของกลุ่มเด็กและเยาวชน

ปัญหาเยาวชนกับรถบิ๊กไบค์ได้รับการแก้ไขจริงรัฐจัดการที่ต้นทางกำหนดนิยามรถจักรยานยนต์ขนาดใหญ่และกำหนดเกณฑ์อายุสำหรับผู้ขอใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ให้สอดคล้องกับขนาดกำลังเครื่องยนต์ (CC) เช่น ผู้ขอใบอนุญาตบิ๊กไบค์ควรมีอายุไม่ต่ำกว่า 22 ปี และไม่ควรมีผู้ขอใบอนุญาตชั่วคราวมีสิทธิขับรถบิ๊กไบค์ได้ รวมถึงกำหนดประเภทใบอนุญาตจักรยานยนต์ในแต่ละขนาดเครื่องยนต์หรือขนาดความจุของกระบอกสูบให้เหมาะสมกับปัจจุบันเช่น 110 ซีซี + 250 ซีซี + หรือ 400 ซีซี + ขึ้นไป กฎกระทรวงที่เพิ่งออกมาจึงต้องชัดเจนและครอบคลุมเรื่องนี้ด้วย



“สถานการณ์รุนแรงจากอุบัติเหตุบนท้องถนนของประเทศไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นทุกปีจากรายงานสถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนในปี 61 ประเทศไทยมีอัตราเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงติดอันดับที่ 9 ของโลกมีผู้เสียชีวิต 22,491 คน หรือ 32.7% คนต่อแสนประชากรโดยเฉพาะความรุนแรงที่เกิดขึ้นกับกลุ่มเด็กและเยาวชนที่ใช้รถจักรยานยนต์ในปีเดียวกันนั้น พบว่าเด็กเยาวชนช่วงอายุ 10-24 ปีมีอัตราเสียชีวิตถึง 70.6% โดยมีสาเหตุส่วนใหญ่จากปัจจัยส่วนบุคคล พฤติกรรมของผู้ขับขี่ปัญหาสภาพ

## โครงสร้างพื้นฐานของถนน ความไม่เข้มงวดของกฎหมาย”

รศ.ดร.กัณวีร์ กนิษฐ์พงศ์ ผู้จัดการศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทยกล่าวว่า ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุฯ ได้ทำโครงการสืบหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ โดยใช้เทคนิคการสืบสวนเชิงลึก สุ่ม 1,000 ตัวอย่าง ในระยะเวลา 4 ปี พบว่า สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุมาจากตัวบุคคลระหว่างคนขับที่รถจักรยานยนต์และคนขับที่รถคันอื่นกว่า 90% สำหรับสาเหตุจากผู้ขับที่รถจักรยานยนต์แบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ การขาดการสังเกตการณ์ที่ผิดพลาด 50% รองลงมาคือการตัดสินใจที่ผิดพลาด ตามด้วยการควบคุมรถที่ผิดพลาด และท้ายสุดคือการเข้าใจผิดพลาด

ปัจจุบันมีรถบิกไบค์ประมาณ 210,000 คันทั่วประเทศ จากข้อมูลการจดทะเบียนรถจักรยานยนต์ทั่วประเทศ 21,000,000 คัน

เวทีเสวนามีผู้ขับบิกไบค์แล้วประสบอุบัติเหตุมาร่วมถ่ายทอดประสบการณ์ นายฐาปกรณ์ ปิ่นพงศ์พันธ์ เล่าว่าเคยประสบอุบัติเหตุรถบิกไบค์ 3 ครั้ง ครั้งที่รุนแรง ใช้ความเร็ว 160 กม./ชม.ชนประสานงากับรถคันที่วิ่งสวนเลนมาจนถึงกับสลบ รถบิกไบค์ไฟไหม้ ผ่านมา 7 ปี ขณะนี้คดียังฟ้องค่าเสียหายไม่จบเพราะรถคู่กรณีไม่มีประกันย้อนไปเมื่อตอนอายุ 20 ได้ขับรถที่ความเร็ว 1,000 ซีซี ตอนนั้นรู้สึกเสียวรถนำหนักเขอะตอนเข้าโค้งแทบจะควบคุมรถไม่ได้ รถมีความเร็วมากคันเร่งบิดแค่ 2 มิลได้ความเร็วเป็น 100 นอกจากนี้ยังมีกรณีอุบัติเหตุคนข้ามถนนวิ่งได้สะพานลอยปรากฏว่าความเร็วที่มากทำให้เบรกไม่ทันต้องตัดสินใจให้รถล้ม ตัวเองก็ได้รับบาดเจ็บ

ถนนไม่ได้ออกแบบให้รถจักรยานยนต์ใช้ได้ปลอดภัยเพราะโมเดลการสร้างถนนนำมาจากประเทศตะวันตกที่ไม่มีการใช้รถจักรยานยนต์จำนวนมากเมื่อบิกไบค์มาลงถนน ประกอบกับทักษะในการขับขี่ไม่มียิ่งพาชีวิตไปหาจุดเสี่ยงเพิ่มขึ้น